

2017

ADEDE Archeologisch Rapport 67 Meise – Tussenveld



De Smaele B., Van Der
Cruyssen M., Pieters H. & De
Cuyper J.



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 67

Archeologisch vooronderzoek op
de site Tussenveld te Meise
(Vlaams-Brabant).

DE SMAELE B., VAN DER CRUYSSSEN M., PIETERS H.,
DE CUYPER J.



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2017 (basisrapport)
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Bart De Smaele, Hadewijch Pieters
ISSN	2033-6810
Omslagfoto	ADEDE bvba

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	5
2	Inleiding	7
3	Desktoponderzoek.....	9
3.1	Landschappelijke en bodemkundige situering.....	9
3.1.1	Topografische situering en landgebruik.....	9
3.1.2	Topografie zoals vastgesteld tijdens het onderzoek	11
3.1.3	Geologie en landschap	12
3.1.3.1	Tertiair-geologisch.....	12
3.1.3.2	Quartair-geologisch.....	14
3.1.3.3	Boringen DOV	16
3.1.3.4	Bodemkaart van Vlaanderen.....	18
3.2	Cartografische bronnen.....	21
3.2.1	Frickx-atlas.....	22
3.2.2	Ferrariskaart	23
3.2.3	Atlas der Buurtwegen.....	24
3.2.4	Vandermaelen-kaart.....	25
3.2.5	Popp-kaart	26
3.3	Archeologische gegevens uit de regio.....	27
3.3.1	Centrale Archeologische Inventaris.....	27
3.3.2	Onderzoek in 2012	28
3.4	Tussentijds besluit van het desktoponderzoek	29
4	Prospectie met ingreep in de bodem.....	31
4.1	Methodes en technieken van het veldwerk.....	31
4.2	Bodemkundige vaststellingen	35
4.3	Spoorbeschrijving en interpretatie	42
4.3.1	Zone met crematieresten.....	42
4.3.2	Zone met nederzettingssporen	45
4.3.3	Tussentijds besluit	54
4.4	Vondstenmateriaal	54
4.4.1	Algemeen.....	54
4.4.2	Vuursteen	55
4.4.3	Aardewerk	56
4.4.4	Metaal	59

4.4.5	Natuursteen.....	61
4.4.6	Houtskool	62
4.4.7	Tussentijds besluit	62
5	Synthese en besluit.....	63
5.1	Besluit	63
5.2	Beantwoording onderzoeksvragen	63
5.2.1	Zijn er sporen aanwezig?	63
5.2.2	Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?	64
5.2.3	Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?	64
5.2.4	Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?	64
5.2.5	Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?	64
5.2.6	Kunnen de sporen gelinkt worden aan de opgravingen die recent in de omgeving werden uitgevoerd ?.....	64
5.2.7	Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek? .	64
5.3	Advies voor verder onderzoek	65
5.4	Onderzoeksvragen voor verder onderzoek.....	67
6	Bibliografie.....	69
7	Lijst van figuren	70
8	Lijst van bijlagen	72
8.1	Sleuvenplannen	72
8.2	Overzichtsplannen alle sporen	72
8.3	Bodemprofielen.....	72
8.4	Harrismatrix.....	72
8.5	Inventaris van de sporen	72
8.6	Inventaris van de roerende archeologische objecten	72
8.7	Inventaris van de foto's	72

1 Administratieve fiche

Site	Meise-Tussenveld
Projectsigle	MEI-TUS
Kenmerk ADEDE	MEISE _Tussenveld _ A
Ligging	Vlaams Gewest/Vlaams-Brabant/Gemeente Meise/Heimbeekveld-Tussenveld-Middenveld X: 147839,037 Y: 182574,300 (noordoosten van het terrein) X: 147422,915 Y: 182797,852 (noordwesten van het terrein)
Lambert 72-coördinaten	X: 147635,983 Y: 182390,841 (zuidoosten van het terrein) X: 147279,892 Y: 182651,047 (zuidwesten van het terrein)
Kadaster	Afdeling 1, Sectie D, Percelen: 352b ²
Onderzoek	Prospectie met ingreep in de bodem
Opdrachtgever	VMSW
Uitvoerder	ADEDE bvba
Vergunning	2016/119
Vergunninghouder	Bart De Smaele
Bewaarplaats archief	ADEDE bvba De Smaele B., Van Der Cruyssen M., Pieters H. & De Cuyper J., 2017. <i>Archeologisch vooronderzoek op de site Tussenveld te Meise (Vlaams-Brabant)</i> ., ADEDE Archeologisch Rapport 67, Gent.
Bibliografische referentie rapport	
Grootte projectgebied	11,8 hectare (13.100 m ² onderzochte oppervlakte)
Termijn veldwerk	13 dagen veldwerk
Resultaten	Nederzettingssporen uit de inheems-Romeinse periode en ijzertijd
Aanbeveling	Vervolgonderzoek in twee zones

2 Inleiding

Naar aanleiding van de realisatie van een verkaveling langs het Tussenveld, Middenveld en Heimbeekveld te Meise, voerde ADEDE een archeologische prospectie met ingreep in de bodem uit. Dit onderzoek gebeurde in opdracht van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW).



Figuur 1. Situering van het onderzoeksgebied op de orthofoto 2015.

In het kader van het 'archeologiedecreet' (decreet van de Vlaamse Regering 30 juni 1993, houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, inclusief de latere wijzigingen) en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en te beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist, in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed, eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de verkaveling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de prospectie is dat er mogelijkheden gezocht

worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Het veldwerk van het onderzoek werd uitgevoerd tussen 10 en 27 mei 2016. Projectverantwoordelijke was Bart De Smaele (ADEDE bvba). Margot Vander Cruyssen (BAAC Vlaanderen) verzorgde de opmeting en verwerking van de grondplannen, alsook de registratie van sporen en werkputten. Bodemkundig en geologisch advies werd op terrein verstrekt door Gunther Longueville (ADEDE bvba). Geologische en bodemkundige onderdelen van het rapport werden gereviseerd door Jana De Cuyper (geologe, ADEDE bvba).

Contactpersoon bij de bevoegde overheid, Agentschap Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant, was Els Patrouille. Contactpersoon bij de opdrachtgever (VMSW) was Harlinde Dewulf.

Na dit inleidende hoofdstuk volgt een beknopt bureauonderzoek, met de gekende bodemkundige en archeologische gegevens betreffende het onderzoeksgebied en haar omgeving, aangevuld met een samenvatting van het vooronderzoek. Vervolgens wordt de toegepaste onderzoeksmethodiek toegelicht. Daarna worden de resultaten van de archeologische opgraving gepresenteerd. Hieruit volgen een synthese en interpretatie van de occupatiegeschiedenis van het onderzoeksterrein.

3 Desktoponderzoek

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie en archeologie met betrekking tot de onderzoekslocatie en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied.

3.1 Landschappelijke en bodemkundige situering

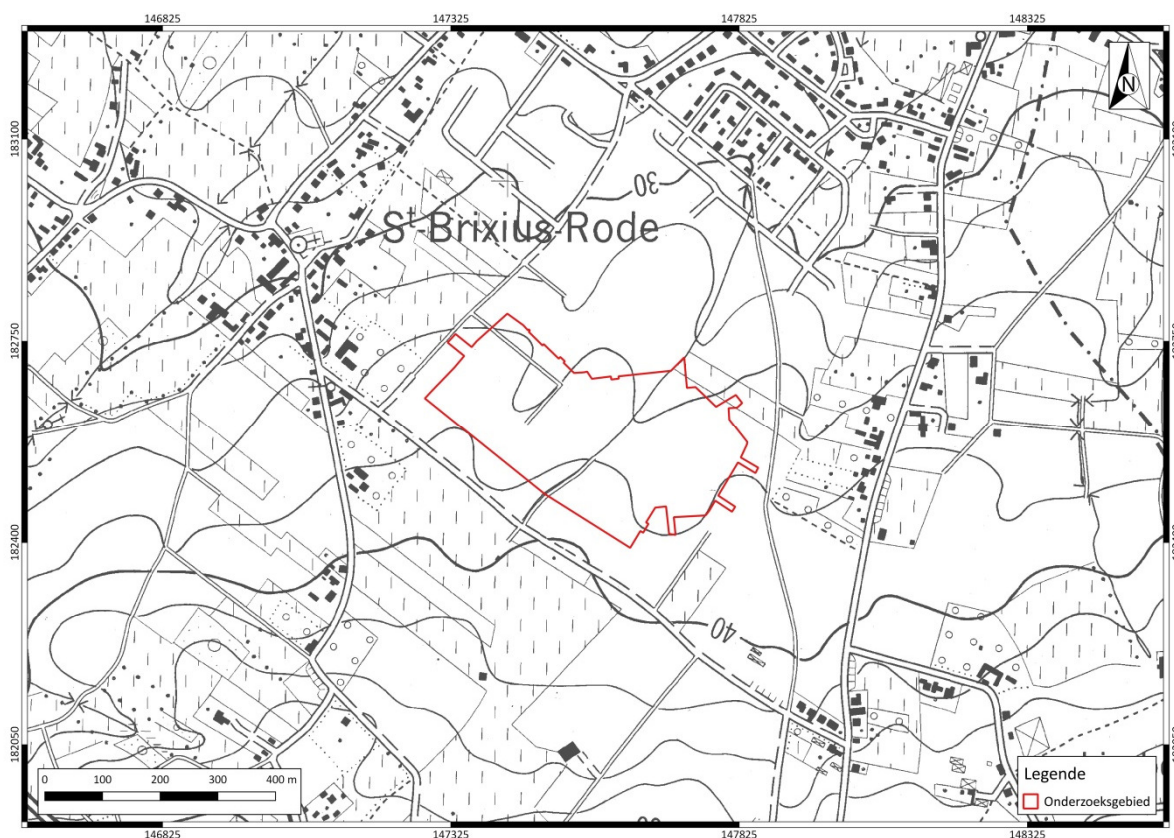
3.1.1 Topografische situering en landgebruik

Het plangebied is gelegen in de gemeente Meise in de provincie Vlaams-Brabant en wordt in het oosten en noorden omsloten door een woonwijk. Middenveld, Tussenveld en Heimbeekveld zijn hier enkele straten. Ten zuiden van het plangebied bevindt zich de 's Herenweg en ten westen ten slotte bevindt zich een landweg die parallel ligt aan de Broekstraat van Sint-Brixius-Rode.



Figuur 2. Zicht op het onderzoeksgebied tijdens de startvergadering in 2016.

In zuidwest-noordoostelijke richting loopt een landweg die gelijk loopt met de Grote Heidebeek, die behoort tot het Beneden-Scheldebekken. Het plangebied was grotendeels in gebruik als akkers voor maïs, wintertarwe en peterselie.



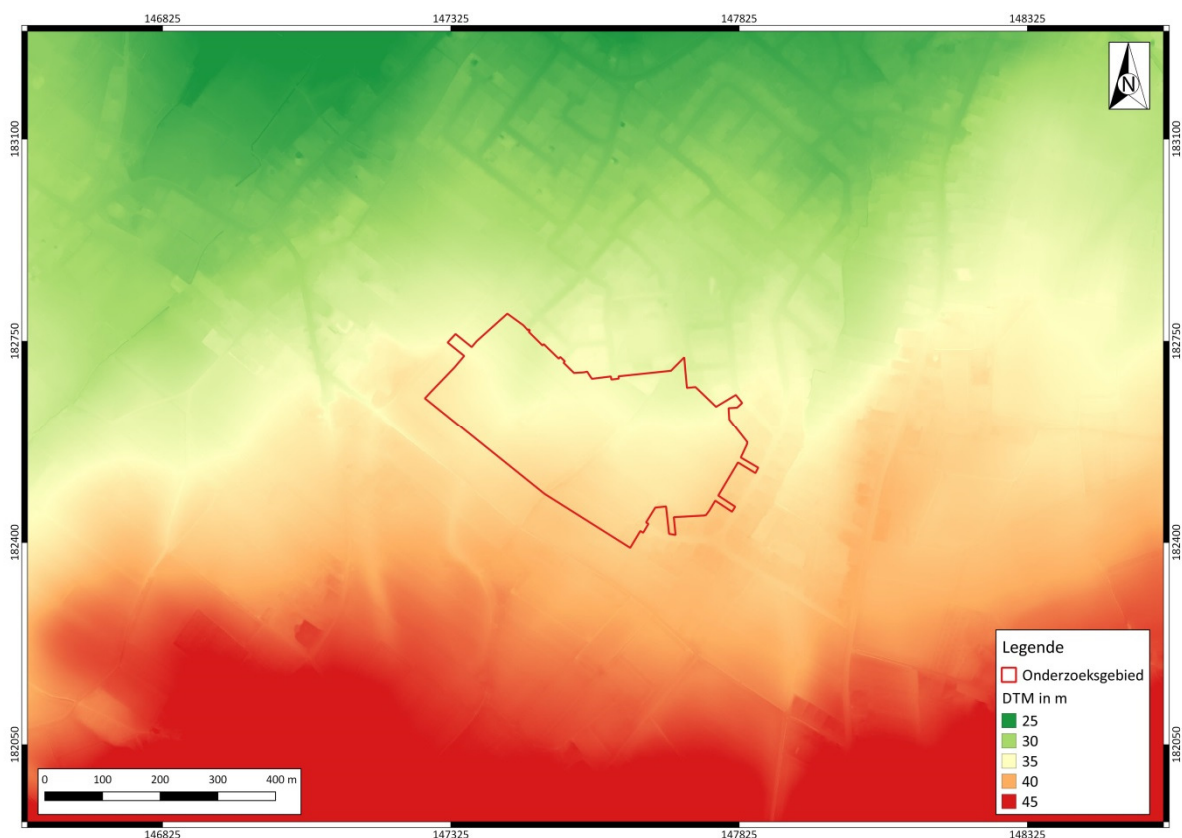
Figuur 3. Situering op de topografische kaart¹.

Het plangebied bevindt zich volgens het Digitaal Terreinmodel tussen 33 en 38 m ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing en helt af van zuid naar noord.

Deze helling was met het blote oog goed zichtbaar en er was in het noordwestelijke gedeelte van het onderzoeksgebied een depressie in het terrein zichtbaar, die in februari van 2016 onder water stond. In het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied bleek een verhevenheid in het terrein aanwezig, maar dit bleek tijdens de prospectie een recente ophoging te zijn (zie Bodemkundige vaststellingen).

Over het algemeen leken alle oneffenheden in het terrein sterk afgevlakt door landbouw, met de Grote Heidebeek en de bijbehorende landweg als enige verheven landschapselementen.

¹ Geopunt.be



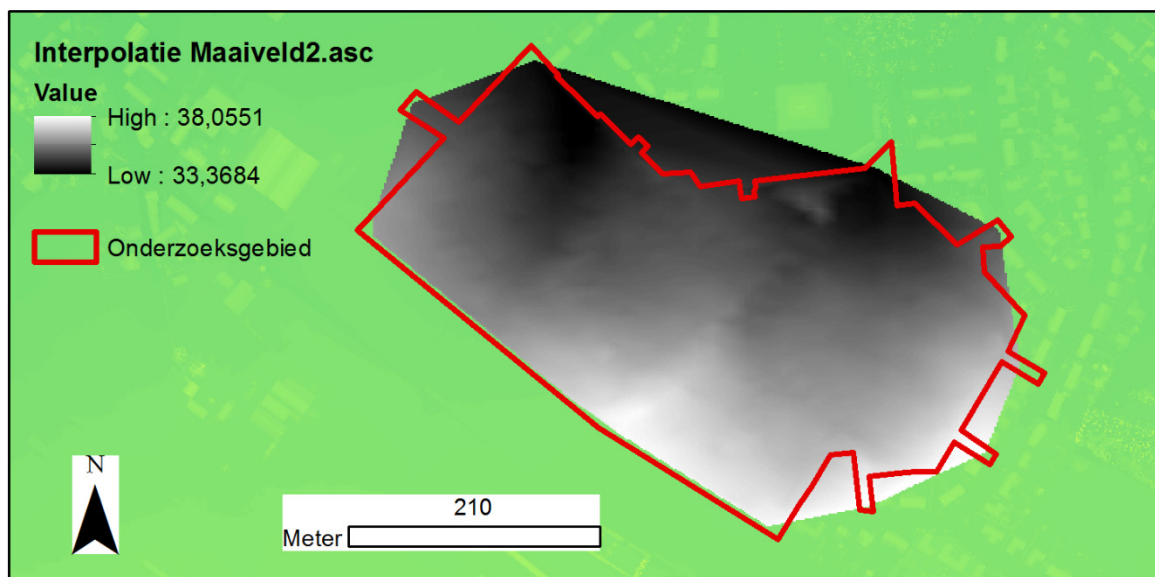
Figuur 4. Situering op het DTM.

Het Digitaal Terreinmodel (DTM) biedt weinig aanvullende informatie over het terrein, dat zoals reeds aangegeven onnatuurlijk afgevlakt lijkt te zijn. De kennis over de topografie kon op basis van de opmetingen nog bijgesteld worden (cf. Topografie zoals vastgesteld tijdens het onderzoek) .

3.1.2 Topografie zoals vastgesteld tijdens het onderzoek

Op basis van de opmetingen van de sleuven in het vlak en op het maaiveld kon een lokaal DHM worden opgesteld.

Hierop is zichtbaar dat het terrein in het zuidelijke en zuidoostelijke deel van het gebied zich op een hoogte van 38 meter ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing bevindt. Dit komt goed overeen met het DHM van het gebied.



Figuur 5. Interpolatie van het maaiveld ten opzichte van het DHM.

Het laagste punt bevindt zich in het noordwestelijke deel, waar het terrein 5 meter lager ligt. Dit kon ook visueel vastgesteld worden en tijdens het terreinbezoek was dit het natste deel van het terrein, met een duidelijke wateroverlast. Ook in het noordoostelijke deel van het terrein is er zo'n laagte (met een perceel dat kunstmatig is opgehoogd en tevens goed herkenbaar op het HDM).

De hogere delen van het terrein dalen via noord-zuid gerichte "geulen", waarbij de meest oostelijke "geul" overeenkomt met de buurtweg, die in het zuidwestelijke deel van het terrein beduidend hoger ligt. Mogelijk gaat dit tracé terug op een topografisch element, al kon dit in de prospectie niet bevestigd worden.

Deze microtopografische verschillen manifesteren zich enkel in het DHM en op het archeologische vlak werd hiervan geen weerslag aangetroffen.

3.1.3 Geologie en landschap

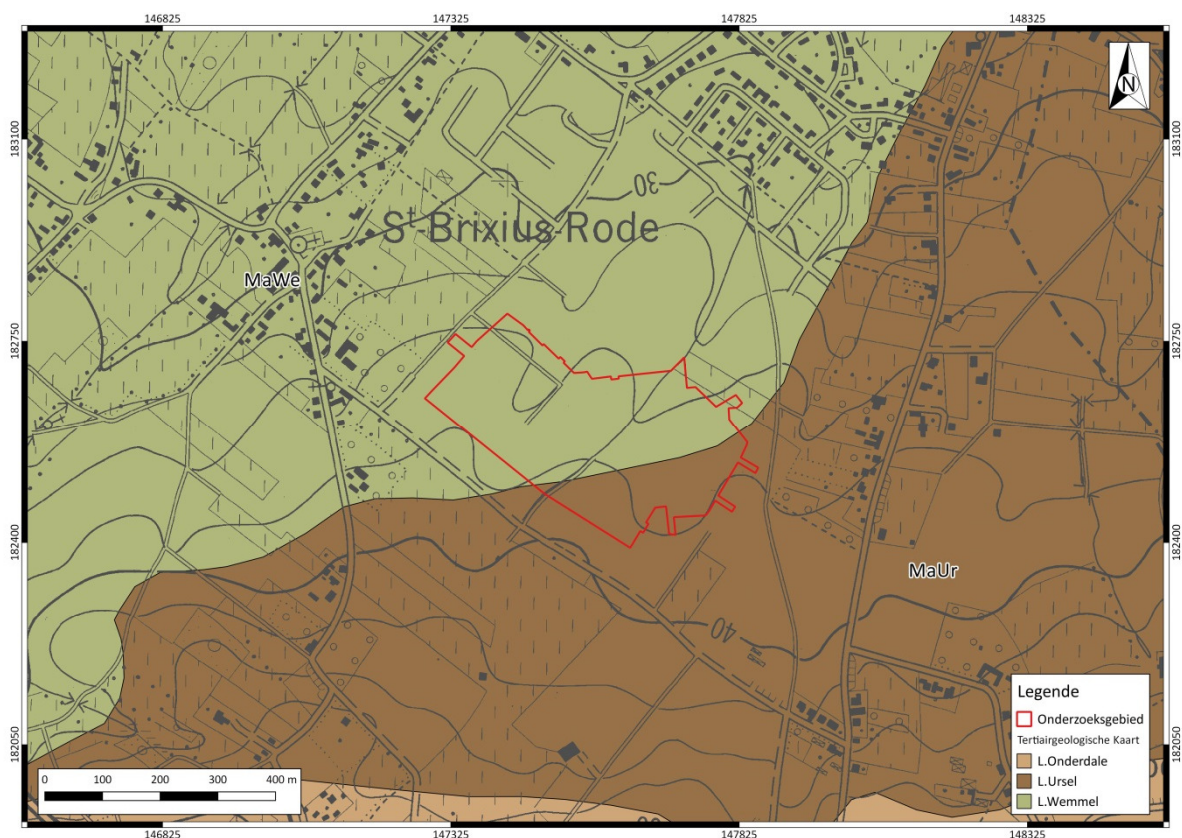
3.1.3.1 Tertiair-geologisch

Op basis van de *Databank Ondergrond Vlaanderen*² kan vastgesteld worden dat het onderzoeksgebied zich volledig in de Formatie van Maldegem bevindt. Deze is opgebouwd uit een afwisseling van marien zand en klei, met een basis die kalkhoudend kan zijn en macrofossielen kan bevatten³, van het Laat Eoceen. De formatie bestaat uit zeven leden (van oud naar jong): het Lid van Wemmel, Asse, Ursel,

² DOV Vlaanderen, 2016a.

³ Bogemans 1996.

Onderdale, Zomergem, Buisputten en Onderdijk. Twee van deze leden zijn ter hoogte van het onderzoeksgebied terug te vinden. In het noordelijke deel van de projectlocatie dagzoomt het Lid van Wemmel (MaWe), welke opgebouwd is uit grijs tot groen, klei- en glauconiethoudend fijn zand met toenemend kleigehalte naar de top. Aan de basis komen verschillende *Nummulites wemmelensis* voor, samen met gerolde *Nummulites variolarius*, *Nummulites laevigatus* en fossielhoudende kalkzandsteenbrokken. In oude nomenclatuur wordt verwezen naar het 'Wemmeliaan' of de 'Zanden van Wemmel'. In het zuidelijke deel van de projectlocatie komen afzettingen voor van het Lid van Ursel (MaUr). Dit bestaat uit grijsblauwe tot blauwe klei en wordt vaak samengenomen met het Lid van Asse (MaAs). De overgang naar het Lid van Asse gebeurt geleidelijk waarbij de hoeveelheid kleipartikels gradueel toeneemt en het gehalte glauconiet vermindert. Beide leden zijn onderdeel van het vroegere 'Assiaan'.



Figuur 6. Situering op de tertiair-geologische kaart⁴.

3.1.3.2 Quartair-geologisch

Ter hoogte van het onderzoeksgebied komen voornamelijk Quartaire afzettingen voor van profieltype 1. Dit houdt in dat er geen Holoceen en/of tardiglaciale afzettingen aanwezig zijn bovenop de Pleistoceen sequentie⁵. De opbouw van dit profieltype is als volgt:

- **ELPw en/of HQ:** Dit zijn eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holoceen. In het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen bestaan deze afzettingen voornamelijk uit silt (loess) en in de meer noordelijke en centrale delen van Vlaanderen, waar het onderzoeksgebied zich bevindt, zijn deze opgebouwd uit zand tot zandleem. Anderzijds kunnen er eveneens hellingsafzettingen van het Quartair aanwezig zijn.

In de noordoostelijke hoek van de onderzoekslocatie komt een kleine zone voor van Quartaire afzettingen van profieltype 4. Deze afzettingen zijn tweedelig; bovenaan komen eveneens eolische

⁴ DOV Vlaanderen, 2016b.

⁵ DOV Vlaanderen, 2016b.

afzettingen voor van het Weichseliaan maar hieronder zijn tevens fluviatiele afzettingen terug te vinden:

- **ELPw en/of HQ:** Eolische afzettingen van het Weichseliaan;
- **FMPs:** Dit zijn fluviatiele afzettingen daterend van het Saaliaan (Midden-Pleistoceen).

Bovenop de Pleistoceen sequentie komt bij Quartaire afzettingen van profieltype 4 eveneens geen Holoceen en/of tardiglaciale afzettingen voor⁶.

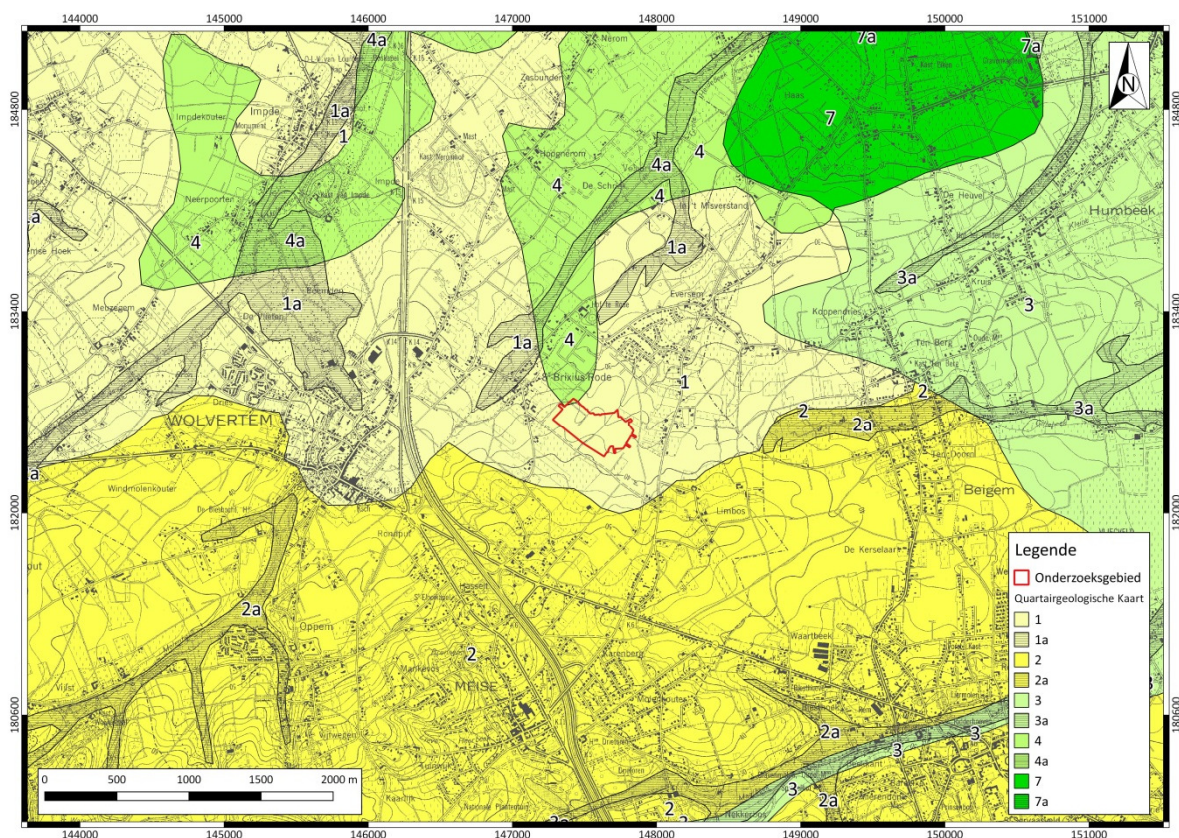
In de directe omgeving van het onderzoeksgebied komen, naast profieltype 1 en 4, nog twee andere types Quartaire afzettingen voor: profieltype 1a ten noorden en een grote zone met profieltype 2 ten zuiden van het onderzoeksgebied. Profieltype 1a heeft volgende opbouw:

- **FH:** Fluviatiele afzettingen (inclusief oranochemische en perimariene afzettingen) van het Holoceen;
- **ELPw en/of HQ:** Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holoceen;
- **FLPw:** Fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen).

In tegenstelling tot profieltype 1 en 4 zijn hier wel Holoceen afzettingen aanwezig. Bij profieltype 2 daarentegen zijn wederom geen Holoceen en/of tardiglaciale afzettingen aanwezig bovenop de Pleistoceen sequentie en is de opbouw als volgt:

- **ELPw en/of HQ:** Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holoceen.

⁶ *DOV Vlaanderen, 2016b.*



Figuur 7. Situering op de quartair-geologische kaart⁷.

Dit betekent dat de quartaire afzettingen in het onderzoeksgebied (type 1 en 4) bestaan uit lagen die tijdens de laatste ijstijd (Weichseliaan) en/of mogelijks Vroeg-Holoceen zijn afgezet, m.a.w. er zijn geen afzettingen aanwezig die jonger zijn dan circa 11.000 jaar oud.

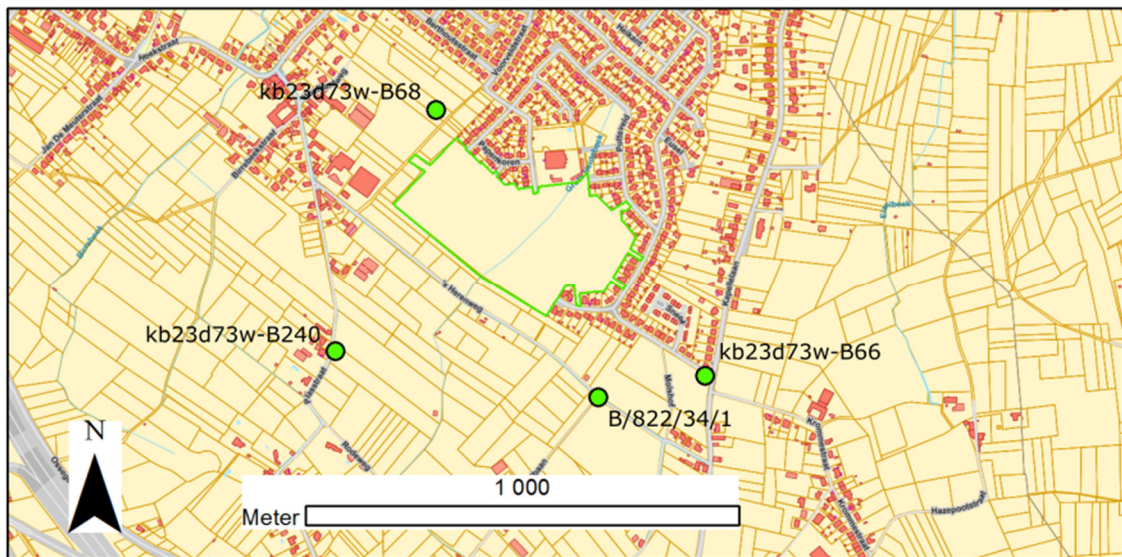
3.1.3.3 Boringen DOV

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied bevinden zich enkele boringen die in het verleden werden uitgevoerd en waarvan informatie terug te vinden is in DOV (Databank Ondergrond Vlaanderen). Ten noorden en ten zuiden van het projectgebied bevinden zich twee boringen van 1893:

- Kb23d73w-B68 (ten noorden):
 - 0,0 – 1,4 m: Quartaire afzettingen van het Weichseliaan: bruine leem;
 - 1,4 – 5,3 m: Quartaire afzettingen van het Weichseliaan: fijn geel zand met veel homogeen leem;
 - 5,3 – 7,8 m: Quartaire afzettingen van het Weichseliaan: geel leem;
 - 7,8 – 8,3 m: Quartaire afzettingen van het Saaliaan: grond;

⁷ DOV Vlaanderen, 2016b.

- 8,3 – 9,2 m: Tertiaire afzettingen (MaWe): lemige, grijsgroene, glauconiethoudende zanden.
- Kb23d73w-B66 (ten zuiden):
 - 0,0 – 4,2 m: Quartaire afzettingen: bruine leem;
 - 4,2 – 5,6 m: Quartaire afzettingen: geel leem met homogeen zand;
 - 5,6 – 6,0 m: Quartaire afzettingen: grind;
 - 6,0 – 7,5 m: Tertiaire afzettingen (MaAs): grijze tot groene klei.



Figuur 8. Boringen uit DOV (groene cirkels) ten opzichte van het onderzoeksgebied.

Hoewel deze boringen oud zijn en mogelijks niet meer representatief zijn voor de huidige situatie op de projectlocatie, komen beide boringen goed overeen met de beschikbare informatie met betrekking tot Tertiaire en Quartaire afzettingen in het noorden en het zuiden van het projectgebied.

Twee recentere boringen zijn terug te vinden respectievelijk ten westen (1983) en ten zuiden (2003) van het projectgebied:

- Kb23d73w-B240:
 - 0,0 – 0,4 m: Geroerde bodem;
 - 0,4 – 7,5 m: Quartaire afzetting: Geelbruin leem
 - 7,5 – 10,8 m: Quartaire afzetting: groengeel leem met homogeen klei/zand;
 - 10,8 – 12,0 m: Tertiaire afzetting: Beige, glauconietrijke klei met zandige laagjes en laagjes of lenzen met verhoogde concentraties van glauconiet, geen kalk.
- B/822/34/1:
 - 0,0 – 0,3 m: Geroerde bodem: Teelaarde en puin;

- 0,3 – 4,0 m: Quartaire afzettingen: leem;
- 4,0 – 8,5 m: Tertiaire afzettingen: zandige klei, glauconiet- en glimmerhoudend met bovenaan een bijmenging van organisch materiaal.

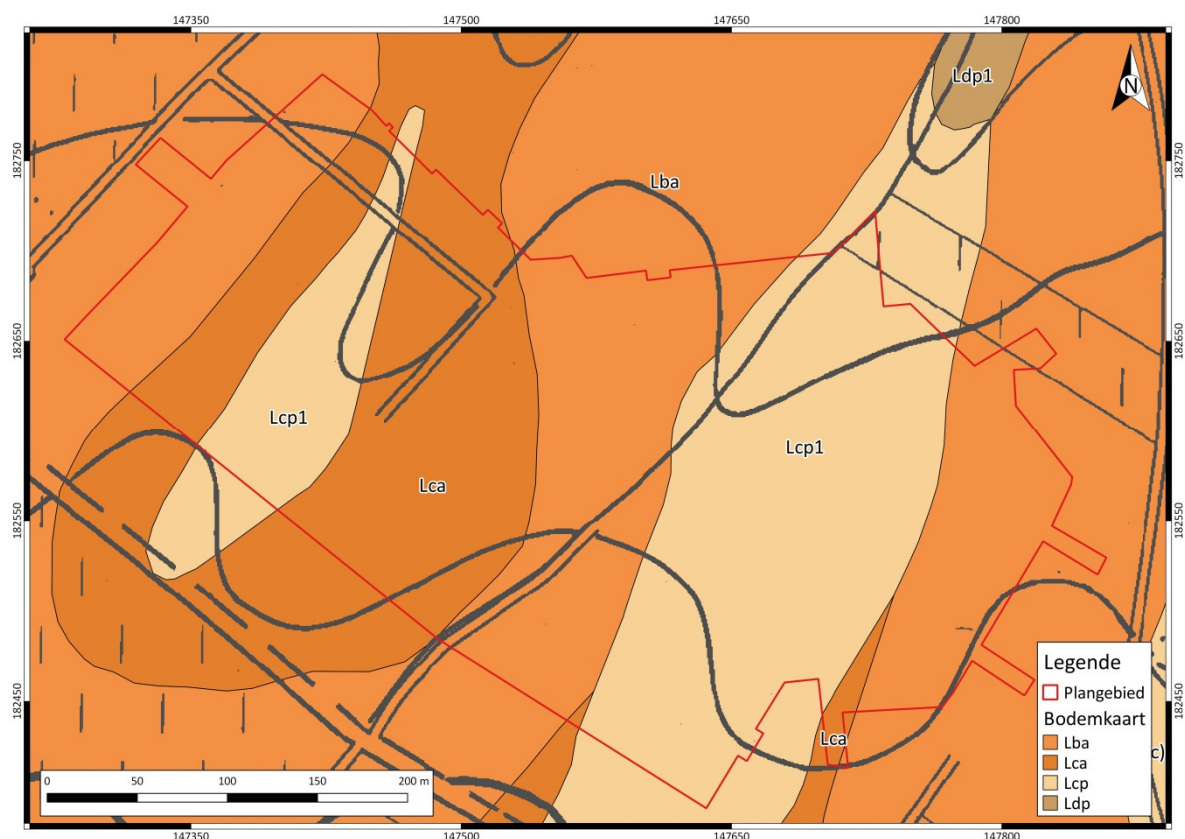
Deze boringen geven een indicatie van de dikte van de geroerde bodem, de Quartaire en de Tertiaire afzettingen rondom de projectlocatie.

3.1.3.4 Bodemkaart van Vlaanderen

De bodemgesteldheid en de antropogene lagen die aanwezig zijn op bovenstaand beschreven Quartaire lagen, staan weergegeven op de bodemkaart van Vlaanderen (zie verder)).

Op de bodemkaart van Vlaanderen⁸ is te zien dat de bodem in het plangebied wordt gekarteerd als *Lba*, *Lca* en *Lcp1*. Deze bodems bestaan alle drie uit zandleem gronden (L . .) met een drainageklasse die varieert van droog (. b .) tot matig droog (. c .). Op vlak van profielontwikkeling komen ter hoogte van de projectlocatie enerzijds de gronden voor met een duidelijke textuur B-horizont (. . a) en anderzijds de gronden zonder profielontwikkeling (. . p).

⁸ AGIV 2016.



Figuur 9. Situering op de bodemkaart van Vlaanderen⁹.

- **Lba:** Dit is een droge zandleembodem met textuur B horizont. Bovenaan komt een matig humeuze, verstoorde A-horizont voor (Ap) die donkerbruin van kleur is. Vanaf 25 cm diepte start een bruinachtige, zwak humeuze overgangshorizont die 30 tot 40 cm dik kan zijn en die rust op een meer kleiige textuur B-horizont. Deze B-horizont kan gestratificeerd voorkomen met afwisselend lemige en zandige laagjes. In de normale profielopbouw komt de met klei uitgeloopte bodem voor op een diepte van meer dan 40 cm (Lba0). Een andere mogelijkheid is dat als gevolg van erosie, de Ap-horizont zich meteen boven de B-horizont bevindt (Lba1). Roestverschijnselen komen in deze bodems voor vanaf een diepte groter dan 120 cm. Deze roestvlekken kunnen te wijten zijn aan een fluctuerende watertafel die zorgt voor oxidatie en reductieprocessen. De waterhuishouding is gunstig in alle seizoenen waardoor deze gronden geschikt zijn voor zowel veel- als weinig-eisende teelten.
- **Lca:** Dit zijn matig droge zandleembodems met textuur B-horizont die qua opbouw weinig verschillen van Lba type bodems. Bovenaan komt een verstoorde Ap-horizont voor die donkerbruin van kleur is en matig humeus. Deze rust ofwel op een minerale E-horizont

⁹ AGIV 2016.

(uitspoelingshorizont) ofwel meteen op een B-horizont bestaande uit bruine, zware zandleem die aangerijkt is met klei en sesquioxiden. Gleyverschijnselen komen voor vanaf een diepte van 80 – 120 cm. Deze gronden hebben noch last van wateroverlast, noch van watergebrek en zijn daardoor eveneens geschikt voor zowel veel- als weinig-eisende teelten.

Lba en Lca-type bodems komen strooksgewijs voor, wat gezien kan worden op de bodemkaart weergegeven. Hierbij zijn Lba-bodems de hoger gelegen gronden en Lca de lager gelegen gronden. Hierdoor zal Lca regelmatig een verstoorde waterhuishouding vertonen door afstromend water van de Lba-bodems. Deze geografische ligging ten opzichte van elkaar en de daaropvolgende verstoorde waterhuishouding kan de diepteligging van de roest/gleyverschijnselen verklaren, nl. vanaf 120 cm bij Lba (hoger gelegen terrein) en vanaf 80 - 120 cm (lager gelegen terrein). Een ander mogelijk gevolg hiervan is waterverzadiging van de bodem, wat uiteindelijk leidt tot oppervlakkige afspoeling van bodemcomponenten en eventuele mest- en gewasbeschermingsmiddelen. Eveneens zal Lca moeilijker bewerkbaar en gevoeliger voor structuurschade zijn en eventueel verslemping vertonen t.g.v. de nattere condities.

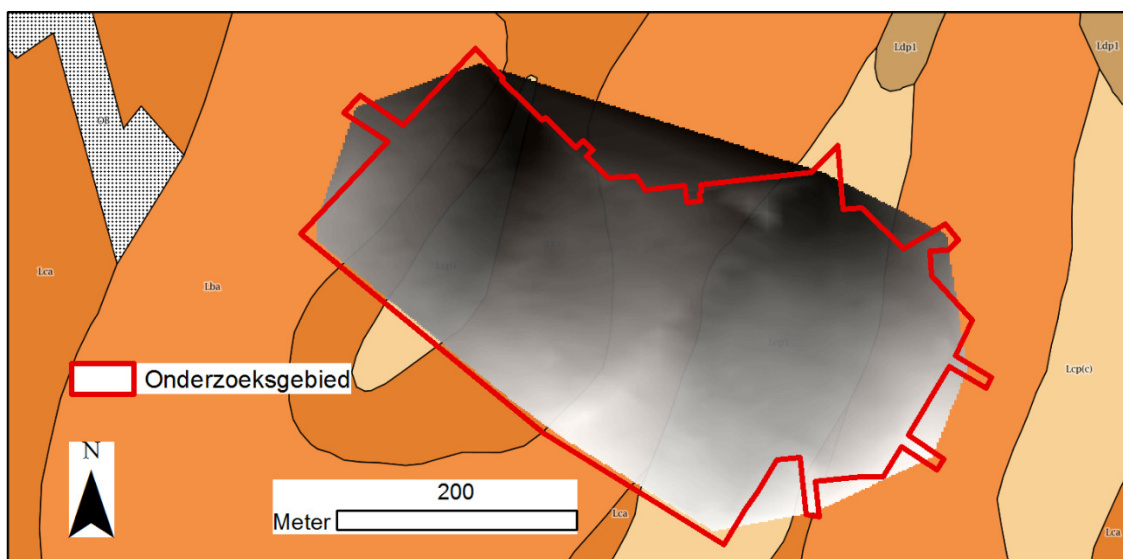
- **Lcp1:** Dit zijn matig droge zandbodems zonder profiel, colluviaal van oorsprong. Bovenaan bevindt zich een verstoorde A-horizont (Ap). Vanaf een diepte van 20 – 30 cm komt een zwak humeuze overgangshorizont voor van wisselende dikte en welke houtskool- en baksteenresten kan bevatten. Onder deze horizont komt in de meeste gevallen een B-horizont voor. Hierbij zijn drie variaties mogelijk die verschillen van elkaar op vlak van de diepte waarop de B-horizont terug te vinden is. De (originele) Lcp0-type bodems zijn de diepe fase (> 125 cm) en bij Lcp1-type bodems bevindt de B-horizont zich op een gematigde diepte tussen 80 – 125 cm. Een andere mogelijkheid is dat het colluvium zich meteen op de Tertiaire afzettingen bevindt. Gleyverschijnselen zijn terug te vinden vanaf een diepte van 80 – 120 cm. Deze gronden zijn standaard nat in de winter en hebben een gunstige waterhuishouding in de zomer waardoor ze geschikt zijn voor de meeste gewassen¹⁰. De diepteligging van de gleyverschijnselen en het feit dat deze gronden natter zijn dan Lba en Lca kan wederom een indicatie zijn dat deze gronden topografisch lager gesitueerd zijn dan Lba en Lca.

Tot slot kan opgemerkt worden dat het bodemkundige voorkomen van de verschillende bodemtypes in zekere mate verbonden lijkt te zijn aan de topografie (of andersom). Hierbij wordt in eerste instantie

¹⁰ Van Ranst, Sys 2000.

terug verwezen naar de respectievelijk hoger en lager gelegen Lba- en Lca-bodems wat eerder reeds besproken werd. Op onderstaande figuur is het digitaal hoogtemodel over de bodemtypekaart gelegd waardoor opvalt dat de hoger gelegen gebieden zich voornamelijk bevinden ter hoogte van de zones waar Lba-bodems voorkomen en de lager gelegen zones ter hoogte van Lca- en Lcp1-bodems.

Tijdens het veldwerk was de hypothese ontstaan dat de topografie tijdens de ijzertijd en de inheems-Romeinse periode meer uitgesproken was dan momenteel het geval is en dat het terrein zich binnen een sterk glooiend landschap bevond. Tijdens het onderzoek van de geologische en bodemkundige gegevens kon dit echter niet worden bevestigd. In de bodemprofielen werd evenmin een duidelijke aanwijzing voor deze hypothese aangetroffen.



Figuur 10. Het lokale DHM ten opzichte van de bodemtypekaart

Tijdens het onderzoek werden verscheidene bodemprofielen aangelegd om de aangetroffen sporen en structuren te kunnen duiden ten opzichte van de in dit hoofdstuk besproken geologie en opbouw van de bodem. Deze worden besproken in § Bodemkundige vaststellingen.

3.2 Cartografische bronnen

In dit hoofdstuk wordt eerst een beknopt historisch overzicht van het onderzoeksgebied gegeven, daarna worden de reeds gekende archeologische gegevens uit de nabije omgeving besproken.

Een andere belangrijke bron van basisinformatie voor het begrip van de site is het historisch kaartmateriaal. Om na te gaan of er op het terrein bebouwing is geweest, of dat het landgebruik van het perceel of gebied is gewijzigd doorheen de tijd, zijn enkele *open source* historische kaarten

geraadpleegd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 18de eeuw of later voorhanden zijn gekomen. Het historisch kaartmateriaal geeft een beeld van hoe (eventuele) bebouwing evolueerde door de eeuwen heen, maar pas vanaf het moment dat de eerste kaarten voor het gebied verschenen, met andere woorden pas vanaf de 18de eeuw. Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op de kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijke bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er geen of weinig aandacht voor de “gewone bewoning”/burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19de eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige (middeleeuwse) structuren waren misschien reeds verdwenen.

3.2.1 Frickx-atlas

De oudste historische kaart die geraadpleegd kon worden, is de Frickx-atlas (1712, heruitgave in 1744 door Crépy). Deze kaart is vrij onnauwkeurig tot schematisch en brengt bijgevolg voor het onderzoeksgebied weinig aanvullende informatie aan het licht. Daarenboven is de projectie van de kaarten (via Geopunt) niet correct (niet abnormaal voor dergelijk oud kaartmateriaal, red.) en is er een verschuiving van de elementen op het oude kaartenmateriaal zichtbaar.

Het landschap binnen het plangebied bestaat volgens de Frickx-atlas grotendeels uit onbebouwd land. De onnauwkeurigheid van de kaart wordt duidelijk aan de hand van de weg die door het plangebied loopt. Dit stelt de weg voor tussen ‘Beyghem’ (Beigem) en ‘Eversem’.



Figuur 11. Frickx-atlas met aanduiding van het plangebied¹¹.

Mogelijk is er een verschuiving in oostelijke richting en is de aangeduide weg de huidige Kapellelaan. Dat de aangeduide weg overeenstemt met de landweg langs de Grote Heidebeek (zie § Ferrariskaart) lijkt een interessante piste, maar de aangeduide weg op Frickx is de weg die Beigem en Humbeek langs Eversem met elkaar verbindt. Dit stemt overeen met de huidige Kapellelaan.

Op basis van deze kaart kan over het onderzoeksgebied zelf geen informatie gewonnen worden.

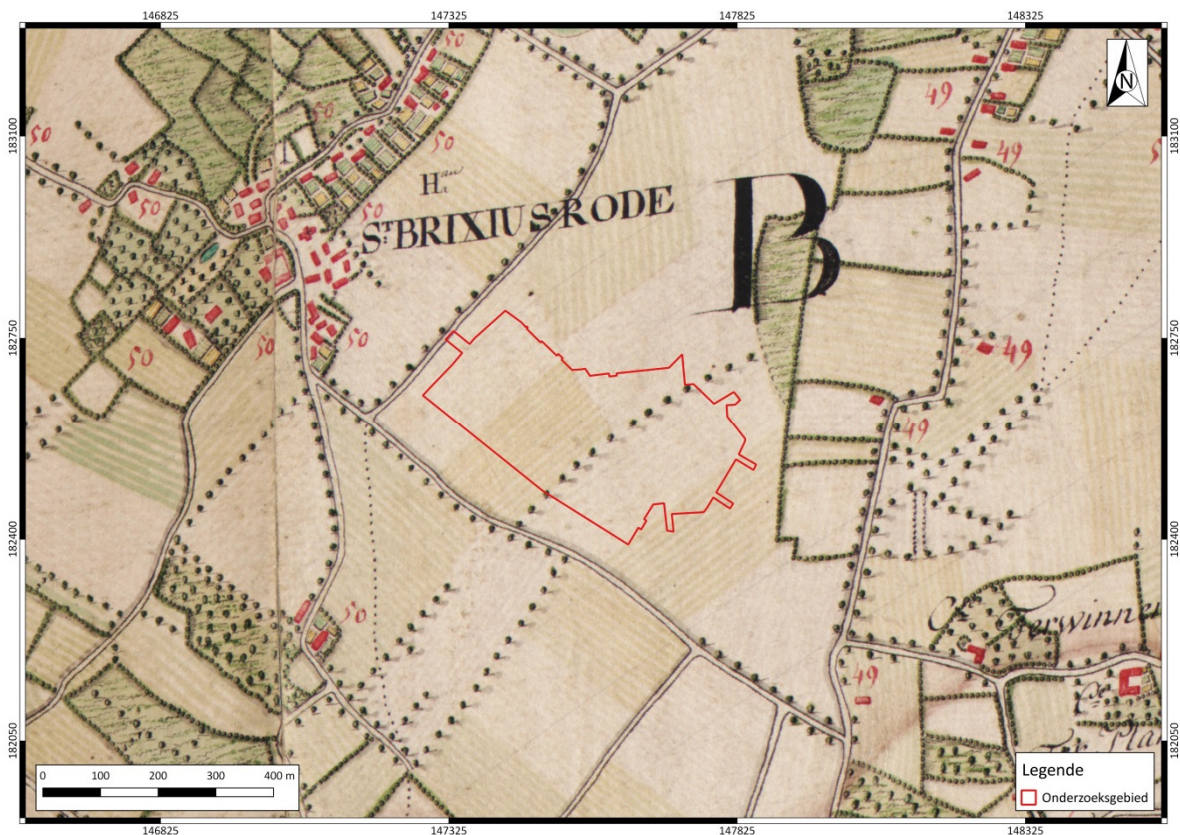
3.2.2 Ferrariskaart

De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van Joseph de Ferraris, een generaal bij de Oostenrijkse artillerie en veldmaarschalk in de Oostenrijkse Nederlanden. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied.¹² Op de Ferrariskaart is te zien dat het plangebied grotendeels ingedeeld is in akkers of velden. Doorheen het plangebied is een

¹¹ Geopunt 2016.

¹² Geopunt 2016.

bomenrij weergegeven die overeenkomt met een landweg en Grote Heidebeek die nog steeds in het landschap aanwezig zijn. Ten westen van het plangebied is de gemeente Sint-Brixius-Rode afgebeeld.



Figuur 12. Situering op de Ferrariskaart.

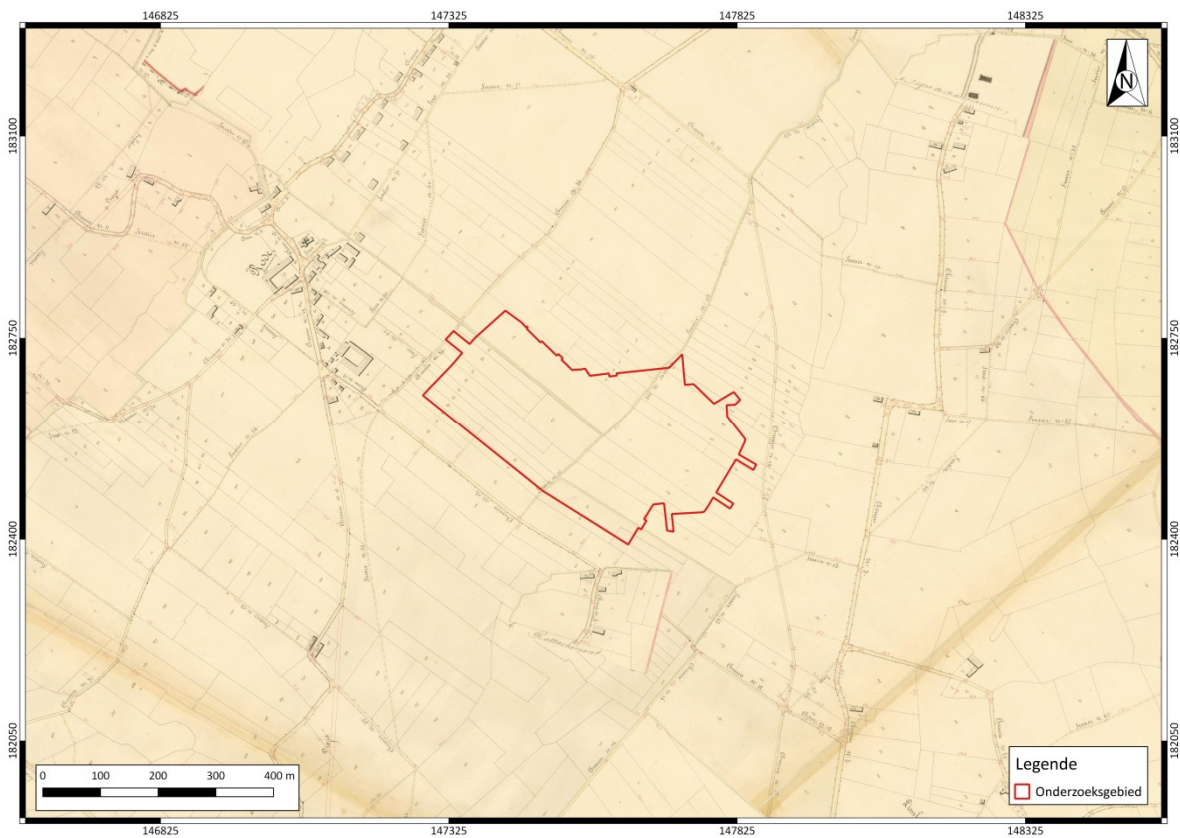
Het valt op hoe weinig de indeling van het landschap rond het onderzoeksgebied sinds het einde van de 18^e eeuw (en mogelijk ook eerder, red.) is veranderd. Zo wel de voetwegel langs de Grote Heidebeek, als de 's Herenweg ten zuidwesten van het onderzoeksgebied en de veldweg die 's Herenweg met de straat Papenkoren (ten noorden van het onderzoeksgebied) verbindt, zijn heden nog aanwezig. Grote delen van de regio zijn verkaveld in de 20^e eeuw, maar eigenlijk kan het onderzoeksgebied beschouwd worden als een vrij goed bewaard deel van een 18^e-eeuws landschap.

Uit de Ferrariskaart kan worden afgeleid dat het onderzoeksgebied gedurende de laatste 250 jaar met zekerheid akkerland was.

3.2.3 Atlas der Buurtwegen

Een volgende cartografische bron die geraadpleegd werd, is de Atlas van de Buurtwegen (circa 1840). Het plangebied is volledig ingedeeld in akkers of weiland en de perceelsgrenzen zijn duidelijk weergegeven. Deze perceelsgrenzen komen grotendeels overeen met de huidige perceelsindeling.

Ook op deze kaart wordt de landweg langs de Grote Heidebeek die van het zuidwesten naar het noordoosten loopt, als Sentier Nr. 108 afgebeeld en benoemd.



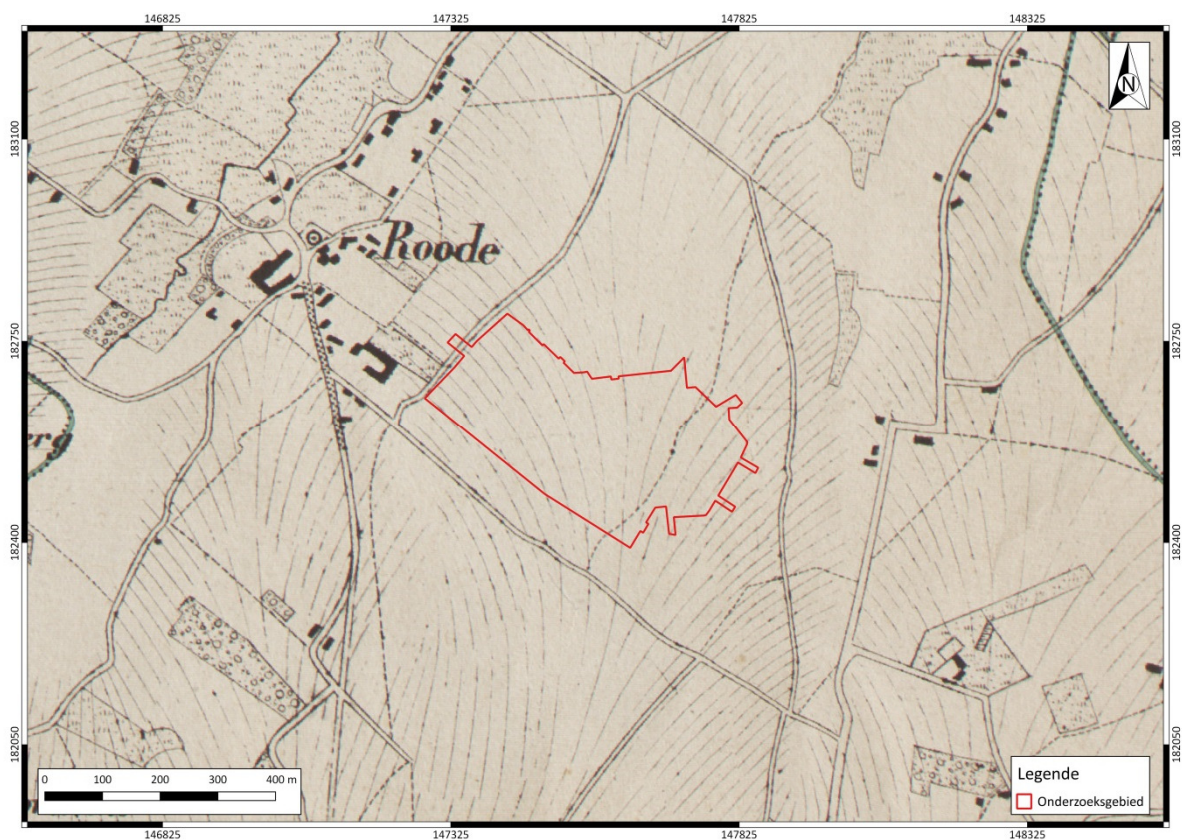
Figuur 13. Situering op de Atlas der Buurtwegen.

Van noordwest naar zuidoost lijkt tevens een brede voetwegel te lopen, die verder niet benoemd is. Van deze structuur werden zo wel in het DHM als visueel op terrein geen sporen aangetroffen. Ook in de vlakken van de proefsleuven werd geen structuur aangetroffen die hiermee overeenstemt.

3.2.4 Vandermaelen-kaart

Vervolgens werd de Vandermaelen-kaart geraadpleegd. Deze gedetailleerde 'Carte topographique de la Belgique' die tussen 1846 en 1854 gemaakt is, bestaat uit 250 folio's.¹³ Binnen het onderzoeksgebied zijn geen perceelsgrenzen afgebeeld, maar de landweg wel.

¹³ Geopunt 2016.



Figuur 14. Vandermaelenkaart uit 1854 met aanduiding van het plangebied¹⁴.

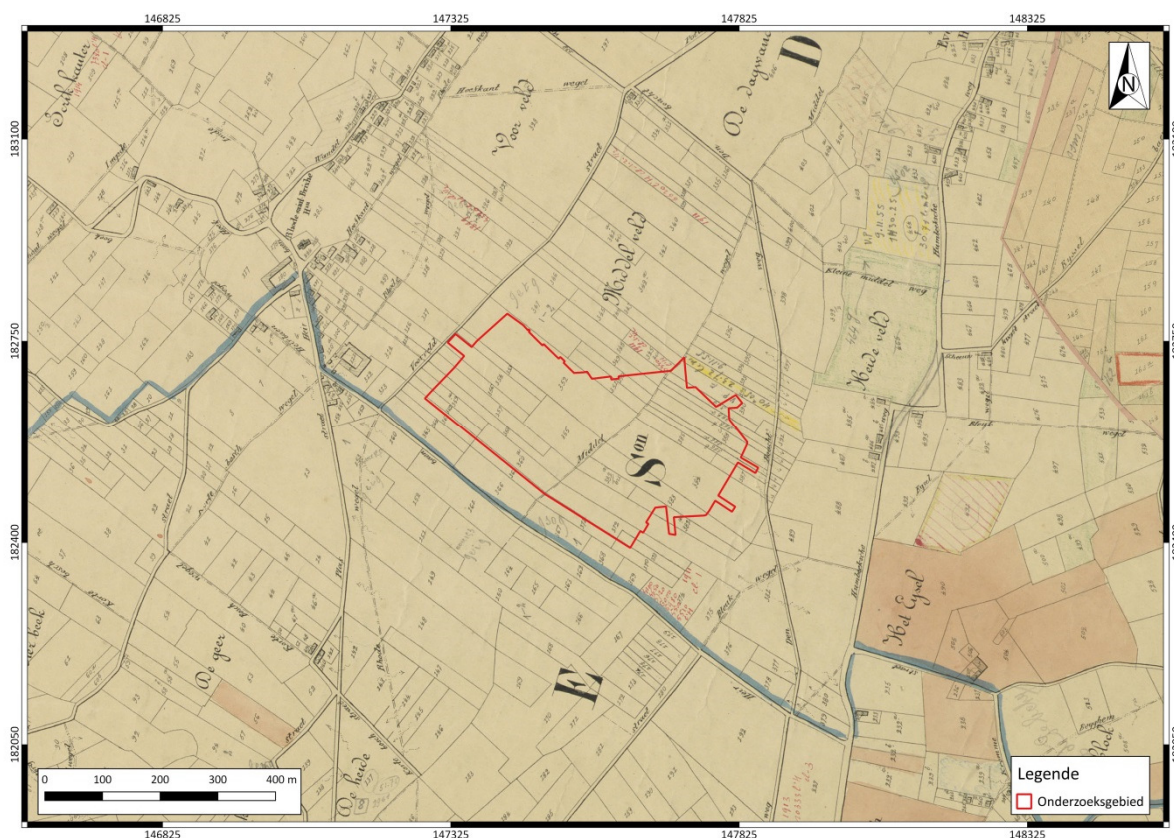
De reeds op het kaartenmateriaal aangetroffen elementen zijn dus tevens op de Vandermaelen-kaart aanwezig. Het betreft de landweg (al lijkt deze eerder in oostelijke richting verschoven) en de helling die in het terrein zichtbaar is.

Verder zijn geen structuren aangeduid, wat waarschijnlijk een realistische weerslag van de toenmalige situatie is.

3.2.5 Popp-kaart

Tenslotte werd de Popp-kaart bekeken (1842-1879). Deze kaart is een verzameling kadasterkaarten die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de drukker Philippe Chrétien Popp. Voor het plangebied komt deze kaart grotendeels overeen met de Atlas van de Buurtwegen. De perceelsindeling en de landweg zijn weergegeven.

¹⁴ Geopunt 2016.



Figuur 15. Popp-kaart uit 1842-1879 met aanduiding van het plangebied.

De buurtweg/veldweg die door het terrein loopt is hier benoemd als “Middel”, waarbij het toponiem “Middelveld” meer naar het noorden aangeduid staat. Er is weinig verschil in perceelsindeling te zien ten opzichte van de Atlas der Buurtwegen en ook hier zijn geen structuren binnen het gebied aanwezig. Er kan dus worden besloten dat met uitzondering van enkele elementen, zoals de kunstmatige ophoging (zie Bodemkundige vaststellingen) het gebied een vrij goed bewaard 18^e eeuws landschap was, dat met de komst van de verkaveling de facto verdwijnt.

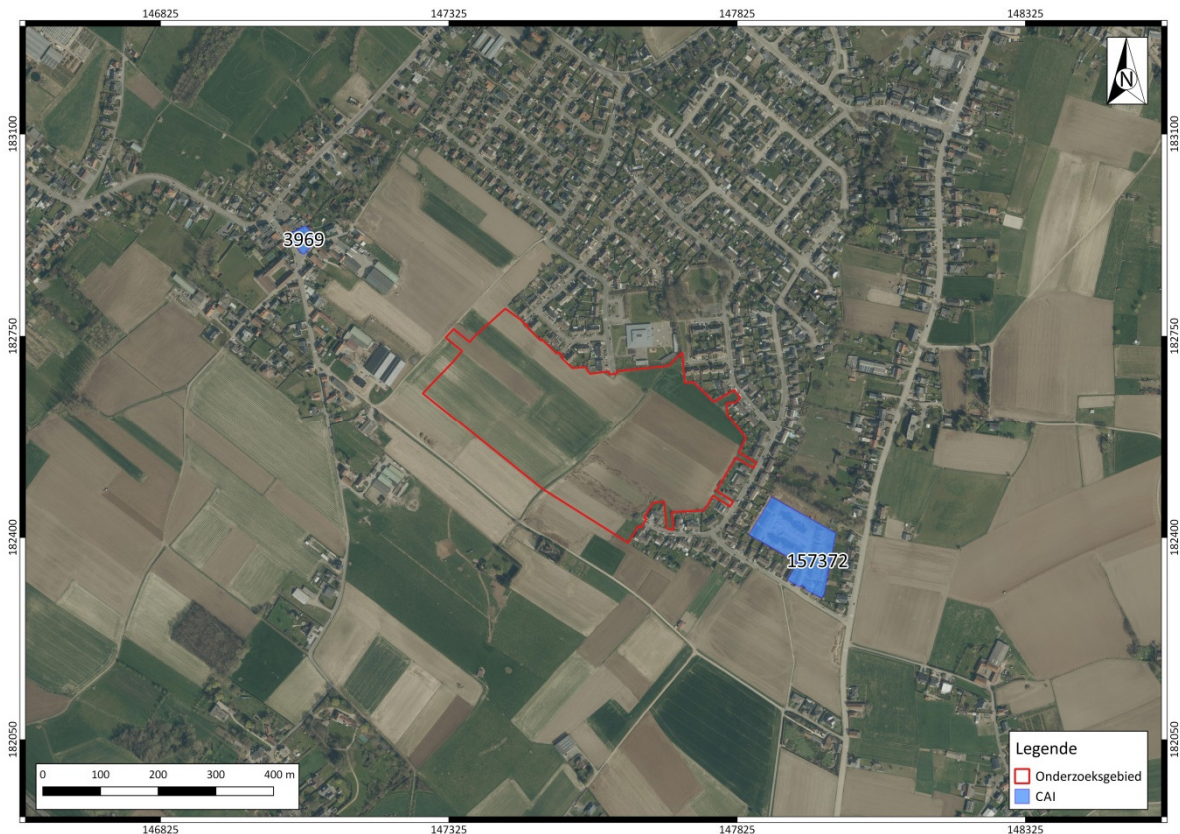
3.3 Archeologische gegevens uit de regio

3.3.1 Centrale Archeologische Inventaris

De Centrale Archeologische Inventaris is een databank van archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Dit overheidsinstrument helpt ons om een inschatting te maken van het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied. In de omgeving van het plangebied zijn in de CAI twee vindplaatsen opgenomen.¹⁵ Ten oosten van het plangebied bevindt zich melding 157372. Hier werden in 2012 door

¹⁵ Centraal Archeologische Inventaris 2016.

Studiebureau Archeologie een archeologisch vooronderzoek en opgraving uitgevoerd. Er werden bewoningssporen gevonden uit de Ijzertijd en Romeinse periode. Ten westen is ID 3969 te situeren. Dit betreft de parochiekerk Sint-Brixius die gedateerd wordt in de late middeleeuwen.



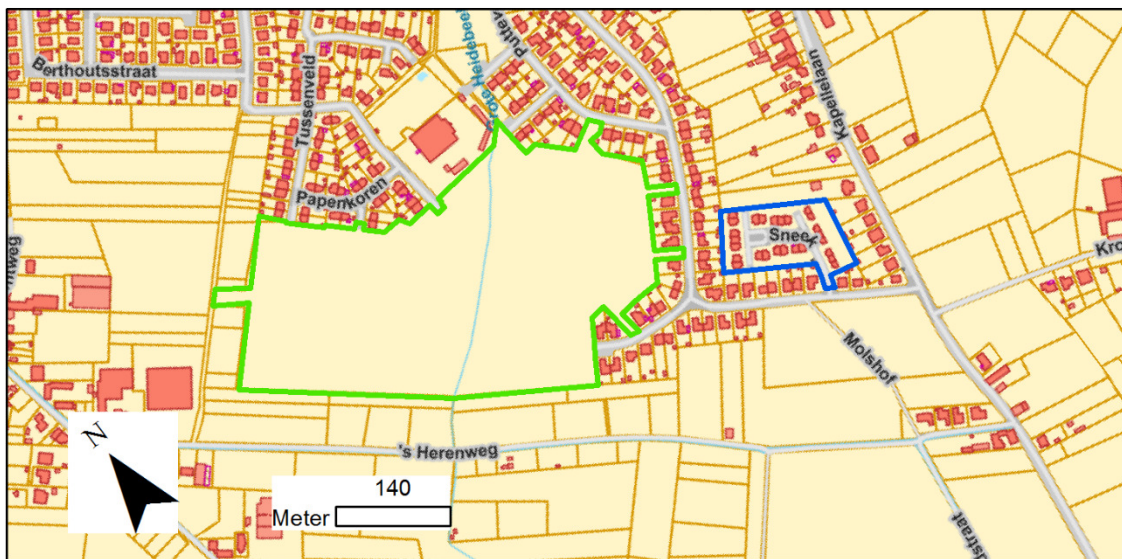
Figuur 16. CAI-kaart van het onderzoeksgebied met de archeologische vindplaatsen in de omgeving¹⁶.

Binnen het onderzoeksgebied zelf zijn geen meldingen aanwezig, al is de kans vrij groot dat het terrein middels veldprospectie goede resultaten had kunnen opleveren, dit gezien het grote aantal losse vondsten aardewerk (zie Vondstenmateriaal).

3.3.2 Onderzoek in 2012

Het onderzoek van Studiebureau Archeologie in 2012 bracht een nederzetting uit de inheems-Romeinse periode aan het licht, alsook de aanzet naar een grafveld en een wegtracé. Dit onderzoeksgebied bevindt zich op slechts 80 meter ten zuidoosten van het onderzoeksgebied Tussenveld.

¹⁶ Centraal Archeologische Inventaris 2016.



Figuur 17. Situering van het onderzoeksgebied Heimbeekveld in 2012 (blauwe polygoon) ten opzichte van het onderzoeksgebied Tussenveld in 2016 (groene polygoon).

In maart-april 2012 werd een opgraving uitgevoerd op het verkavelingsterrein Eversem-Heimbeekveld. Hierbij werd een oppervlakte van circa 1,2 ha op vlakdekkende wijze onderzocht, waarbij voornamelijk archeologische sporen uit het neolithicum, de (late) ijzertijd en de Romeinse periode werden aangetroffen. Uit de sporen en structuren bleek dat de oorspronkelijk inheemse nederzetting uit de late ijzertijd ingrijpend wijzigde na de aanleg van een wegtracé in de Romeinse periode. Uiteindelijk ontstond een cluster van bewoningssporen die tussen twee Romeinse wegtracés gesitueerd was. De tracés kwamen samen op één punt ten noorden van een rechthoekig gebouwplattegrond en een waterput. Ten oosten van het kruispunt situeerde zich een grafveld met brandrestengraven. Dit bevond zich op ongeveer 200 meter van het onderzoeksgebied Tussenveld. In het grafveld dat in 2012 werd onderzocht, werden in totaal zeven crematiegraven aangetroffen die op basis van 14C-dateringen in de tweede helft van de 1ste eeuw worden gedateerd. Dit betekent dat het mogelijk te maken heeft met de aanwezigheid van een Romeins wegtracé in de vroeg-Romeinse periode. Reeds bij het onderzoek van 2012 werd gesuggereerd dat het grafveld zich verder in noordelijke richting kon uitstrekken.

3.4 Tussentijds besluit van het desktoponderzoek

Uit de beschikbare historische en cartografische gegevens kon worden afgeleid dat binnen het onderzoeksgebied geen concrete aanwijzingen voor de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen aanwezig waren. Het gebied bestond reeds sinds de 18^e eeuw uit akkerland, zonder bebouwing of zware bodemkundige ingrepen.

De aanwezigheid van een nederzettingssite en grafveld uit de late ijzertijd en inheems-Romeinse periode net ten zuidoosten van het onderzoeksgebied wees echter op de mogelijkheid dat er uit deze periodes archeologische vindplaatsen aanwezig zouden kunnen zijn.

Gezien het aantal losse vondsten uit het neolithicum was een vindplaats uit deze periode tevens niet uit te sluiten.

4 Prospectie met ingreep in de bodem

4.1 Methodes en technieken van het veldwerk

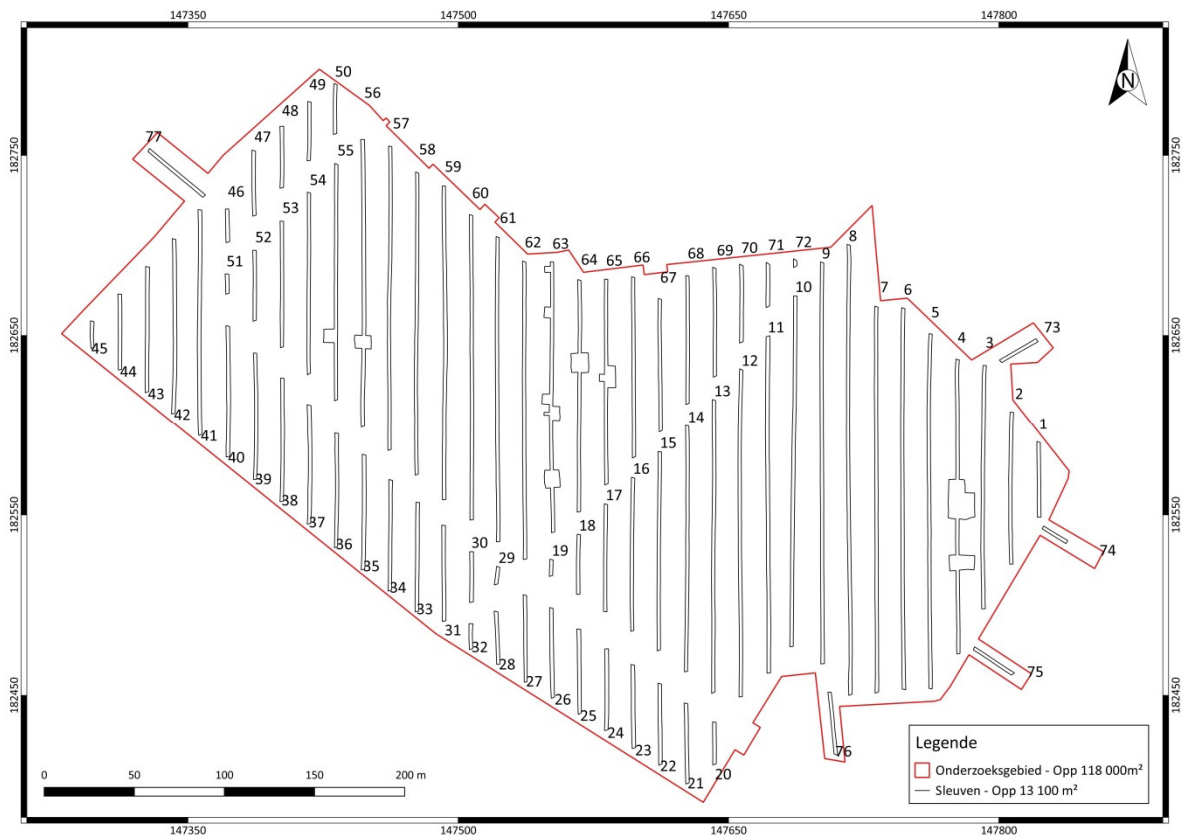
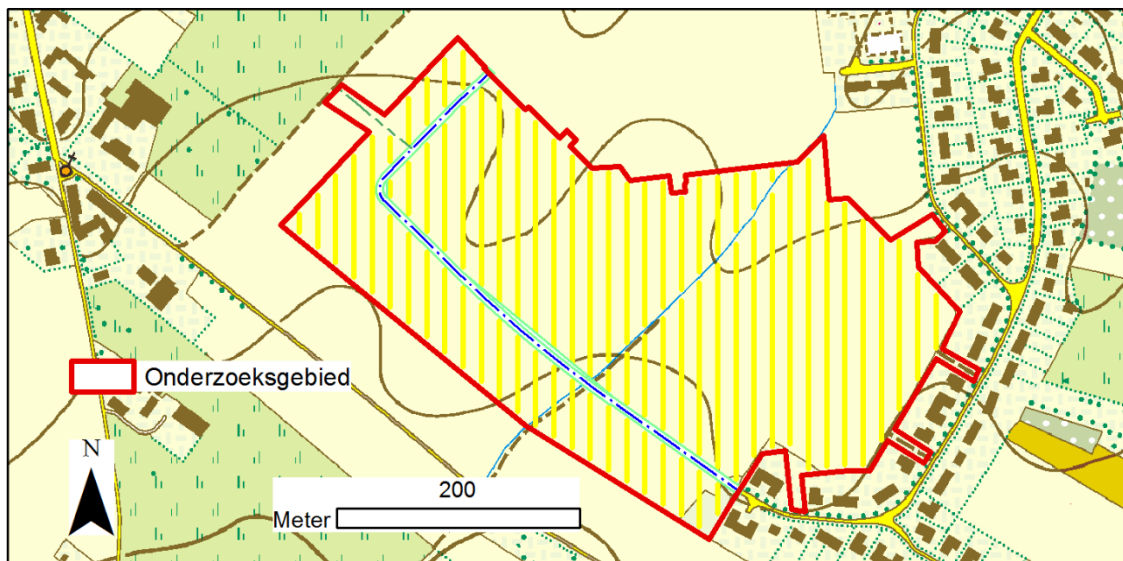
De prospectie met ingreep in de bodem had tot doel het vaststellen, evalueren en waarderen van mogelijke archeologische resten die op de locatie aanwezig zijn, conform het advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap, zoals verwoord in de Bijzondere Voorwaarden.

In dit hoofdstuk wordt eerst de toegepaste methodologie geschetst (werkwijze, planning, aanpak, strategie van het veldwerk).



Figuur 18. Sfeerbeeld tijdens het onderzoek.

De prospectie met ingreep in de bodem bestond uit een vrij standaard proefsleuvenonderzoek waarbij de methode van continue sleuven werd gebruikt. Parallele ononderbroken proefsleuven werden aangelegd over het volledige perceel, waarbij de afstand tussen de proefsleuven niet meer dan 15 meter bedroeg. Hierbij werd circa 10% van het terrein geprospecteerd door middel van proefsleuven en circa 2,5% door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven. De zijden van de kijkvensters waren maximaal de afstand tussen twee sleuven en voldoende groot om de onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden. De positie van deze sleuven werd, in samenspraak met de opdrachtgever en het Agentschap Onroerend Erfgoed vooraf vastgelegd.



Figuur 19. Inplanting van de proefsleuven en de kijkvensters binnen het plangebied ten opzichte van het theoretische sleuvenplan. .

Binnen het circa 11,8 ha. groot onderzoeksgebied werd 13.100 m² onderzocht in 77 proefsleuven. Er werden 11 kijkvensters aangelegd (in proefsleuven 4, 55, 56, 63, 64 en 65). Werkputten 1 tem 72 hadden dezelfde noord-zuid oriëntatie. Werkputten 73 tem 77 hadden een afwijkende oriëntering,

deze sleuven werden intuïtief gepositioneerd in de zogenaamde “uitlopers” van het terrein naar de openbare weg.

De sleuven werden enkel onderbroken voor de buurtweg (deze bleef, ondanks verbodsborden en signalisatie, door de buurtbewoners in gebruik) en voor een gasleiding, waarvan de positie gekend was. Er werd dan ook een veiligheidsperimeter van 5 meter ten opzichte van deze leiding aangehouden.

Het maaiveld van het terrein bevond zich op een hoogte tussen 33,36 m (in het noorden) en 38,06 m (in het zuiden) ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing (zie ook §Topografie zoals vastgesteld tijdens het onderzoek). Dit geeft een hellingsgraad van 1,175%. Het vlak werd aangelegd op een diepte van 40-60 centimeter onder dit maaiveld.

De sleuven werden aangelegd met behulp van een rupsengraafmachine van 21 ton met tandeloze dieplepelbak van twee meter (het graafwerk werd uitgevoerd door Vlaeminck NV uit Vilvoorde). In elke sleuf werd machinaal één vlak aangelegd op het archeologisch relevante en leesbare niveau; dit onder begeleiding van minstens één archeoloog. Vervolgens werd het vlak manueel bijgeschaafd, zodat de sporen het best zichtbaar waren en meteen konden worden ingekrast (interpretatieve aanduiding van het archeologisch spoor).

Van alle sleuven werden overzichtsfoto's gemaakt en van alle sporen ook detailfoto's. De sleuven en sporen werden ingetekend door middel van een GPS en gedocumenteerd aan de hand van beschrijvingen. Indien een spoor zich tegen de putwand bevond, werd het werkputprofiel opgeschoond om de relatie tussen het spoor en de bodemhorizonten te registreren. Sporen-, foto- en vondstenlijsten werden digitaal geregistreerd in het veld. Gebruik makend van de programma's *Autocad* en *QGIS* werden de verzamelde data van de opgravingsvlakken verwerkt (BAAC) tot een gedetailleerd en overzichtelijk grondplan, dat in ArcGIS verder werd uitgewerkt (ADEDE bvba).

Dertien sporen (SP100, 103, 104, 108, 110, 111, 119, 121, 125, 138, 144, 147 en 161) werden gecoupeerd in functie van de onderzoeksvragen.

Er werden dertien profielputten aangelegd waarbij 60 centimeter van de moederbodem zichtbaar was. De locatie ervan stond in functie van het inzicht in de lokale bodemopbouw (en de diepte van verstoring van recente landbouwactiviteiten). Bij elke profielput werd de absolute hoogte van het (archeologisch) vlak en van het maaiveld genomen en op het plan aangeduid. Deze bodemprofielen werden opgemeten, opgeschoond, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven per horizont op basis van de bodemkundige registratie- en beschrijvingsmethodes.

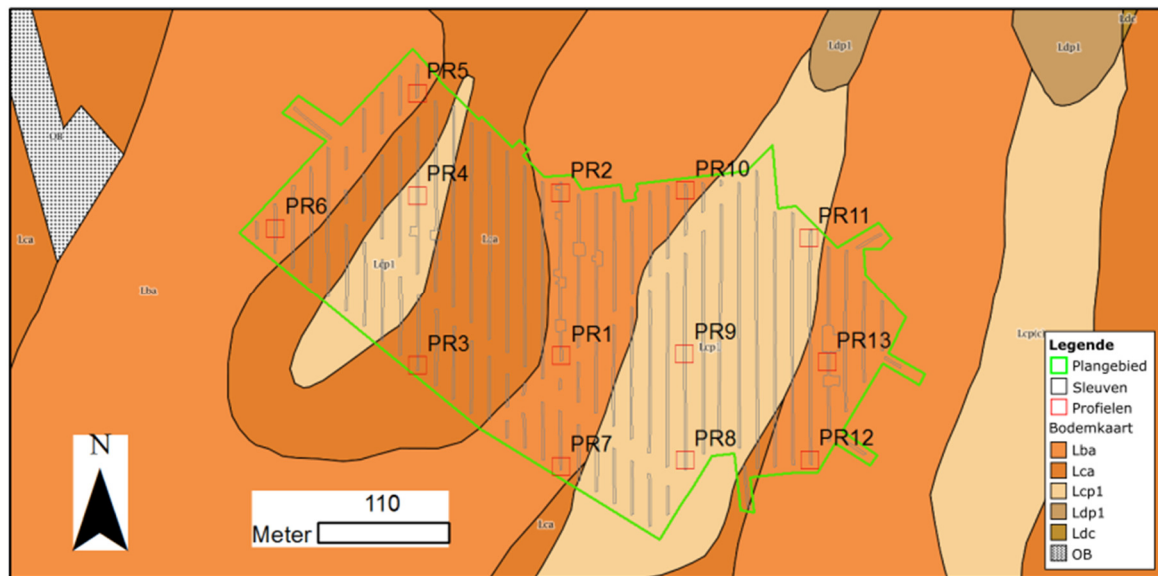
Tijdens het veldwerk werd het materiaal ter evaluatie aan een deskundige voorgelegd, zodat een verdere terreinwaardering (via boringen, evaluatie van bewaring bodemprofiel, enz.) kon uitgevoerd

worden. Wanneer steentijdvondsten aangetroffen werden in jongere archeologische of natuurlijke sporen, werden deze vondsten ingezameld.

Na afloop van het onderzoek werden de proefsleuven gedicht om verdere degradatie en instabiliteit van het terrein te voorkomen. Dit gebeurde met instemming van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.2 Bodemkundige vaststellingen

Dit hoofdstuk zal besproken worden op basis van 14 profielen die opgetekend werden verspreid over de projectlocatie. De positie van deze profielen staan weergegeven op onderstaande figuur.



Figuur 20. Inplanting van de profielen binnen het onderzoeksgebied.

Voor het grootste deel van het terrein bestond de bodemopbouw uit een ondiepe teelaarde, die een vrij compact en ijzerhoudend leem afdekte. De teelaarde vertoonde een zeer constante dikte (ca. 30 cm), waarbij kan worden aangenomen dat deze door recente landbouwactiviteiten is gevormd. De leem kan worden beschouwd als de onverstoorde, natuurlijke bodem. Deze verhiel zich als een beige, compacte en vrij homogene laag, waarop zich op bepaalde locaties een uitgeloopte, witbeige laag bevond.

Naast deze algemene vaststelling, kunnen de verschillen op vlak van bodemopbouw die waargenomen werden in de getrokken profielen gelinkt worden aan het voorkomen van de drie verschillende bodemtypes die terug te vinden zijn ter hoogte van de projectlocatie en die reeds besproken werden in paragraaf '3.1.3 Geologie en Landschap'.

- **Lba:** 9 van de 14 profielen werden genomen in bodemtype Lba (PR1, 2, 3, 5, 6, 7, 12, 13 en 14). De opbouw in deze profielen is redelijk eenvoudig met bovenaan ca. 30 cm teelaarde met daaronder een homogeen pakket zandleem. De overgang tussen de zandleemlaag en de laag met teelaarde is zeer scherp. In sommige profielen werd een dunne, lichtere laag tussen de teelaarde en het pakket zandleem teruggevonden.
- **Lca:** Hierin werd 1 profiel getrokken, met name profiel PR3. Echter, profiel PR5 toont sterke gelijkenissen op vlak van bodemopbouw met PR3 waardoor vermoed kan worden dat ter

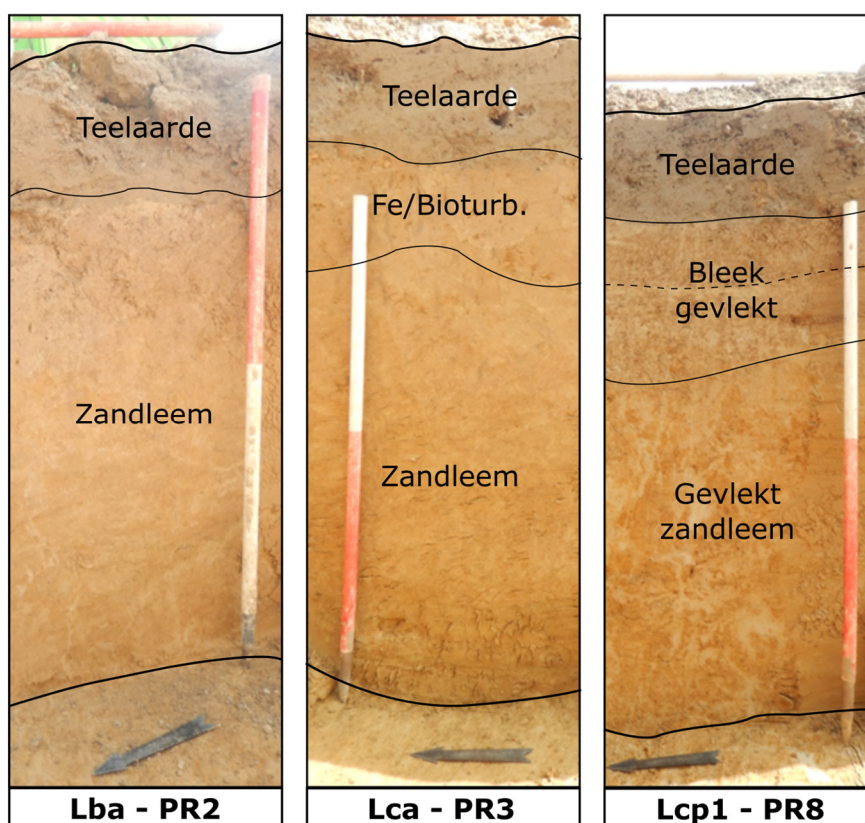
hoogte van dit profiel eveneens Lca-type bodem voorkomt. Deze profielen worden gekenmerkt door bovenaan een laag teelaarde van ca. 30 cm dikte. Na een scherpe overgang volgt een beige tot grijsbeige laag voor die ijzerhoudend is en bioturbaties bevat. Deze laag gaat geleidelijk over in een homogeen pakket zandleem. Deze bodems waren moeilijk te onderscheiden van Lba-type bodems.

- **Lcp1:** Dit bodemtype is terug te vinden ter hoogte van 4 van de 14 profielen (PR4, 8, 9 en 11). De opbouw in deze profielen is als volgt: de bovenste 30 cm teelaarde, gevolgd door een bleke beige, gevlekte laag (ca. 30 cm dikte) met daaronder een bruine, sterk gevlekte zandleemlaag.

De aanwezigheid van een bleke laag tussen de teelaarde en het pakket zandleem zou als colluvium gedefinieerd kunnen worden. In de lager gelegen bodems van type Lca en Lcp1 kwam deze bleke laag standaard voor terwijl in gronden van bodemtype Lba deze ofwel zeer beperkt ofwel helemaal niet aanwezig was. De afwezigheid van dit uitgeloogde colluvium op hoger gelegen delen kan een tweedelige verklaring hebben:

1. Door de werking van erosieve processen is dit colluvium afgevoerd naar de lager gelegen delen en is daar uitgeloogd door het infiltrerend grondwater.
2. Deze hoger gelegen delen zullen sneller water afvoeren naar de lager gelegen delen, hierdoor heeft het water minder tot geen tijd om te infiltreren. Zonder infiltrerend regenwater zullen er geen bodemcomponenten oplossen om verder te infiltreren. Bijgevolg zullen deze ook niet dieper in de bodem terug afgezet worden t.g.v. conditieveranderingen. Waardoor er geen uitgeloogde en aanrijkingshorizont in de bodem voorkomt.

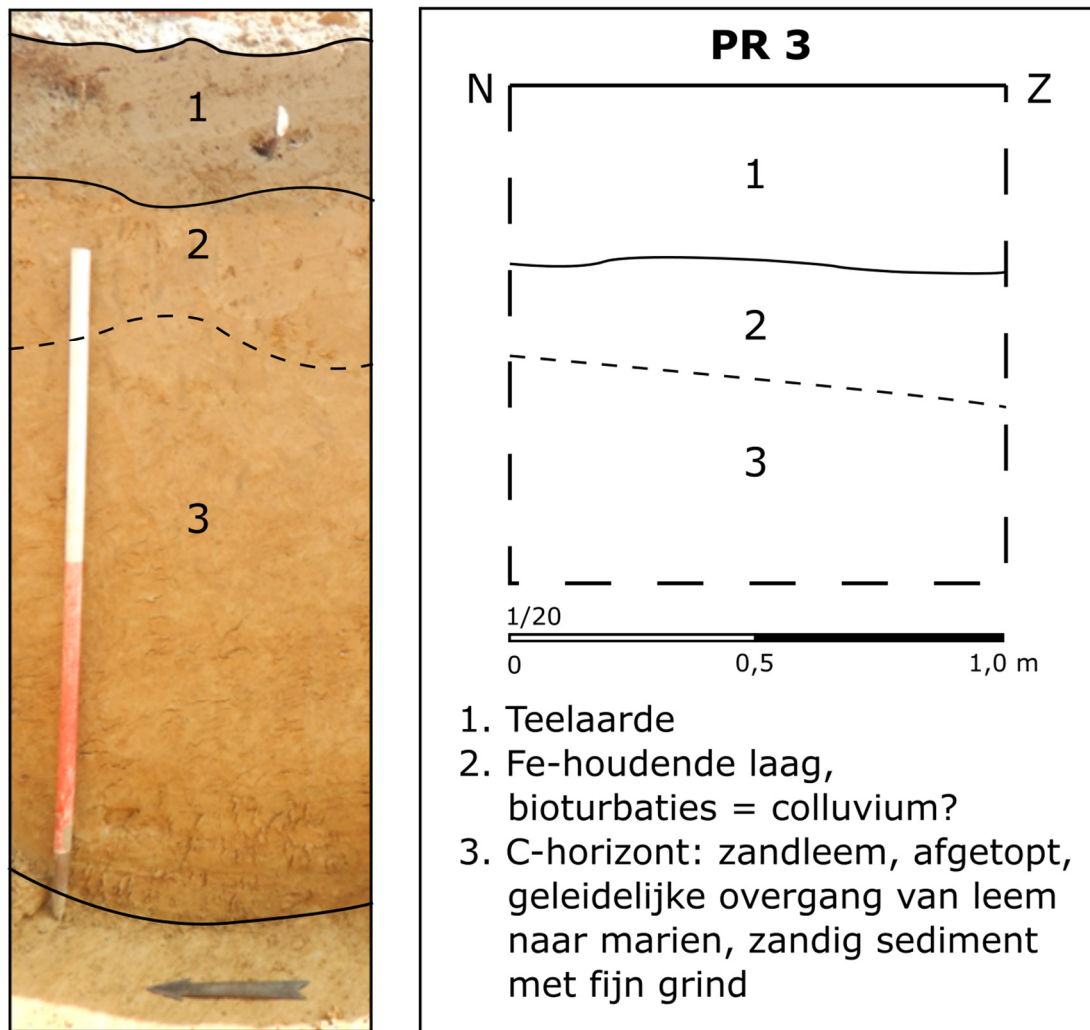
De foto's weergegeven in onderstaande figuur tonen de drie profieltypes die hierboven besproken staan.



Figuur 21. Inplanting van de profielen binnen het onderzoeksgebied.

In wat volgt zullen enkele profielen meer in detail besproken worden die een uitzondering vormen op bovenstaande besproken profielen en/of die gelinkt kunnen worden aan eventuele archeologische vondsten die gedaan werden.

In bovenstaande figuur wordt profiel 3 weergegeven. De teelaarde bovenaan is hier duidelijk te onderscheiden en is scherp afgelijnd van onderliggende lagen. De bodem onder de teelaarde kan verder opgedeeld worden op basis van een subtiel verschil in kleur en textuur. Zo is bovenaan een vaalbruine, zeer homogene, kleverige en ijzerhoudende laag met bioturbaties aanwezig die mogelijks gedefinieerd zou kunnen worden als colluviale laag. Deze laag gaat geleidelijk over in de natuurlijke zandleembodem die eerder compact is van textuur, vrij droog is, een witgrijze tot beige kleur heeft en eveneens bioturbaties bevat. Het onderscheid was in het vlak niet altijd duidelijk, in het profiel was het subtiel kleurverschil beter zichtbaar.

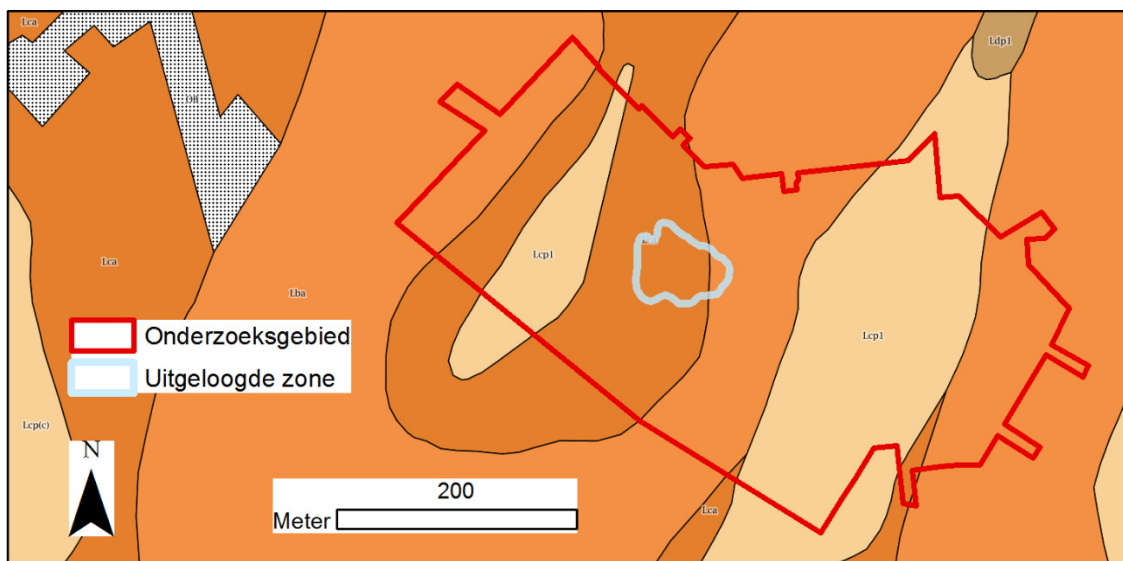


Figuur 22. Profiel 3 in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied.

Ter hoogte van profiel 14 komt in het onderzoeksgebied een strook van uitgeloogde leem voor, waarin een groot aantal losse vondsten aardewerk werd aangetroffen (zie 4.4). Als gevolg van deze waarneming werd deze zone op basis van het subtiële verschil in uitdroging van de bodem (de zone was in beperkte mate vochtiger, red.) opgemeten. Aan de hand van de bodemtypekaart kan vastgesteld worden dat ter hoogte van profiel 14 bodemtype Lca voorkomt. De waarnemingen die gedaan werden op terrein (o.a. vochtigere zone, meer uitloging...) komen overeen met de kenmerken van dit bodemtype. Verder werd eerder al aan de hand van het digitaal hoogtemodel vastgesteld dat Lca-type bodems zich in de lager gelegen zones van het onderzoeksgebied bevinden. Hierdoor kan uitloging makkelijker plaatsvinden waardoor de hogere graad aan uitloging die in dit profiel (profiel 14) aanwezig mogelijks verklaard zou kunnen worden ¹⁷.

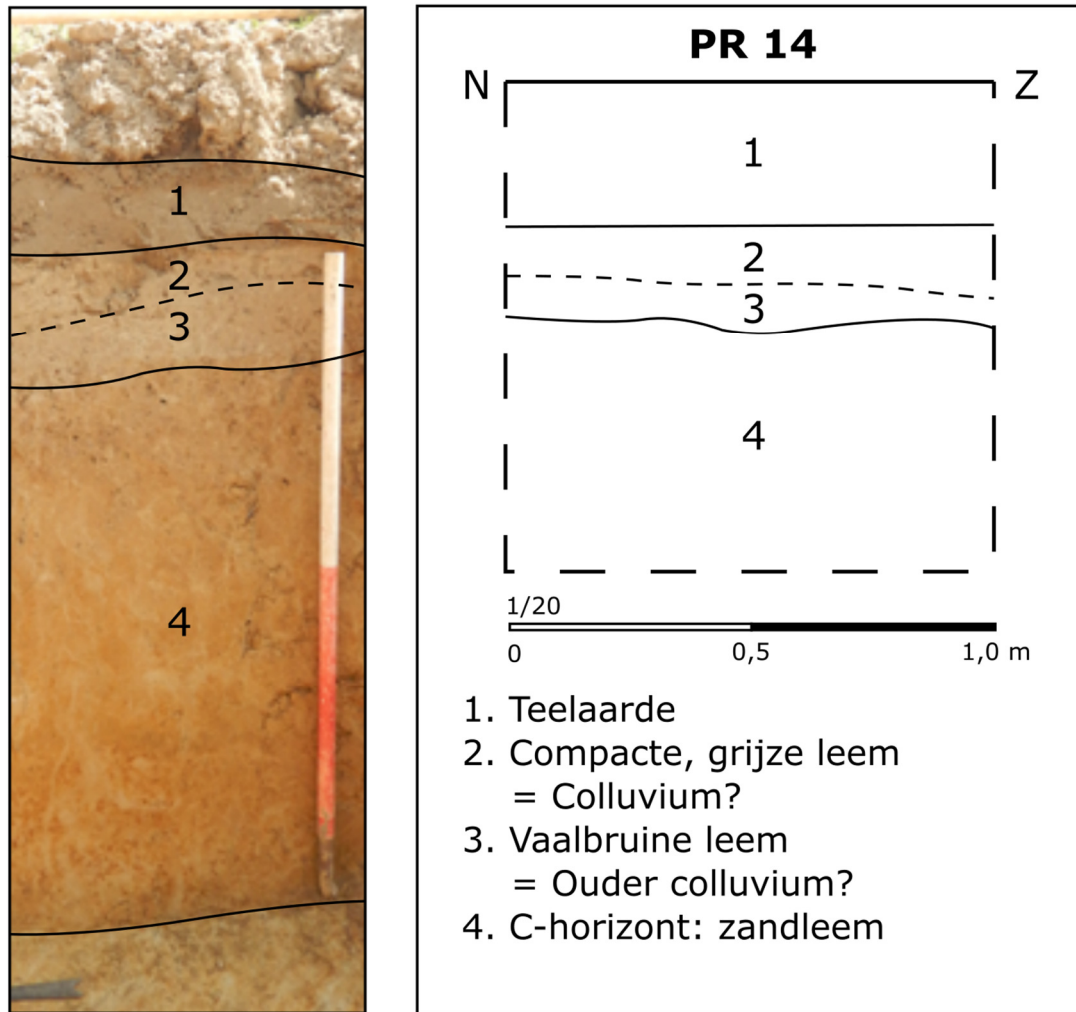
¹⁷ In deze zone zijn geen aanvullende bodemprofielen aangelegd. Het Agentschap Onroerend Erfgoed acht een vlakdekkend onderzoek in deze zone, ondanks de afwezigheid van archeologische grondsporen, zinvol. ADEDE adviseert hier echter geen vlakdekkend onderzoek.

Mogelijke interpretaties van deze meer uitgeloogde laag met daarin de losse fragmenten aardewerk (en dus voor het juiste niveau voor de aanleg van het archeologische vlak) zijn enerzijds dat het hier zou gaan over een laag colluvium waarin los aardewerk verspoeld was, of anderzijds dat dit een laag sterk uitgeloogde leem is, waarin sporen niet langer zichtbaar waren. Het viel echter op dat de sporen die zich in het vlak lieten aflijnen, deze laag doorsneden, wat deed vermoeden dat het om een laag colluvium ging die al vóór de inheems-Romeinse periode was gevormd. De nederzettingssporen kunnen immers op basis van het aardewerk in de late ijzertijd en inheems-Romeinse periode gedateerd worden. Het viel tevens op dat deze zone bij droog weer iets vochtiger bleef dan de rest van het gebied.



Figuur 23. De uitgeloogde zone centraal in het onderzoeksgebied ten opzichte van de bodemkaart.

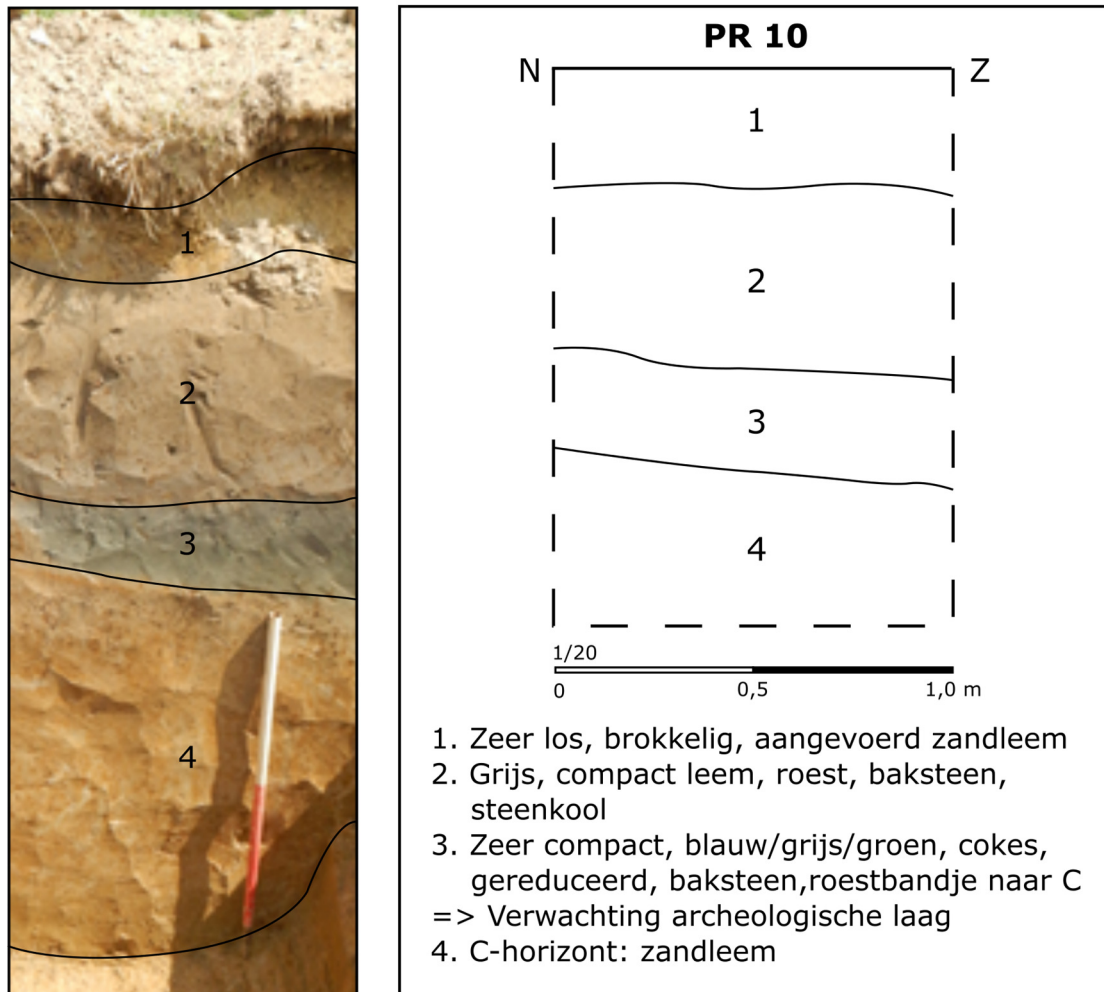
Het losse aardewerk kan in die optiek begrepen worden als nederzettingsafval dat via bioturbatie op dieper niveau is terechtgekomen. Er werd immers verschillende keren gecoupeerd op de plaats van de aardewerkvondsten (in het geval van een uitgeloogd spoor is de kans bestaand dat de vulling op dieper niveau zichtbaar wordt, red.).



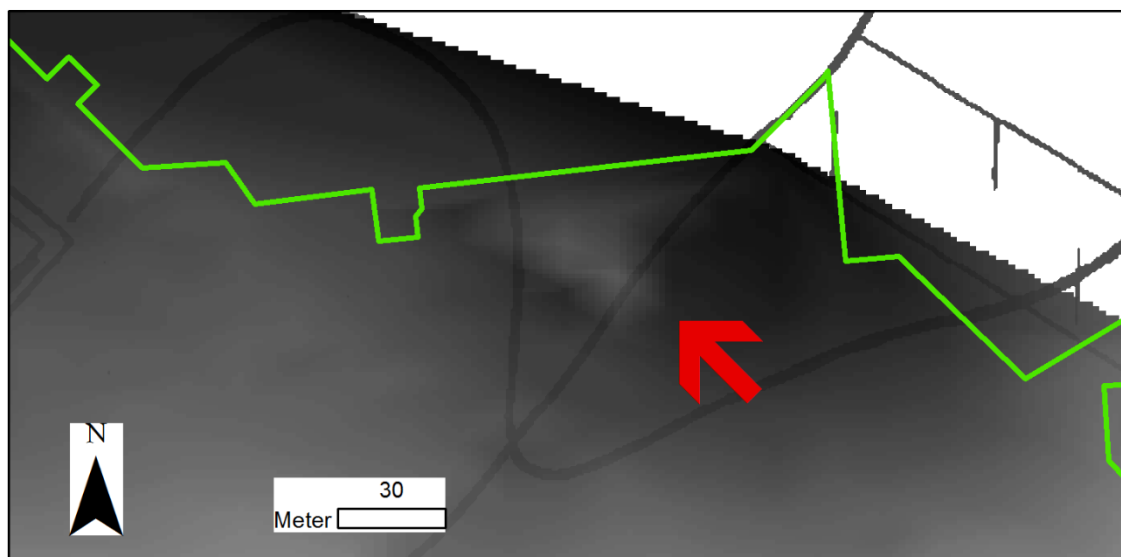
Figuur 24. Profiel 14, waarbij sporen en losse vondsten zich in een vaalbruine laag bevinden, mogelijk een ouder colluvium.

In het noordelijke deel van het onderzoeksgebied werd, ter hoogte van profiel 10, een afwijkende ondergrond vastgesteld. Er valt op dat de natuurlijke zandleem op een grotere diepte begint dan op de rest van het onderzoeksgebied. De bovenliggende lagen verschillen ook van de standaard terug te vinden teelaarde en eventuele uitlogingslaag en/of colluviale laag. In deze bovenste lagen is er ook veel bijmenging van baksteen, steenkool en ander puin.

Het vermoeden is dat de gronden bovenop de natuurlijke zandleemlaag aangebracht ophogingsmateriaal is, bestaande uit grond en puin. Deze theorie wordt ondersteund door een duidelijk zichtbare ophoging op het lokale digitaal hoogtemodel. Het betreft een ophoging van 1 meter tot 1,3 meter, bestaande uit slib, glauconiethoudend slib en recent afval. Op basis van deze waarnemingen wordt geconcludeerd dat deze ophoging geen archeologische waarde heeft.



Figuur 25. Boven: Profiel 10, waarbij een recent puinrijk pakket kon worden vastgesteld.



Figuur 26. De ophoging op de interpolatie van de maaiveldhoogtes (lokaal DHM).

4.3 Spoorbeschrijving en interpretatie

Tijdens het archeologisch vooronderzoek te Meise Tussenveld werden 161 spoornummers toegekend. Hiervan behoren 83 spoornummers toe aan puntlocaties van vondsten (aardewerk en silex) die werden aangetroffen tijdens het aanleggen van de werkputten. In de directe omgeving van de losse vondsten konden geen duidelijke antropogene sporen worden afgelijnd. De overige 78 spoornummers behoren toe aan kuilen (n=29), paalkuilen (n=36), crematiegraven (n=2), greppels (n=10) en natuurlijke sporen (n=1).

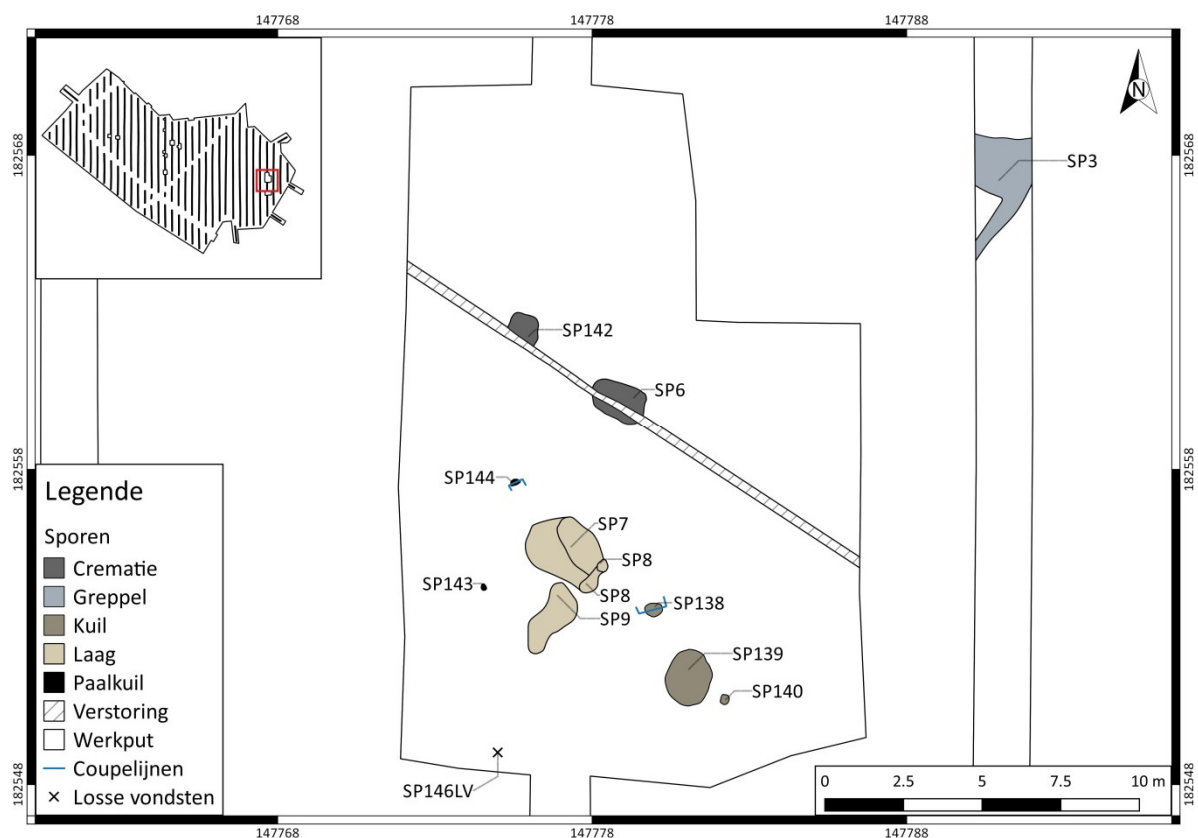
Interpretatie	Aantal
Crematie	2
Greppel	10
Kuil	29
Natuurlijk	1
Paalkuil	36
Puntvondsten	83
TOTAAL	161

Figuur 27. Overzicht van de aangetroffen sporen en interpretatie.

Er werden twee duidelijke concentraties van archeologische sporen opgemerkt, die afgelijnd werden in afzonderlijke zones, die tevens in het advies voor vervolgonderzoek worden hernomen (zie 5.3).

4.3.1 Zone met crematieresten

De eerste zone is te situeren in het oosten van het onderzoeksgebied, nabij werkput 4. Bij het aanleggen van deze proefsleuf werd in de wand een donkergrijze, zwart gevlekte lens opgemerkt (Spoor 6). Het spoor bevond zich net onder de ploeglaag en was verstoord door een recente drainagesleuf. De vulling bevatte grote hoeveelheden houtskool en kleine hoeveelheden week verbrand bot. Omdat het vermoeden bestond dat het om een crematiegraf kon gaan, werd een vrij ruim kijkvenster rondom het spoor aangelegd (in eerste instantie om het spoor zelf volledig in het vlak te vatten, red.).



Figuur 28. Detail van het kijkvenster in werkput 4.

Het spoor kan voorlopig geïnterpreteerd worden als een crematiegraf uit de Romeinse periode, naar analogie met de datering van het grafveld te Heimbeekveld, dat in de tweede helft van de 1^e eeuw gedateerd wordt¹⁸.

Ten noordwesten werd eveneens een ondiep restant van een crematiegraf opgemerkt (Spoor 142). De twee crematiegraven werden na registratie direct opnieuw bedekt met grond om verdere degradatie te voorkomen.

¹⁸ Van Liefferinge & Smeets 2013, pagina 38.



Figuur 29. Werkput 4, spoor 6.

Verder werden in het kijkvenster enkele paalkuilen (SP 143 en 144) en kuilen (SP 138, 139 en 140) afgelijnd. Spoor 139 had een diameter van 1,70 meter en vertoonde een bijmenging van materialen die aan verbranding of ovens kunnen worden verbonden, zoals verbrande klei/leem en metaalslakken. Sporen 7, 8 en 9 vormen vermoedelijk eerder een horizont of laag met verbrande klei/leem, houtskool en aardewerk dan echte kuilen, waarbij in eerste instantie kan worden gedacht aan de restant van een leeflaag, die in de microtopografie van het terrein zeer plaatselijk bewaard is (dit is een werkhypothese, red.).

Deze laag werd opgemerkt over grote delen van het kijkvenster. Er konden niet eenduidig sporen in afgelijnd worden. Spoor 144 werd gecoupeerd en bleek vrij slecht bewaard; slechts 12 centimeter onder het archeologische niveau. Het is vermoedelijk, net zoals spoor 143, een restant van een paalkuil. De twee sporen hebben een donkerbruine vulling met grote hoeveelheden verbrande klei/leem en fragmenten houtskool.

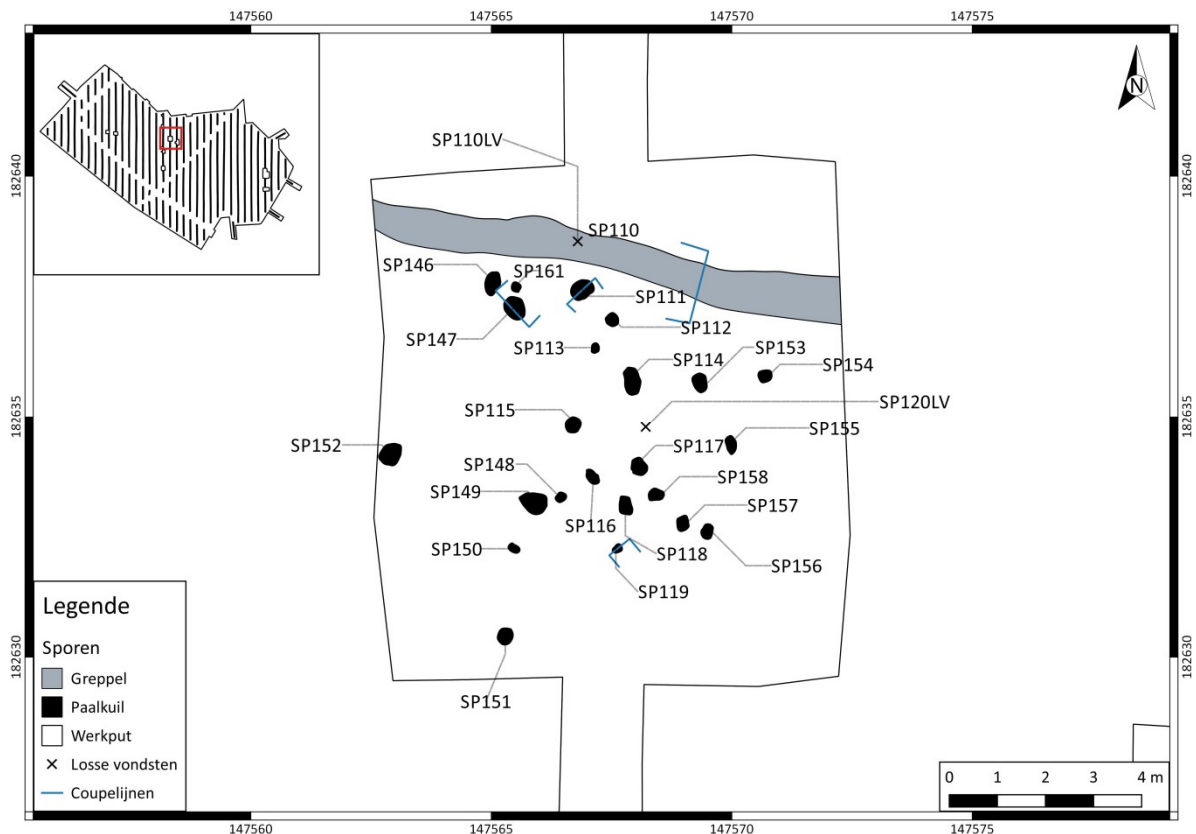


Figuur 30. Sporen 144 en 138 in de coupe.

Ook spoor 138 werd gecoupeerd maar het betrof eerder een accumulatie van mollengangen dan een duidelijke kuil. Toch werden in de vulling inclusies van houtskool, ijzer en metaalslakken aangetroffen, wat opnieuw wijst in de richting van een leeflaag of afvallaag (die grotendeels is verdwenen, red.).

4.3.2 Zone met nederzettingssporen

De tweede zone met een duidelijke concentratie van archeologische sporen bevindt zich vrij centraal in het onderzoeksgebied, ter hoogte van werkput 64.



Figuur 31. Kijkvenster in werkput 64.

In de proefsleuf werden in deze zone verschillende paalkuilen aangetroffen waarna beslist werd een kijkvenster aan te leggen om de aard en de omvang van de concentratie aan sporen te verduidelijken. Er konden in het kijkvenster aldus 24 paalkuilen afgelijnd worden (Sporen 111 tem 119, 121, 146 tem 158 en 161). Om de mate van bewaring te achterhalen (aangezien de sporen in de eerste zone vrij ondiep bewaard waren, red.) werden drie sporen in deze concentratie gecoupeerd.

Spoor 119 had ondanks de vrij duidelijke aflijning in het vlak een eerder bruine, licht grijs gevlekte vulling en een zeer vage aflijning in het profiel. Paalkuil 147 had een meer humeuze vulling, waardoor de aflijning dan ook concreter was. Het spoor is ongeveer 18 centimeter diep onder het aangelegde vlak bewaard. De vulling bevatte inclusies van houtskool, verbrande klei/leem en handgevormd aardewerk. Bij het couperen van spoor 147 kon in de achterwand van de put een andere paalkuil opgemerkt worden: spoor 161.

Gezien de soms zeer vage en gebioturbeerde vullingen van de paalkuilen kunnen waarschijnlijk nog meer sporen aangetroffen worden, wanneer het vlak een tweede maal geschaafd wordt. Bij een vervolgonderzoek dient dit een belangrijk uitgangspunt te zijn.



Figuur 32. Werkput 64: sporen 119 en 147.

Ook spoor 111 werd gecoupeerd. Deze paalkuil had een zeer vage bruine vulling met grote hoeveelheden verbrande klei/leem, handgevormd aardewerk en inclusies van houtskool en ijzer. Het is voornamelijk door de aanwezigheid van de verbrande klei/leem dat dit spoor eenvoudig opgemerkt kon worden.



Figuur 33. Werkput 64: sporen 111 tot en met 119 in het vlak.

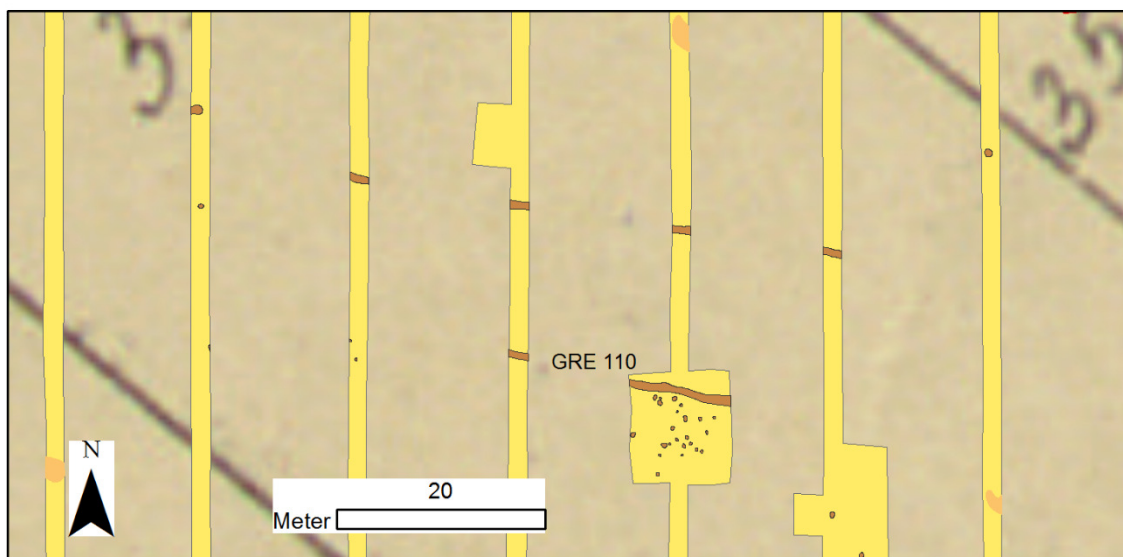
In de palencluster kon met de beschikbare archeologische gegevens geen duidelijke structuur herkend worden, ingeval van een vervolgonderzoek dient dit deel uit te maken van de wetenschappelijke vraagstelling.

Tenslotte werd de greppel ten noorden van de palencluster (SP 110) gecoupeerd. De greppel had een wit, licht beige vulling met roestvorming op de overgang naar de moederbodem. Hij was tot 26 centimeter diep onder het archeologische vlak bewaard. De greppel had een noordwest-zuidoost oriëntatie en werd eveneens herkend in werkput 63.



Figuur 34. Werkput 64: sporen 111 en 110.

Het is niet duidelijk of de greppel dezelfde datering heeft als de nabijgelegen paalkuilen. De oriëntatie en axialiteit wijken echter sterk af van de axialiteit van de 19^e-eeuwse perceelsindeling (terwijl er greppels zijn aangetroffen die overduidelijk wel binnen dit systeem vallen), waardoor kan worden vermoed dat greppel 110 een restant is van een erfindeling of erfafbakening.



Figuur 35. Greppel 110 ten opzichte van de Popp-kaart.

Daarenboven is er sprake van greppel 123, die in vier proefsleuven herkenbaar was en ten noorden parallel loopt aan greppel 110. Tussen de beide greppels werden geen sporen aangetroffen, maar de

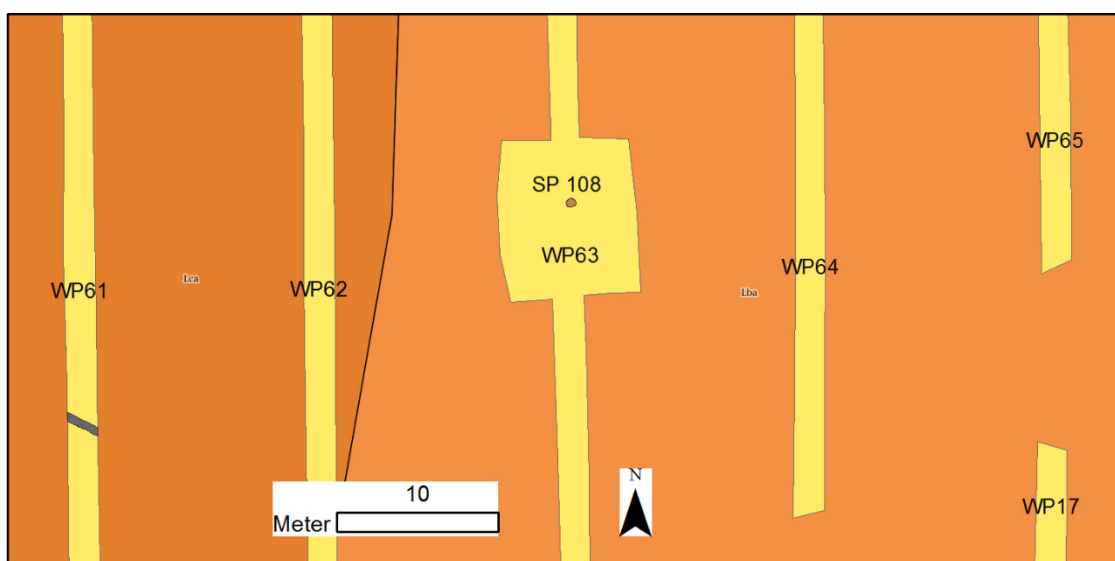
relatie van de greppels ten opzichte van de nederzettingssporen dient, ingeval van een vervolgonderzoek, deel uit te maken van de wetenschappelijke vraagstelling.

In de omgeving van het kijkvenster van werkput 64 werden nog enkele sporen aangetroffen die vermoedelijk (er zijn geen aanwijzingen voor een andere datering, dus voorzichtigheidshalve worden deze in dezelfde periode gedateerd, red.) in dezelfde periode gesitueerd kunnen worden als de sporen in het kijkvenster: acht kuilen (SP90, 91, 92 in WP61, SP100 in WP62, SP104 in WP 63, SP125 en 160 in WP 65 en SP 128 in WP66), negen paalkuilen (SP 73, 74 in WP59, SP96, 97 en 98 in WP62, SP103, 105 en 106 in WP63, SP121 in WP64), één biogeen spoor (SP108 in WP63) en één greppel (SP123 in WP62 tem 65). Enkele sporen werden in het kader van de beantwoording van de onderzoeksvragen gecoupeerd.

Spoor 100 in werkput 62 bleek in de coupe een donkergrijze tot bruine vulling te bevatten met een aanzienlijke hoeveelheid (zie Inventaris van de Roerende Archaeologica) handgevormd aardewerk. In coupe had dit spoor een komvormig profiel met een bewaarde diepte van 22 centimeter onder het archeologisch vlak. Het aardewerkensemble in de vulling van dit spoor bestond uit 21 fragmenten handgevormd aardewerk, waarvan een groot deel secundair verhit was. Er was tevens sprake van een vrij gladwandig Marne-achtig randfragment (zie Figuur 41). Dit aardewerk (Aisne-Marne cultuurgroep) wordt over het algemeen in de Midden-ijzertijd gedateerd, maar de gladde baksels komen ook in de late ijzertijd nog voor.¹⁹

Spoor 108 in werkput 63 leek op het eerste zicht een goed bewaarde kuil met een donkerbruine vulling en een houtskoolrijke lens tegen de rand. In de coupe bleek het spoor zeer spits in de bodem te verdwijnen. Rondom spoor 108 waren geen andere sporen in het vlak herkenbaar.

¹⁹ van den Broecke 2012, pagina 104.



Figuur 36. Sporen 100 (WP62) en 108 (WP63).

Spoor 103 in werkput 63 was vrij duidelijk in het vlak aflijnbaar, maar bleek in coupe veel vager. De vulling bevatte wel houtskool en een slecht bewaard wandfragment handgevormd aardewerk. Spoor 104 in werkput 63 werd eveneens gecoupeerd en betreft een kuil met een lichtgrijze vulling en inclusies van houtskool en handgevormd aardewerk (1 fragment). De kuil was ongeveer 14 centimeter diep bewaard onder het archeologisch vlak.



Figuur 37. Sporen 103 en 104 in werkput 63.

Spoor 121 ten zuiden van het kijkvenster in werkput 64 kan mogelijk als een paalkuil worden geïnterpreteerd. De vulling had een roodbruine vulling met een hoge concentratie verbrande klei/leem en houtskoolspikkels. In werkput 65 werd spoor 125 gecoupeerd. Het is niet duidelijk of het spoor hier werkelijk als kuil geïnterpreteerd kan worden. Er was geen duidelijke aflijning zichtbaar maar het betreft wel duidelijk een concentratie van handgevormd aardewerk.



Figuur 38. Coupes op sporen 121 (WP64) en 125 (WP65). Onder: aardewerk uit spoor 125.

Verder werden verspreid over de werkputten nog enkele geïsoleerde sporen aangetroffen (15 kuilen; SP29,30 in WP 16, SP36 in WP 25, SP37 in WP 27, SP40 in WP 28, SP41 in WP 30, SP44 in WP 36, SP45 in WP 38, SP55 in WP 40, SP57 in WP 41, SP63, 64 in WP 55 en SP65, 67 en 68 in WP 56). Bij gebrek aan gerelateerde sporen of structuren worden deze sporen niet opgenomen in het advies voor vervolgonderzoek.

Verspreid over het terrein konden tevens verschillende greppels herkend worden. De meeste hiervan kunnen geïnterpreteerd worden als (recente en sub-recente) perceelsindeling en niet zozeer als een erfafbakening. Deze kregen geen spoornummer toegewezen. Tien greppels kregen wel een spoornummer (SP1 in WP1, SP2 in WP2, SP3 in WP3, SP5 in WP4, SP 16 in WP7, SP37 in WP27, SP39 in WP28, SP43 in WP34, SP110 in WP64 en SP123 in WP65) toegewezen. Spoor 2 had een lichtgrijze compacte vulling, maar kon verbonden worden aan de 19^e-eeuwse perceelsindeling. Sporen 5 en 16 behoren vermoedelijk tot dezelfde greppel, met een noordoost-zuidwest oriëntering die perpendicular staat op de 19^e-eeuwse perceelsindeling. Sporen 37 en 39 hadden een noordwest-

zuidoost oriëntering, waren zeer vaag afgelijnd in het vlak en lagen parallel aan een 19^e-eeuwse perceelsindeling. In de vulling van deze greppel werd zo wel handgevormd als Romeins aardewerk aangetroffen, maar er kan worden besloten dat het om residueel materiaal gaat.

4.3.3 Tussentijds besluit

Op basis van bovenstaande gegevens kan worden besloten dat er verspreid over het terrein sporen werden aangetroffen, met twee duidelijke clusters. Het betreft een oostelijke cluster met twee ondiep bewaarde crematiegraven en mogelijk de resten van een artisanale zone (ijzerproductie ?). Het is van belang dat het archeologisch vlak vrij hoog wordt aangelegd, om eventueel resten van loopniveaus in de microtopografie te vatten. De voorlopige datering van deze sporen sluit aan bij de datering van de nederzetting en het grafveld die aan het Heimbeekveld zijn aangetroffen en mogelijk gaat het om een uitloper van zo wel het grafveld als de nederzetting. Dit vermoeden²⁰ was reeds in het onderzoek van het Heimbeekveld geopperd en kan in deze bevestigd worden.

Er is tevens sprake van een centrale cluster met nederzettingssporen uit de late ijzertijd of inheems-Romeinse periode. De bewaring van de sporen is vrij matig, er dient ook in deze zone rekening te worden gehouden met een tweede maal opschaven van het archeologisch vlak, of zelfs de aanleg van een tweede vlak op 5-10 centimeter onder het eerste vlak, ten einde minder goed bewaarde sporen in het vlak te kunnen herkennen.

Tijdens het onderzoek is tevens opvallend veel los archeologisch materiaal aangetroffen, met een duidelijke cluster in de zone waar de bodem gedeeltelijk uitgelopen is. Aangezien de aangetroffen archeologische sporen deze laag doorsnijden, gaat het mogelijk om een laag colluvium in een ondiepe depressie die reeds in de ijzertijd opgevuld was.

De overige sporen zijn voornamelijk greppels die kunnen verbonden worden aan een 19^e-eeuwse perceelsindeling, zoals deze ook op het historisch kaartenmateriaal herkenbaar is.

4.4 Vondstenmateriaal

4.4.1 Algemeen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd zoals gezegd opvallend veel archeologisch materiaal aangetroffen, vooral aangezien het aantal aangetroffen sporen vrij laag is. Het vondstenmateriaal

²⁰ Van Liefferinge & Smeets 2013, pagina 38.

betreft voornamelijk handgevormd aardewerk (zie verder), dat als losse vondst werd aangetroffen. Rond deze losse vondsten werd steeds extra geschaafd om eventuele archeologische sporen te kunnen identificeren, maar in de meeste gevallen konden de vondsten niet aan een spoor verbonden worden en stond de vondst dus op zichzelf (“losse vondst”).

Materiaal	Aantal	in spoor
Vuursteen	6	
Aardewerk	86	15
Metaal	3	1
Natuursteen	7	
Houtskool	1	1
TOTAAL	101	17

Figuur 39. Overzicht van de ingezamelde materiaalcategorieën.

In enkele gevallen werd op de plaats van de aardewerkvondst ook een coupe gemaakt, of het vlak twee maal tien centimeter verdiept, om eventueel uitgelopen sporen op dieper niveau aan te treffen. Dit was echter niet het geval.

In totaal werden 103 vondstnummers uitgeschreven waarvan slechts 17 vondsten tot een spoor behoren, voor de details wordt naar de Inventaris Roerende Archeologische Objecten (“vondstenlijst”) in de bijlage verwezen.

4.4.2 Vuursteen

In totaal werden zes fragmenten silex en kwartsiet aangetroffen, het betreft steeds losse vondsten op het aangelegde archeologisch vlak.

Met uitzondering van afslagen van gepolijste bijlen (Sporen 70LV en 131LV) of dissels zijn de fragmenten weinig diagnostisch. In het geval van spoor 70LV gaat het zelfs om een vuursteen die als vuurslag is hergebruikt.



Figuur 40. Losse vondsten 070 en 131 met gepolijste vlakken.

Aangezien dit soort objecten deel uitmaakt van de persoonlijke parafernalia, kan het object op een totaal andere plaats (en in een andere periode, red.) zijn opgeraapt en hergebruikt.

Gepolijste bijlen en dissels en afslagen van deze gebruiksvoorwerpen worden in het neolithicum gedateerd, dit zou aansluiten bij de datering van het steentijdmateriaal dat tijdens het onderzoek aan het Heimbeekveld is aangetroffen.²¹

De voorwerpen in vuursteen en kwartsiet werden in ieder geval niet in een archeologisch spoor aangetroffen en vermoedelijk gaat het om materiaal dat residueel op het terrein aanwezig is. In combinatie met de grote hoeveelheid lithisch materiaal uit de opgraving aan het Heimbeekveld moet worden besloten dat er in de dichte nabijheid een site uit het neolithicum aanwezig is of is geweest. Verder onderzoek in de regio is noodzakelijk.

4.4.3 Aardewerk

In totaal werden 256 fragmenten aardewerk verzameld, waaronder 40 fragmenten afkomstig zijn van één individu (handgevormd aardewerk). Er is tevens sprake van twee fragmenten bouwkeramiek, het betreft fragmenten van tegels (post-middeleeuws). Het aardewerk dat als gebruiksaardewerk kan worden beschouwd kan worden opgedeeld in handgevormd en gedraaid aardewerk.

In deze fase wordt het aardewerk niet diepgaand gedetermineerd, er wordt slechts een assessment uitgevoerd die toelaat een algemeen beeld van het aardewerkensemble te vormen en een voorlopige datering van de vindplaats toe te laten.

²¹ Van Liefferinge & Smeets 2013, pagina 45.

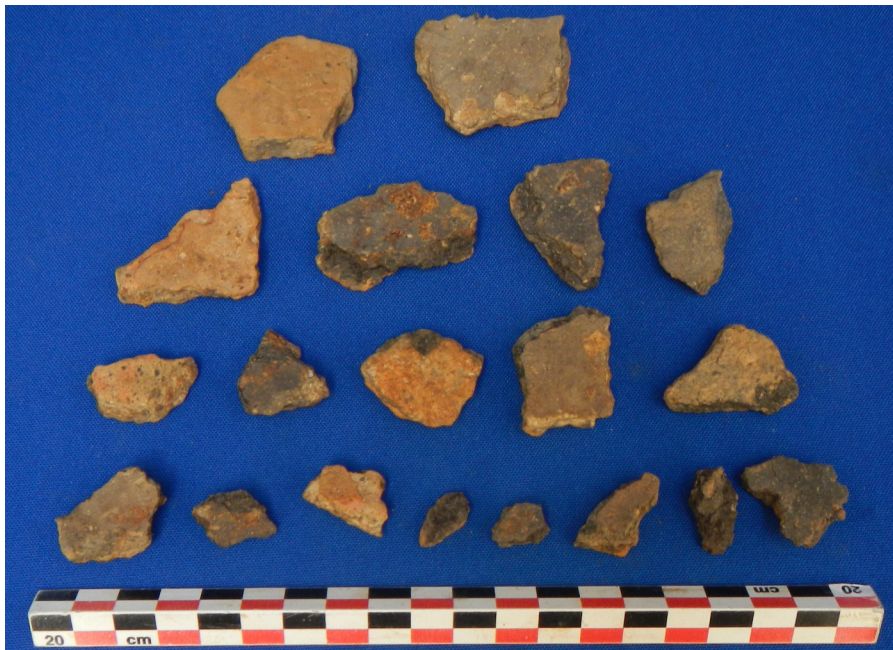
Het grootste deel van het aardewerkensemble bestaat uit handgevormd aardewerk, met een totaal van 229 fragmenten, waaronder 40 afkomstig van 1 individu (volledig verbrokkeld recipiënt). Het meeste aardewerk is vrij matig bewaard en vertoont sterke slijtage door secundaire verhitting.



Figuur 41. Gecraqueleerd handgevormd aardewerk (links) door secundaire verhitting (S75LV).

Dit kan er op wijzen dat het aardewerk in ovens of haarden is terechtgekomen en met andere woorden als afval is gedeponneerd.

Het handgevormd aardewerk in het ensemble bestaat uit vrij ruwwandige, maar zachte baksels met ruwe onregelmatige (“koekachtige”) breukvlakken.



Figuur 42. Handgevormd, onversierd aardewerk uit de aardewerkconcentratie SP79LV.

De baksels maken gebruik van lokale tertiaire roodbakende klei en zijn ongelijkmatig en op lage temperaturen gebakken. De baksels zijn over het algemeen gemagerd met potgruis, met uitzondering van het aardewerk dat een duidelijke organische magering heeft en één fragment dat met fragmenten silex is gemagerd (60LV).



Figuur 43. Silexgemagerd aardewerk (SP60LV).

Het aardewerk dat met organisch materiaal (fragmenten van grassen) is gemagerd is tevens zeer poreus en licht, het betreft geelwit tot geelbeige vormloos aardewerk, afkomstig van zoutcontainers²²,

²² Van den Broecke 2012, pagina 159.

ook bekend als technisch aardewerk. Er is tevens sprake van een fragment zoutcontainer dat op basis van de bakking (roodbakkend) in de inheems-Romeinse periode kan worden gedateerd.

Gezien de hoge fragmentatiegraad is het zicht op het vormenspectrum in het ensemble eerder beperkt. Er is sprake van dikke, vlakke bodems en van enkele randfragmenten, waaronder een gladde hals van een pot in Marne-traditie. Naar alle waarschijnlijkheid is het overgrote deel van het aardewerk afkomstig van huishoudelijk vaatwerk, zoals kook- en voorraadpotten.

Het aardewerk is over het algemeen onversierd, op enkele fragmenten waarop besmijting is vastgesteld na, alsook een randfragment waarop een streek berkenbastteer is vastgesteld. Berkenbastteer kadert echter eerder in een functionele aanvulling op het aardewerk, dan wel een decoratieve (waarschijnlijk het afdichten van het deksel, red.).

De diagnostische fragmenten aardewerk kunnen mits enige voorzichtigheid in de late ijzertijd en de inheems-Romeinse periode gedateerd worden. Het fragment met silexmagering kan in het neolithicum gedateerd worden²³.

Het gedraaid aardewerk in dit ensemble kan worden onderverdeeld in aardewerk uit de inheems-Romeinse periode en aardewerk uit de late middeleeuwen.

Het gedraaid aardewerk uit de inheems-Romeinse periode (22 fragmenten) betreft voornamelijk lokaal of regionaal vervaardigd Low Lands Ware, een grijs- of roodbakkend aardewerk met een vrij effen baksel. Er is sprake van één fragment sterk verweerd Terra Nigra en enkele fragmenten van dolia.

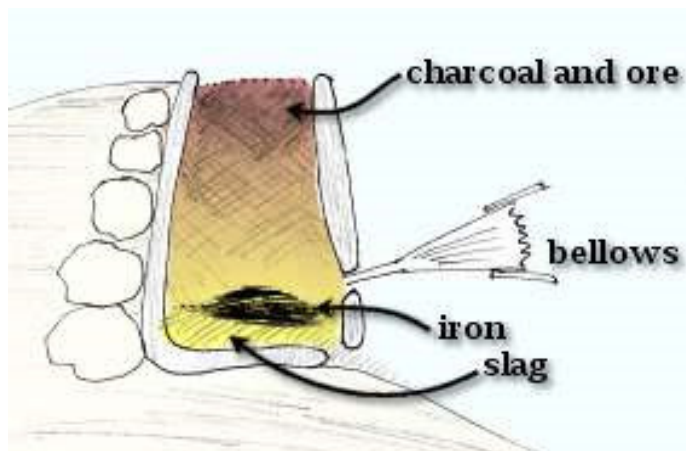
Het gedraaid aardewerk uit de late middeleeuwen (4 fragmenten) betreft steengoed en lokaal reducerend aardewerk, het zogenaamd “grijs aardewerk”. Dit aardewerk is vermoedelijk via landbouwactiviteiten in de bodem terechtgekomen, aangezien er geen sporen uit de late middeleeuwen werden aangetroffen.

4.4.4 Metaal

Er werden slechts 3 metalen voorwerpen ingezameld, het betreft metaalslakken en een versinterd object dat mogelijk ook een slak of dergelijk product is.

De ijzerslakken zijn restanten van artisanale ijzerproductie, waarbij ijzeroer in combinatie met houtskool in een veldoven (schachtoven) wordt geroosterd tot ruw ijzer. Bij dit procedé wordt zo wel de grondstof ijzer bekomen, als zeer poreuze slakken die een bijproduct zijn. Het ruwe ijzer wordt tot gebruiksvoorwerpen verwerkt, de slakken worden als afval weggegooid.

²³ De Roever 2004, pagina 138.



Figuur 44. Schematische voorstelling van artisanaal ijzersmelten, een voorbeeld van een experiment en fragmenten verbrande klei; en versmolten klei en slak uit de vulling van spoor 139 (onder).

In het kader van deze prospectie zijn de metaalslakken relevant, aangezien er een zone werd aangetroffen met zo wel sporen van crematiegraven, als sporen van artisanale activiteiten (sporen 7, 8, 9 en 139). Dit wijst er mogelijk ook op dat het afval van deze ovens over het terrein verspreid is geraakt. Daarenboven is de aanwezigheid van artisanale activiteiten of -bij uitbreiding- artisanale zones voor het begrip van de nederzetting van het Heimbeekveld van groot belang, de twee sites maken vermoedelijk deel uit van een groter geheel en zijn dus enkel door de staat van het onderzoek van elkaar gescheiden.

Hieraan verbonden is de vondst van versinterde en verglaasde fragmenten verbrande klei/leem (Inv.nr. 7) in spoor 139. Deze fragmenten zijn afkomstig van de binnenwand van een (schacht)oven, wat er opnieuw op wijst dat de zone rond spoor 139 een artisanale functie had.

4.4.5 Natuursteen

In totaal werden 7 fragmenten natuursteen aangetroffen, die niet onder de categorie vuursteen en kwartsiet worden gerekend. Het betreft in alle gevallen losse vondsten op het aangelegde archeologische vlak. Er werd op de plaatsen waar deze fragmenten werden aangetroffen actief naar archeologische sporen gezocht, maar zonder resultaat. Er moet worden geconcludeerd dat deze fragmenten via bodemerosie of landbouwactiviteiten in de bodem zijn terechtgekomen,. Deze vondsten zitten tevens niet geclusterd in één bepaalde zone, ze zijn eerder sterk verspreid over het hele terrein (zie Overzichtsplannen in de bijlage).

De ingezamelde fragmenten natuursteen werden geselecteerd op basis van gebruikssporen en petrografische kenmerken, dit betekent dat kleine, van nature voorkomende fragmenten ijzerhoudende zandsteen niet zijn ingezameld.



Figuur 45. Fragment natuursteen (Inv.Nr. 18) met gepolijst vlak, afkomstig van een kweern.

De aangetroffen en ingezamelde resten zijn dus telkens fragmenten met gegladde of gepolijste vlakken, op 23LV na gaat het steeds om fragmenten die vermoedelijk van maalstenen afkomstig zijn. De fragmenten zijn echter te klein om te bepalen over welke types maalstenen het gaat, maar er kan worden gesteld dat het vermoedelijk om kweernen en/of napjesstenen gaat, niet om molenstenen. De aanwezigheid van de fragmenten van kweernen en/of napjesstenen wijst op de aanwezigheid van een landbouwgemeenschap tussen het neolithicum en de inheems-Romeinse periode. Aangezien de fragmenten niet in archeologische sporen werden aangetroffen, kan over de datering van de stenen weinig worden gezegd.

Er is tevens sprake van een klein (< 5 centimeter) fragment van een wetsteen (23LV), ook dit voorwerp kadert binnen een landbouwgemeenschap waar op artisanale wijze gewassen worden geoogst. Gezien de brede tijdsperiode waarbinnen wetstenen werden gebruikt, de typologisch weinig variërende vorm

en het feit dat dit object niet in een archeologisch spoor werd aangetroffen, is een datering van dit voorwerp niet mogelijk.

4.4.6 Houtskool

Er werd uit spoor 100 een fragment houtskool (Inv.nr. 74) verzameld dat omwille van het volume dateerbaar is. Omwille van het feit dat het spoor ondiep bewaard en gecoupeerd is, is het fragment houtskool als een staal ingezameld. Bij een eventueel vervolgonderzoek kan dit van belang zijn.

4.4.7 Tussentijds besluit

Het ensemble aan vondsten op de site Meise-Tussenveld geeft een beeld van een zone in het landschap waar vrij veel archeologisch materiaal aanwezig is, los van een duidelijk aflijnbare concentratie aan archeologische sporen. Het is opvallend dat het overgrote deel van het vondstenmateriaal (84%) als losse vondst op het archeologisch vlak aanwezig was. Dit heeft waarschijnlijk te maken met een combinatie van bodemerosie en de aanwezigheid van een zeer ondiepe depressie (de uitgeloogde zone centraal in het onderzoeksgebied), waar los archeologisch materiaal aan de inwerking van landbouwactiviteiten is ontsnapt.

Het ensemble bestaat voornamelijk uit aardewerk en dan vooral handgevormd aardewerk. Het aardewerk kan in de late ijzertijd en de inheems-Romeinse periode gedateerd worden, de typologische groepen (voornamelijk handgevormd aardewerk met een kleine hoeveelheid inheems-Romeins aardewerk) wijzen op een nederzetting met een sterk inheems karakter, met toegang tot handelscontacten.

Dit beeld sluit goed aan bij het soort nederzetting dat in het onderzoek te Heimbeekveld is aangetroffen.

5 Synthese en besluit

5.1 Besluit

Tijdens het archeologisch vooronderzoek werden 77 werkputten en 11 kijkvensters aangelegd, ten einde het archeologisch potentieel van de site in te schatten en mogelijke archeologische vindplaatsen op te sporen.

Er werd een situatie aangetroffen waarbij het terrein voor het overgrote deel aangetast was door recente landbouwactiviteiten en waarvan wordt vermoed dat de hoogste delen van het terrein sterk geërodeerd zijn. In de lagere delen van het terrein werd echter geen dik pakket colluvium aangetroffen, er is echter wel sprake van een uitvlakking van het terrein door een oudere sedimentatie van colluvium. Op deze manier kan de uitgeloopte zone centraal in het onderzoeksgebied waarschijnlijk verklaard worden. Dit zou ook kunnen verklaren waarom de concentratie aan losse aardewerkvondsten in deze zone hoger is dan elders op het terrein.

De densiteit aan sporen was erg laag, al was de densiteit aan losse archeologische vondsten op het vlak (voornamelijk aardewerk) vrij hoog. Uit sub-recente periodes werden voornamelijk perceelsgreppels aangetroffen, uit oudere periodes clusterden de sporen zich in twee zones.

In een oostelijke zone werden twee ondiep bewaarde crematiegraven aangetroffen, alsook de resten van een artisanale zone. Het betreft mogelijk het smelten van ijzer uit ijzeroer, maar dit kan zonder verder onderzoek niet worden bevestigd.

In een centrale zone werden verschillende clusters van paalkuilen en kuilen aangetroffen, alsook een dubbele greppel. Deze elementen wijzen op een nederzettingsstructuur met een sterk inheems karakter. Op basis van de aangetroffen sporen kon in deze fase van het onderzoek geen structuur worden afgelijnd.

5.2 Beantwoording onderzoeksvragen

In onderstaand hoofdstuk worden de onderzoeksvragen, zoals omschreven in de Bijzondere Voorwaarden, hernomen en beknopt beantwoord.

5.2.1 Zijn er sporen aanwezig?

In verschillende werkputten werden sporen aangetroffen, de sporen zijn vrij verspreid met een lage densiteit, al kunnen twee clusters van sporen worden afgelijnd (zie 4.3).

5.2.2 Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Er werden zowel biogene als antropogene sporen herkend, de antropogene sporen zijn kuilen, paalkuilen, greppels en grafcontexten (zie 4.3). De biogene sporen zijn voornamelijk windvallen.

5.2.3 Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

Over het algemeen is de bewaring vrij matig tot slecht (zie 4.3).

5.2.4 Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

In werkput 64 werden verschillende sporen afgelijnd die mogelijk tot een structuur behoorden. De structuur kon in deze fase niet worden geduid, dit dient te gebeuren in een vervolgonderzoek op de site (zie 4.3.2).

5.2.5 Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

De nederzettingssporen kunnen in de inheems-Romeinse periode gedateerd worden, de greppelstructuren (perceelsgreppels) kunnen in de 18^e-19^e eeuw gedateerd worden (zie 4.3.3).

5.2.6 Kunnen de sporen gelinkt worden aan de opgravingen die recent in de omgeving werden uitgevoerd ?

De meest oostelijke cluster van sporen kan waarschijnlijk beschouwd worden als belendend aan de nederzetting die aan het Heimbeekveld is aangetroffen. Het betreft een begraafplaats en een artisanale zone, twee elementen die onlosmakelijk aan menselijke bewoning verbonden zijn, maar meestal, gezien de beperkte oppervlakte van een nederzettingsonderzoek, niet in datzelfde onderzoek worden gevat.

De nederzettingssporen in de centrale cluster kunnen beschouwd worden als een afzonderlijke nederzetting, al is dit zonder verder onderzoek niet met zekerheid te stellen. De beide clusters van sporen in het onderzoeksgebied Tussenveld kunnen voorlopig in de inheems-Romeinse periode gedateerd worden, wat aansluit bij de datering van de nederzetting en het wegtracé in de opgraving van het Heimbeekveld.

5.2.7 Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

In een eventueel vervolgonderzoek zijn enkele elementen van belang, het betreft voornamelijk de matige leesbaarheid van de sporen, waardoor na de aanleg en het opschaven van het archeologisch vlak een tweede maal opschaven van de vlakken noodzakelijk is.

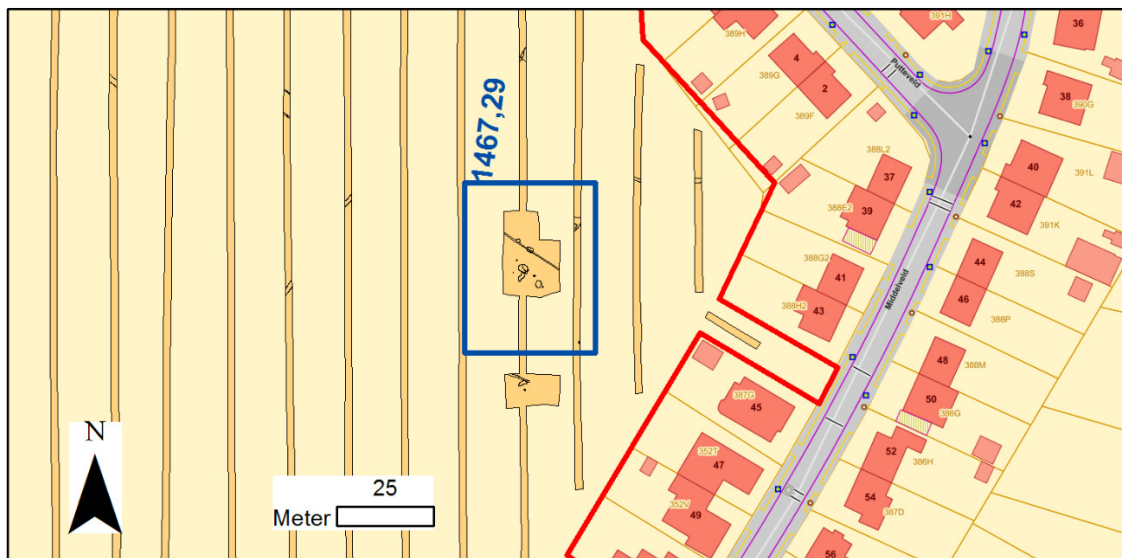
In geval van de vondst van bewaarde ovens (veldovens) in de oostelijke sporencluster dient overwogen te worden om een datering van de site door middel van een archeomagnetische datering uit te voeren. De staalname dient echter door een specialist te worden uitgevoerd.

Tenslotte dient speciale aandacht te worden besteed aan de continuïteit van gebruik van het landschap, met name een gebruik/occupatie van de site in de late ijzertijd, gevolgd door een uitbouw van de nederzetting in de inheems-Romeinse periode. Een goed begrip en een goede vergelijking tussen de sites Heimbeekveld en Tussenveld is hierbij van primordiaal belang en het dient te worden vermeld dat bij een vervolgonderzoek ruimte moet zijn voor niet alleen het veldwerk en de basisrapportage van de resultaten, maar ook voor een omstandige vergelijking tussen de verschillende sites en het archeologisch vondstenmateriaal dat in deze onderzoeken is verzameld. Het besef dat de twee archeologische sites aan elkaar verbonden kunnen zijn, zo wel in tijd als in ruimte, maakt dat deze niet los van elkaar kunnen begrepen worden.

5.3 Advies voor verder onderzoek

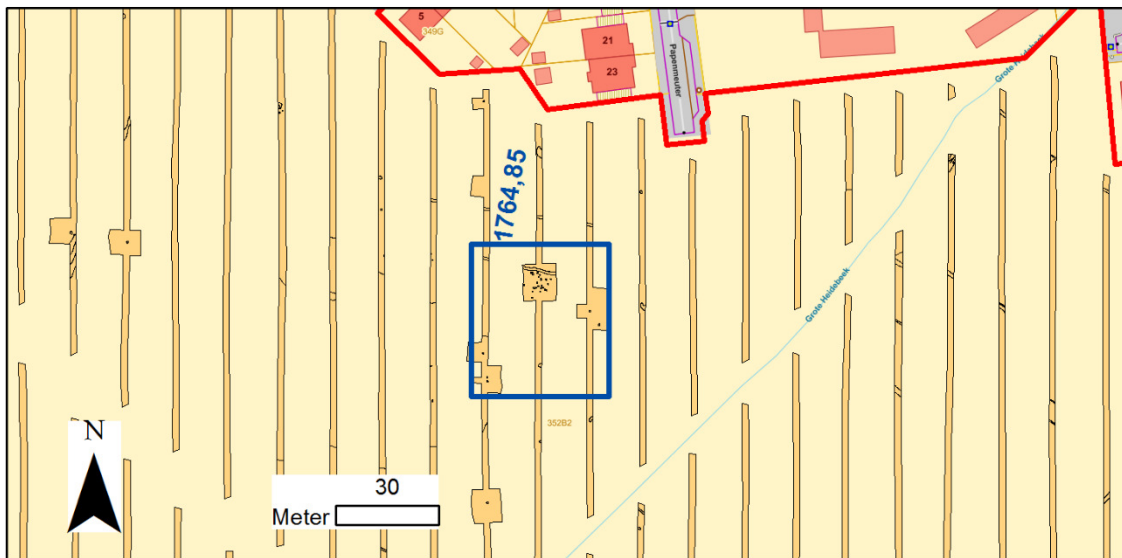
Op basis van bovenstaande gegevens worden twee zones afgeleid voor vervolgonderzoek.

De eerste onderzoekszone betreft een oostelijke zone van 1467 vierkante meter en omvat de sporen van de resten van de crematiegraven uit de Romeinse periode.



periode te dateren zijn, is de kans groot dat deze zone een deel van de nederzetting aan het Heimbeekveld uitmaakt.

De tweede onderzoekszone betreft een centrale zone van 1764 vierkante meter en omvat de nederzettingssporen uit de ijzertijd of inheems-Romeinse periode.



Figuur 47. Centrale advieszone voor vervolgonderzoek (2).

Deze onderzoekszone wordt eerder beperkt afgelijnd aangezien er slechts in beperkte mate nederzettingssporen zijn aangetroffen en er in de prospectiefase geen duidelijke structuur kon worden afgelijnd.

Er moet voor beide zones echter ook voorzien worden in een marge in de oppervlakte van het onderzoek. Zo dient voor beide zones een oppervlakte van 1000 vierkante meter te worden voorzien die op basis van voortschrijdende inzichten tijdens het onderzoek kan worden aangewend om sporen en structuren die tijdens de prospectie met ingreep in de bodem niet zijn herkend of aangetroffen, alsnog te kunnen onderzoeken. Het aanwenden van deze oppervlakttemarge dient te gebeuren in overleg met Onroerend Erfgoed en onafhankelijke periodespecialisten.

Onderstaande tabel geeft de oppervlaktes²⁴ voor en de situering van het vervolgonderzoek weer.

²⁴ Het Agentschap Onroerend Erfgoed gaat akkoord met deze werkwijze, maar gaat er van uit dat de aanvullende delen van 1000m² met zekerheid zullen moeten worden onderzocht.

Zone	Oppervlakte
Oostelijke zone/zone 1	1467,29
oppervlaktemarge Zone 1	1000
Centrale zone/zone 2	1764,85
oppervlaktemarge Zone 2	1000
Minimaal te onderzoeken	3232,14
Maximaal te onderzoeken	5232,14

	Y (Lamb.72)	Y (Lamb.72)
Zone 1	147762,074	182576,788
	147795,684	182576,788
	147795,778	182533,066
	147762,074	182533,254
	147547,776	182646,02
Zone 2	147587,653	182645,831
	147587,653	182601,712
	147547,776	182601,807

Figuur 48. Oppervlaktes en situering van het vervolgonderzoek.

5.4 Onderzoeksvragen voor verder onderzoek

Op basis van bovenstaande gegevens kunnen enkele onderzoeksvragen voor het vervolgonderzoek worden geformuleerd. Deze vragenlijst is niet exhaustief en het staat de uitvoerder van het vervolgonderzoek vrij om op basis van voortschrijdende inzichten zelf onderzoeksvragen en werkhypotheses op te stellen en deze trachten te beantwoorden.

- Wat is de aard en de datering van de twee aangetroffen vindplaatsen ? Voor het beantwoorden van deze onderzoeksvraag zal ook de inzet van zo wel radiokoolstofdateringen als eventueel archeomagnetische dateringen noodzakelijk zijn.
- Gaat het om twee afzonderlijke vindplaatsen (in tijd en ruimte) ? Zo niet, kan er een relatie worden bepaald ?
- Kan er een direct verband worden gelegd met de gekende nederzetting en grafveld aan het Heimbeekveld ? Kan er op basis van technische eigenschappen van het aardewerk van beide vindplaatsen een verband worden gelegd (hierbij is een materiaal- en aardewerkstudie van beide vindplaatsen noodzakelijk).

- Gaat het om één vindplaats met verschillende functionele clusters, die enkel door moderne infrastructuur onderbroken is, of staan de vindplaatsen daadwerkelijk los van elkaar ?
- Hoe beïnvloeden de resultaten van het onderzoek van de beide vindplaatsen de kennis over de mens en diens cultuurlandschap in het verleden ? Er dient te worden getracht deze in een ruimer historisch kader te plaatsen. Kunnen bepaalde hiaten in de kennis worden gedicht ?
- Is het mogelijk om op basis van de geografische spreiding van de vindplaatsen uitspraken te doen over de verwachting op het aantreffen van vergelijkbare vindplaatsen in andere regio's met een vergelijkbare geografie ?

6 Bibliografie

AGENTSCHAP GEOGRAFISCHE INFORMATIE VLAANDEREN (AGIV) 2016: *Basiskaarten, historische kaarten, Digitaal Terrein Model* [online] <http://www.geopunt.be> (geraadpleegd op 17 juni 2016).

BOGEMANS F. 1996: *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 23 Mechelen*, Vlaamse Overheid Dienst Natuurlijke Rijkdommen, Vrije Universiteit Brussel.

CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS (CAI) 2016: *Meise* [online], <https://cai.onroerenderfgoed.be/> (geraadpleegd op 17 juni 2016).

DE ROEVER PAULIEN, 2004. *Swifterband-aardewerk. Een analyse van de neolithische nederzettingen bij Swifterband, 5^e millennium voor Christus.*, Groningen Archaeological Studies 2, Eelde.

DOV VLAANDEREN 2016: Databank Ondergrond Vlaanderen [online], <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html> (geraadpleegd op 17 juni 2016).

VAN DEN BROECKE, P.W., 2012. *Het handgvormde aardewerk uit de IJzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen. Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.

VAN LIEFFERINGE N. & SMEETS M., 2013. *Het archeologisch onderzoek aan het Heimbeekveld te Meise*, Archeo-Rapport 191, Kessel-Lo.

VAN RANST E., SYS C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20 000)*, Laboratorium voor Bodemkunde, Universiteit Gent.

7 Lijst van figuren

Figuur 1. Situering van het onderzoeksgebied op de orthofoto 2015.	7
Figuur 2. Zicht op het onderzoeksgebied tijdens de startvergadering in 2016.	9
Figuur 3. Situering op de topografische kaart.	10
Figuur 4. Situering op het DTM.	11
Figuur 5. Interpolatie van het maaiveld ten opzichte van het DHM.	12
Figuur 6. Situering op de tertiair-geologische kaart.	14
Figuur 7. Situering op de quartair-geologische kaart.	16
Figuur 8. Boringen uit DOV (groene cirkels) ten opzichte van het onderzoeksgebied.	17
Figuur 9. Situering op de bodemkaart van Vlaanderen.	19
Figuur 10. Het lokale DHM ten opzichte van de bodemtypekaart.	21
Figuur 11. Frickx-atlas met aanduiding van het plangebied.	23
Figuur 12. Situering op de Ferrariskaart.	24
Figuur 13. Situering op de Atlas der Buurtwegen.	25
Figuur 14. Vandermaelenkaart uit 1854 met aanduiding van het plangebied.	26
Figuur 15. Popp-kaart uit 1842-1879 met aanduiding van het plangebied.	27
Figuur 16. CAI-kaart van het onderzoeksgebied met de archeologische vindplaatsen in de omgeving.	28
Figuur 17. Situering van het onderzoeksgebied Heimbeekveld in 2012 (blauwe polygoon) ten opzichte van het onderzoeksgebied Tussenveld in 2016 (groene polygoon).	29
Figuur 18. Sfeerbeeld tijdens het onderzoek.	31
Figuur 19. Inplanting van de proefsleuven en de kijkvensters binnen het plangebied ten opzichte van het theoretische sleuvenplan.	32
Figuur 20. Inplanting van de profielen binnen het onderzoeksgebied.	35
Figuur 21. Inplanting van de profielen binnen het onderzoeksgebied.	37
Figuur 22. Profiel 3 in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied.	38
Figuur 23. De uitgeloogde zone centraal in het onderzoeksgebied ten opzichte van de bodemkaart.	39
Figuur 24. Profiel 14, waarbij sporen en losse vondsten zich in een vaalbruine laag bevinden, mogelijk een ouder colluvium.	40
Figuur 25. Boven: Profiel 10, waarbij een recent puinrijk pakket kon worden vastgesteld.	41
Figuur 26. De ophoging op de interpolatie van de maaiveldhoogtes (lokaal DHM).	41
Figuur 27. Overzicht van de aangetroffen sporen en interpretatie.	42
Figuur 28. Detail van het kijkvenster in werkput 4.	43
Figuur 29. Werkput 4, spoor 6.	44

Figuur 30. Sporen 144 en 138 in de coupe.....	45
Figuur 31. Kijkvenster in werkput 64.....	46
Figuur 32. Werkput 64: sporen 119 en 147.....	47
Figuur 33. Werkput 64: sporen 111 tot en met 119 in het vlak.....	48
Figuur 34. Werkput 64: sporen 111 en 110.....	49
Figuur 35. Greppel 110 ten opzichte van de Popp-kaart.	49
Figuur 36. Sporen 100 (WP62) en 108 (WP63).	51
Figuur 37. Sporen 103 en 104 in werkput 63.	52
Figuur 38. Coupes op sporen 121 (WP64) en 125 (WP65). Onder: aardewerk uit spoor 125.....	53
Figuur 39. Overzicht van de ingezamelde materiaalcategorieën.....	55
Figuur 40. Losse vondsten 070 en 131 met gepolijste vlakken.....	56
Figuur 41. Gecraqueleerd handgevormd aardewerk (links) door secundaire verhitting (S75LV).	57
Figuur 42. Handgevormd, onversierd aardewerk uit de aardewerkconcentratie SP79LV.....	58
Figuur 43. Silexgemagerd aardewerk (SP60LV).....	58
Figuur 44. Schematische voorstelling van artisanaal ijzersmelten, een voorbeeld van een experiment en fragmenten verbrande klei; en versmolten klei en slak uit de vulling van spoor 139 (onder). 60	60
Figuur 45. Fragment natuursteen (Inv.Nr. 18) met gepolijst vlak, afkomstig van een kweern.	61
Figuur 46. Oostelijke advieszone voor vervolgonderzoek (1).	65
Figuur 47. Centrale advieszone voor vervolgonderzoek (2).....	66
Figuur 48. Oppervlaktes en situering van het vervolgonderzoek.	67

8 Lijst van bijlagen

- 8.1 Sleuvenplannen**
- 8.2 Overzichtsplannen alle sporen**
- 8.3 Bodemprofielen**
- 8.4 Harrismatrix**
- 8.5 Inventaris van de sporen**
- 8.6 Inventaris van de roerende archeologische objecten**
- 8.7 Inventaris van de foto's**

Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

1:1 387

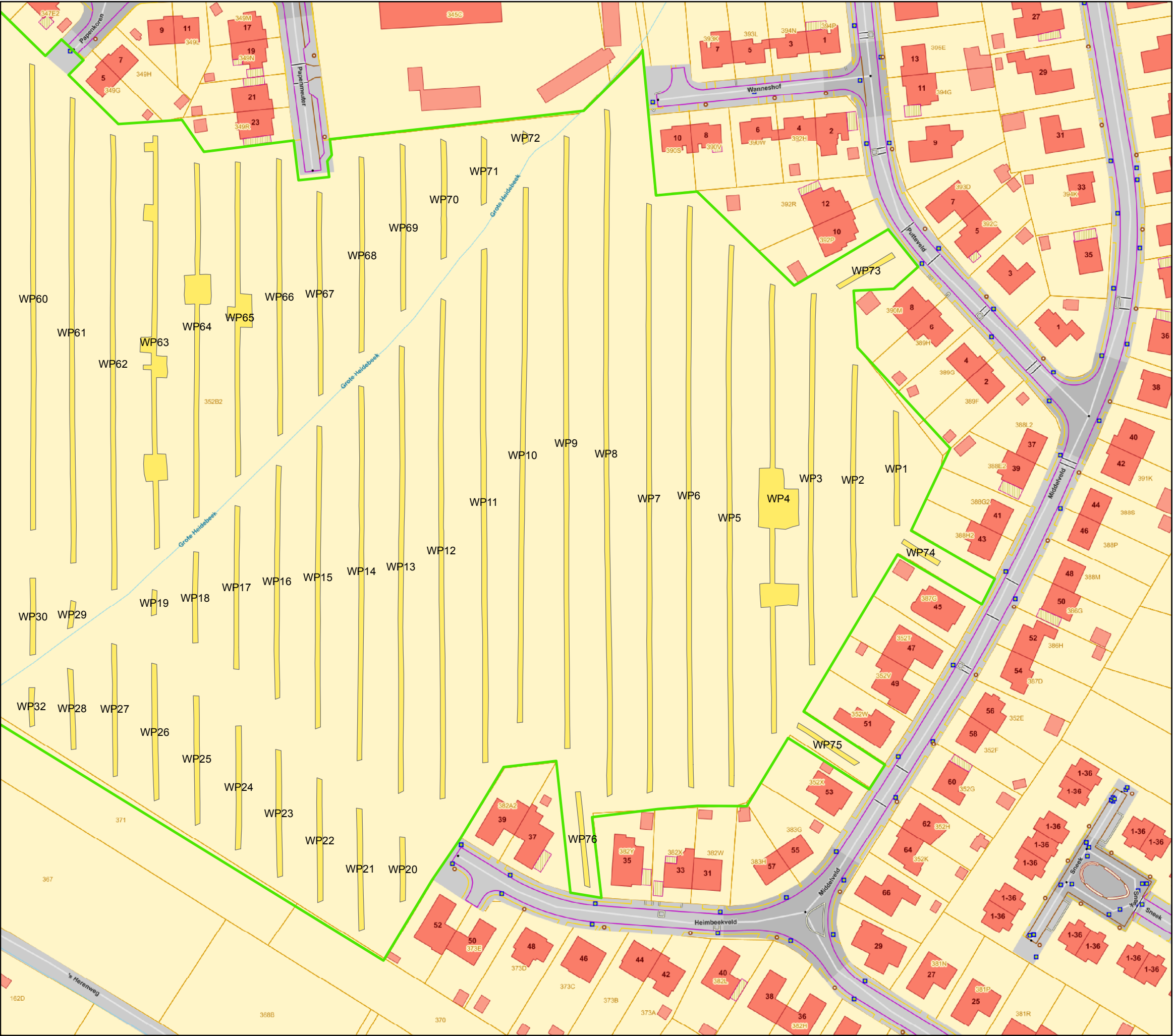
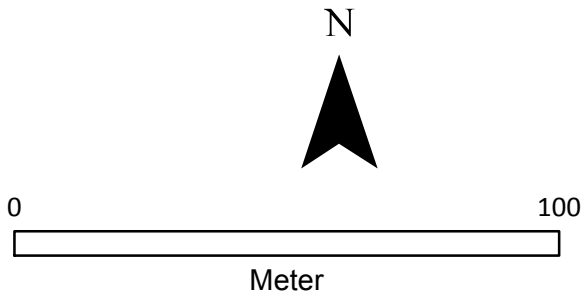
Datum

bronvermelding

Legende

Niveau

-  Maaiveld
-  Onderzoeksgebied





Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

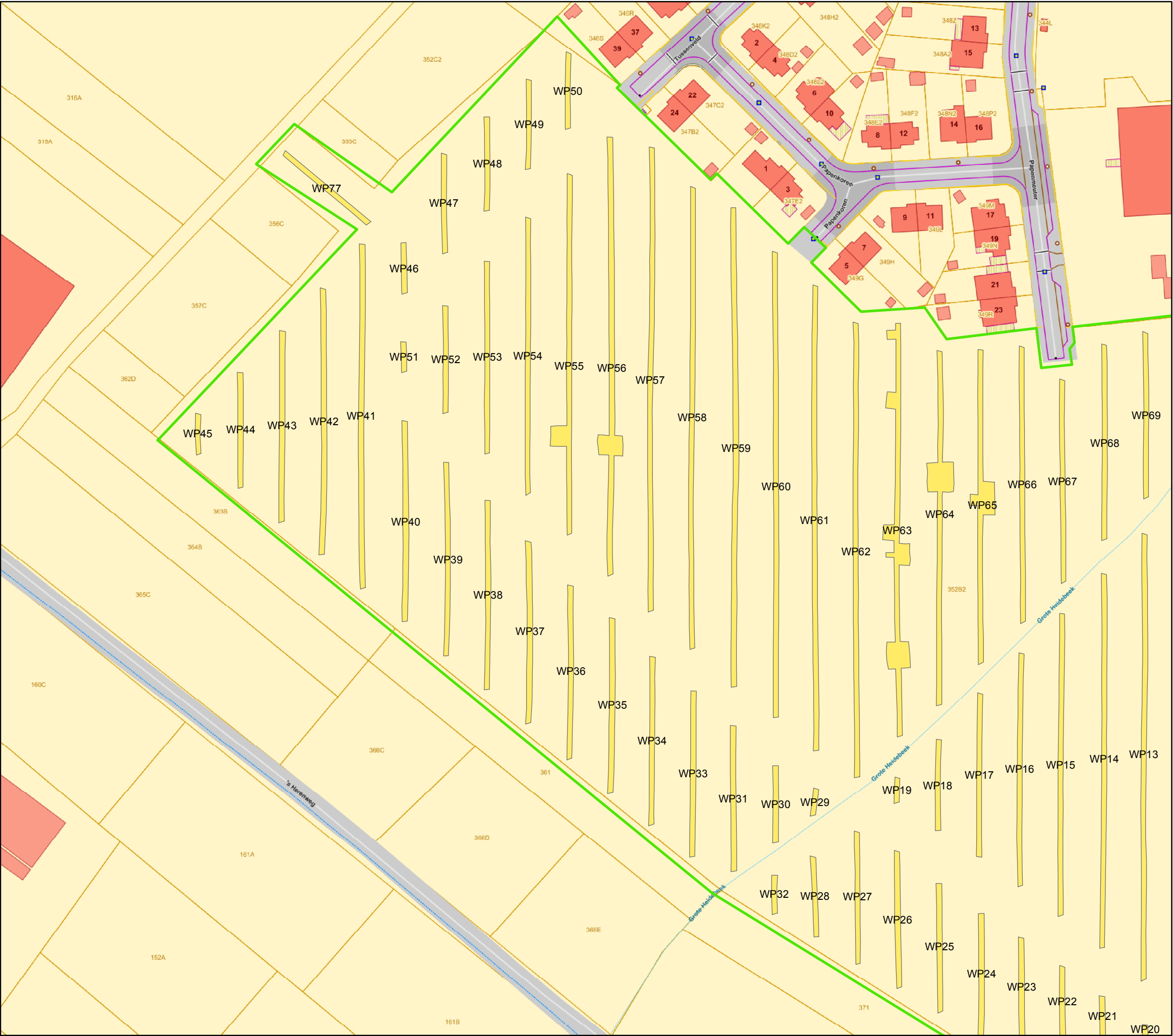
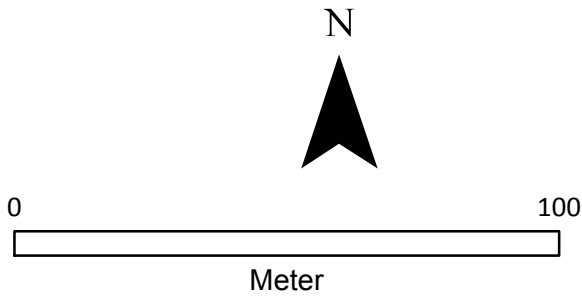
1:1 387

Datum

bronvermelding

Legende

- Niveau**
- Maaiveld
 - Onderzoeksgebied





Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

Datum

1:750

bronvermelding

Legende

- ▲ Losse vondst
- Coupelijn

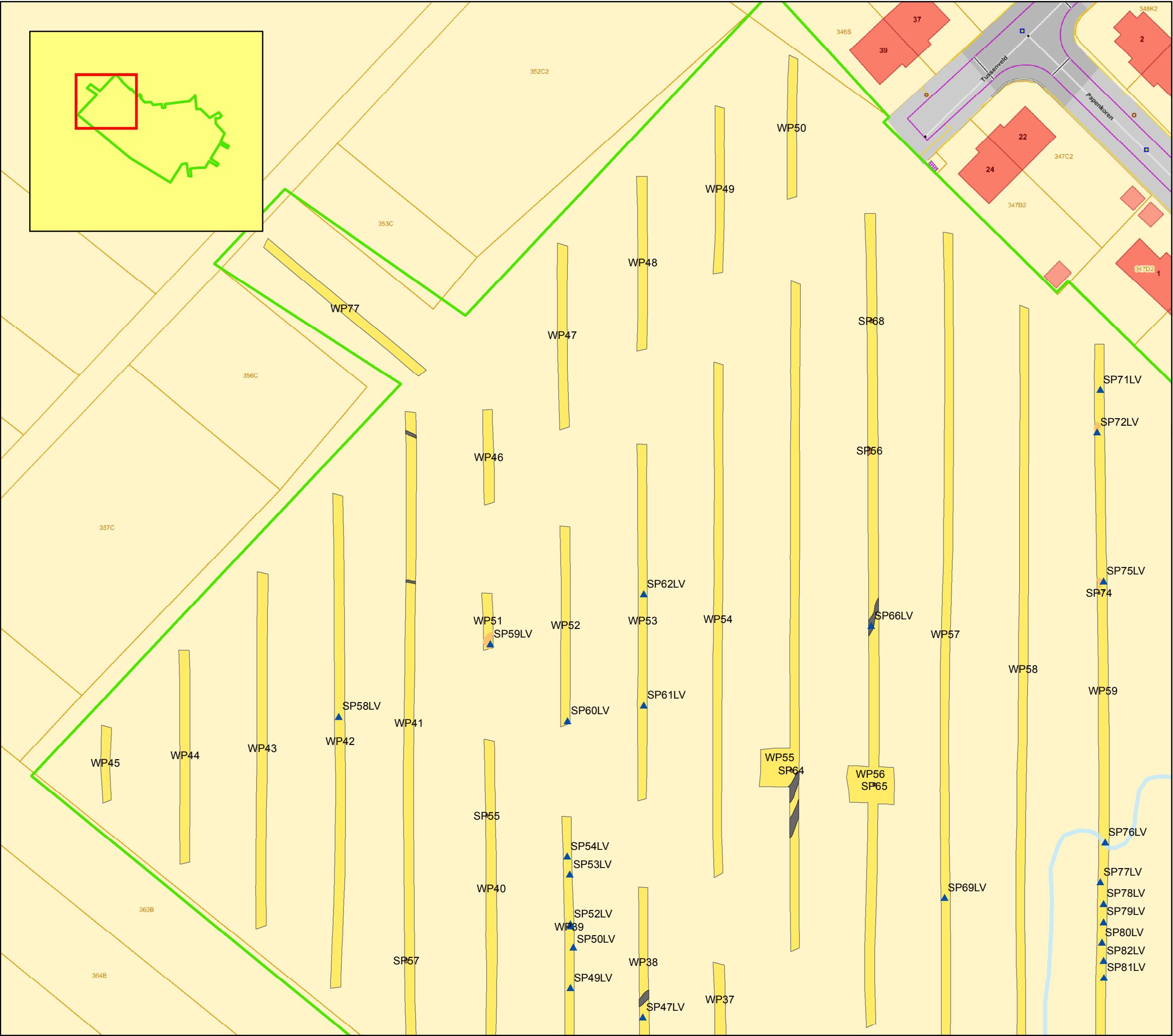
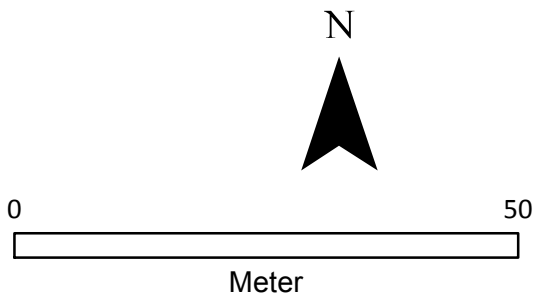
Sporen

Interpr

- Biologisch
- Greppel
- Grondspoor
- Uitgeploegde zone
- ADVIES

Niveau

- Maaiveld
- Onderzoeksgebied



Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

1:2 000

Datum

bronvermelding

Legende

▲ Losse vondst

Sporen

Interpr

Biologisch

Greppel

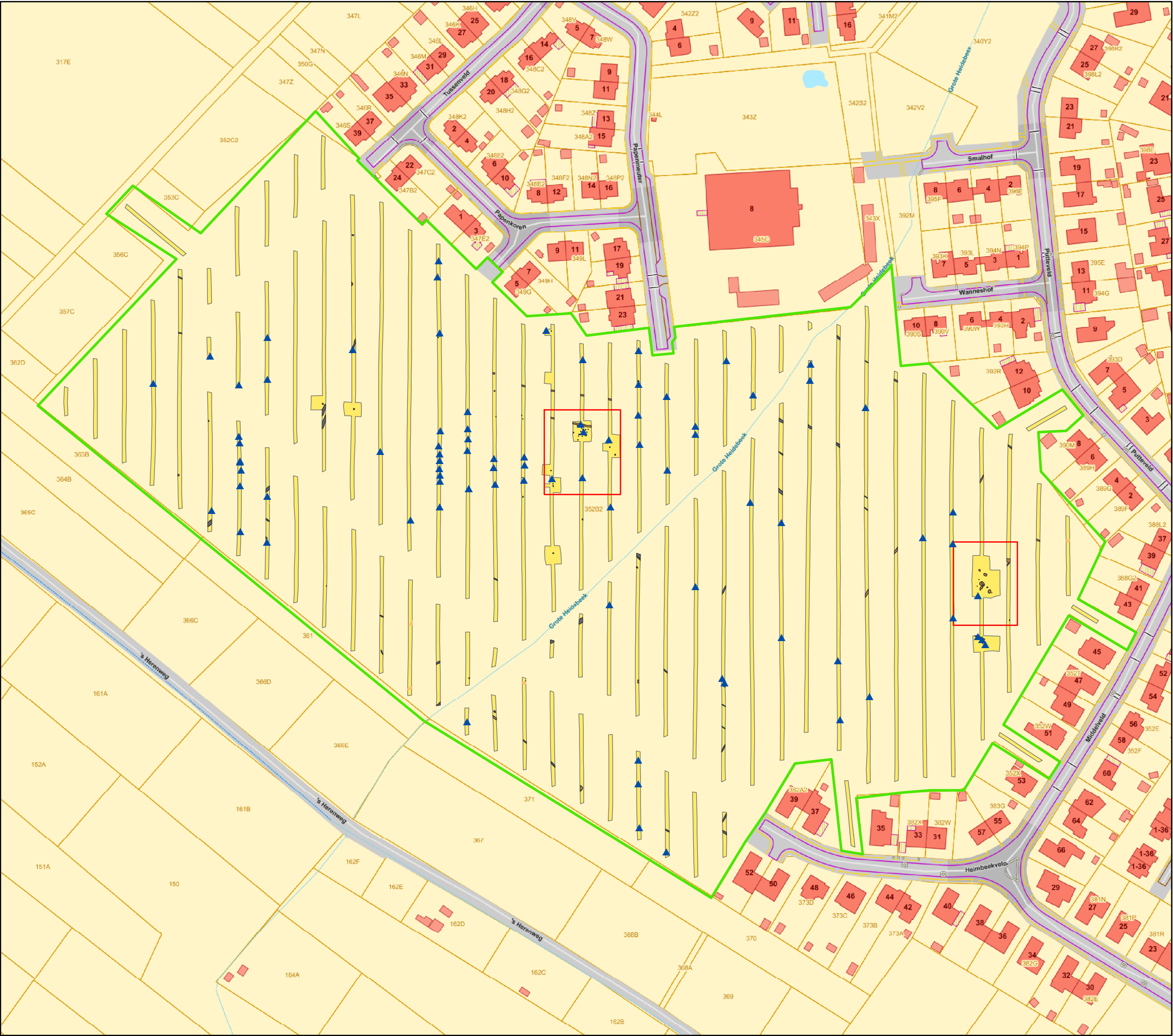
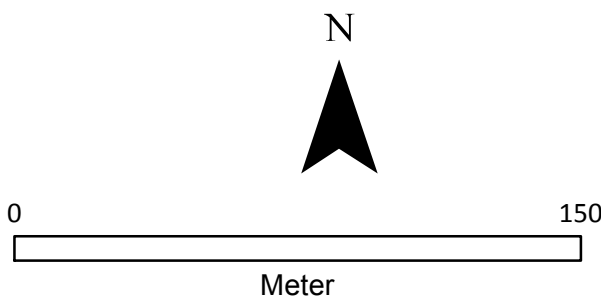
Grondspoor

ADVIES

Niveau

Maaiveld

Onderzoeksgebied



Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

Datum

1:750

bronvermelding

Legende

▲ Losse vondst

— Coupelijn

Sporen

Interpr

Biologisch

Greppel

Grondspoor

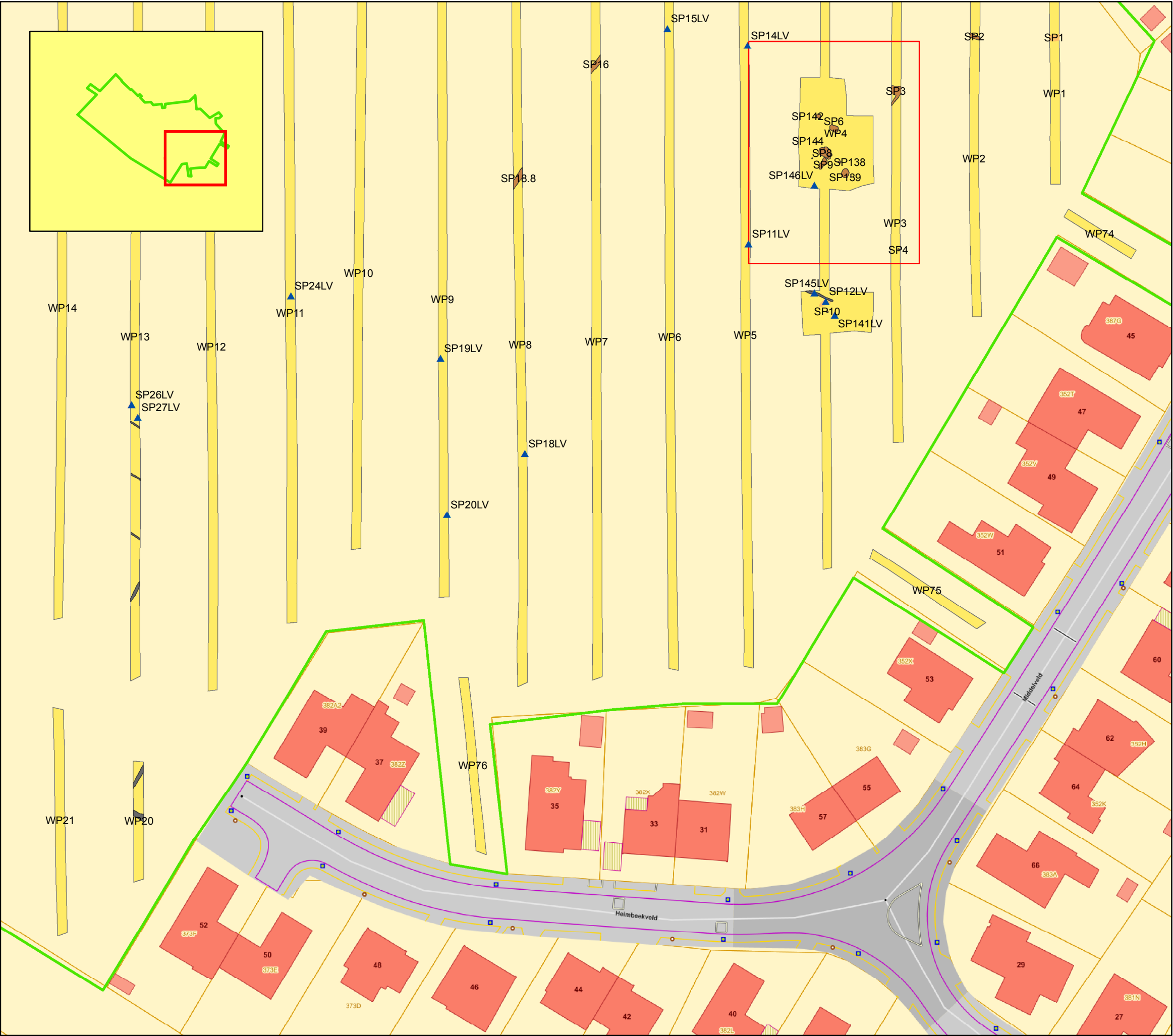
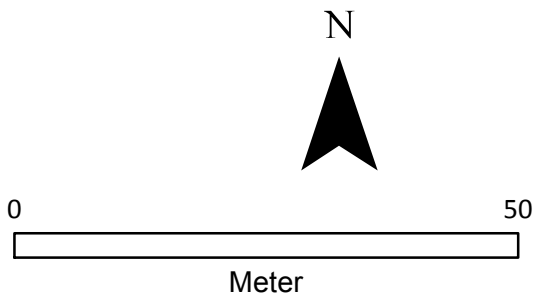
Uitgeloopte zone

ADVIES

Niveau

Maaiveld

Onderzoeksgebied





Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt Datum
1:750 bronvermelding

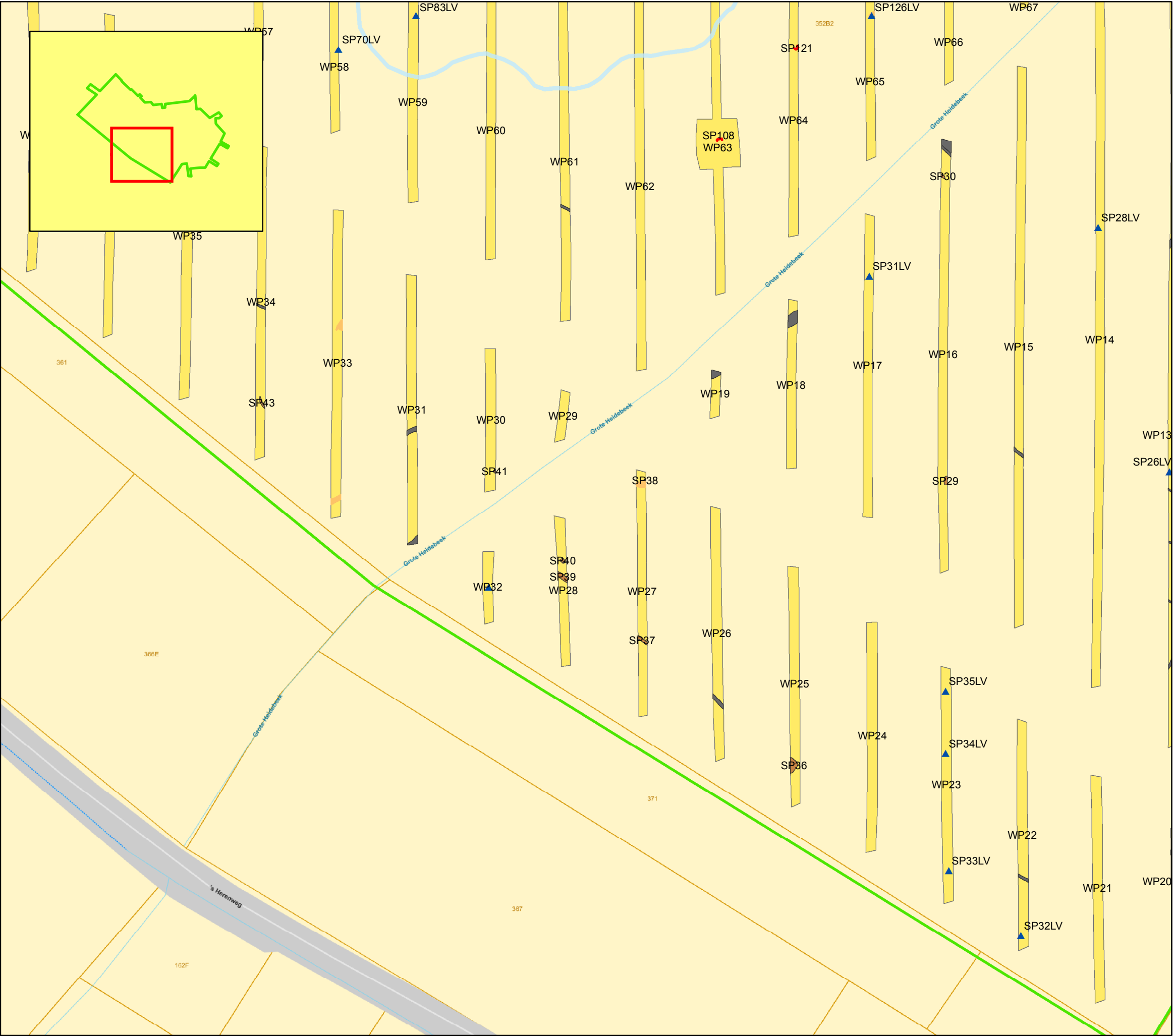
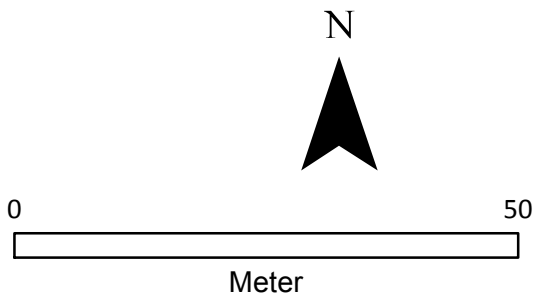
Legende

- ▲ Losse vondst
- Coupelijn

Sporen

- Interpr
- Biologisch
 - Greppel
 - Grondspoor
 - Uitgeloopte zone
 - ADVIES

- Niveau
- Maaiveld
 - Onderzoeksgebied





Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

Datum

1:750

bronvermelding

Legende

- Losse vondst
- Coupelij

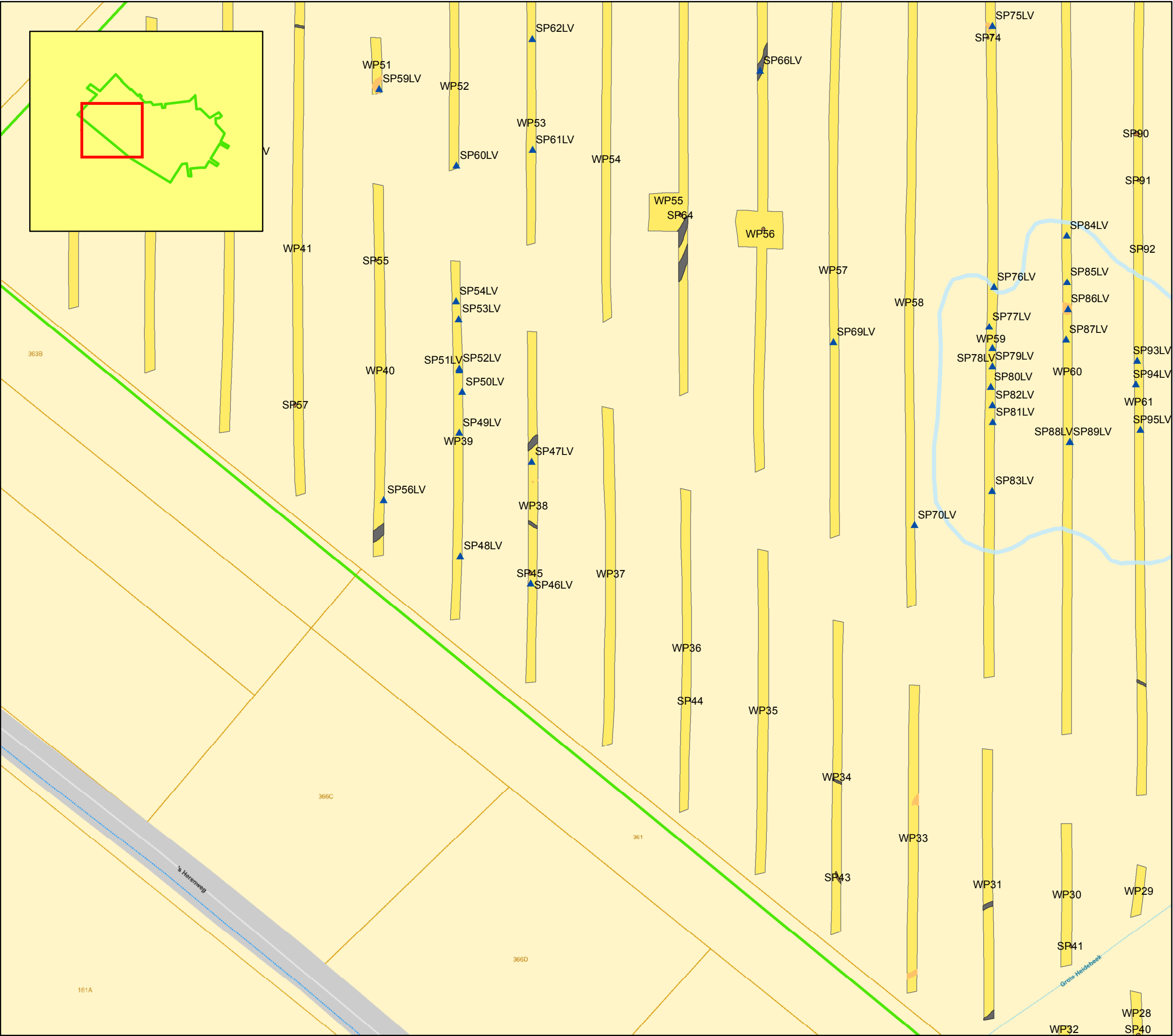
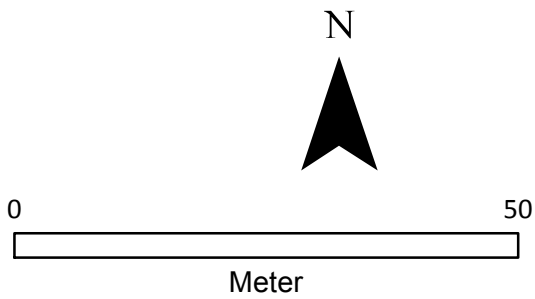
Sporen

Interpr

- Biologisch
- Greppel
- Grondspoor
- Uitgeloopte zone
- ADVIES

Niveau

- Maaiveld
- Onderzoeksgebied



Project : Meise, Tussenveld



Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaaktDatum


1:184bronvermelding


Legende


-  Losse vondst
-  Coupelijn


Sporen


- Interpr

 Biologisch


 Greppel


 Grondspoor

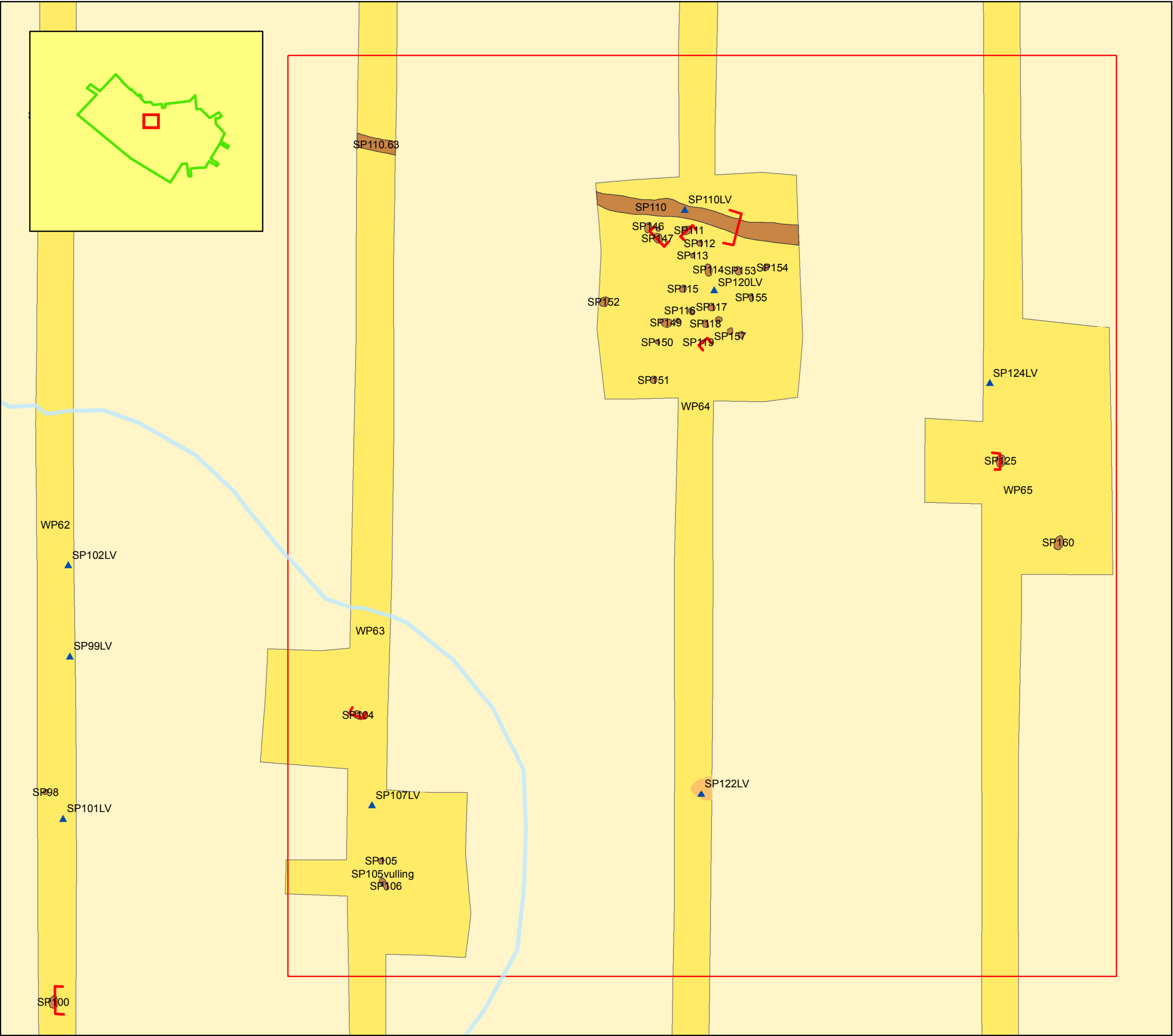
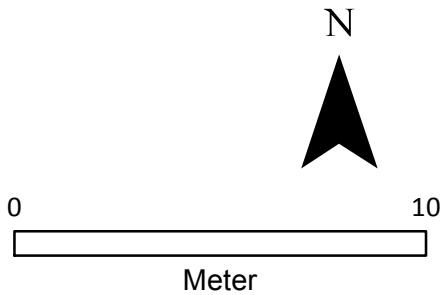
 Uitgeploogde zone

 ADVIES

- Niveau

 Maaiveld

 Onderzoeksgebied



Project : Meise, Tussenveld

Plannummer & beschrijving

Projectcode

Digitaal aangemaakt

Datum

1:179

bronvermelding

Legende

- ▲

Losse vondst
- Coupelijn

Sporen

- Interpr

Biologisch

Greppel

Grondspoor

Uitgeploogde zone

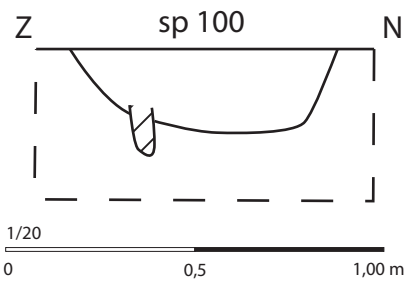
ADVIES
- Niveau

Maaiveld

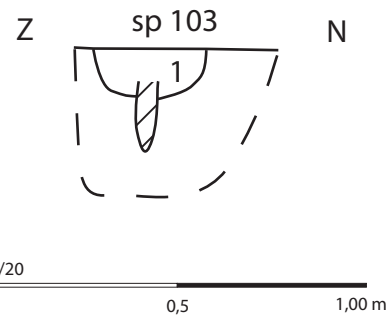
Onderzoeksgebied
- 
- 0

10

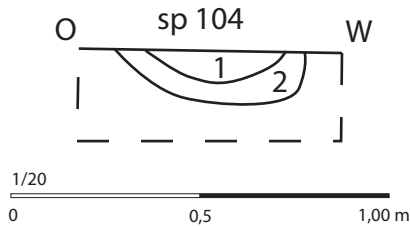
Meter
- 



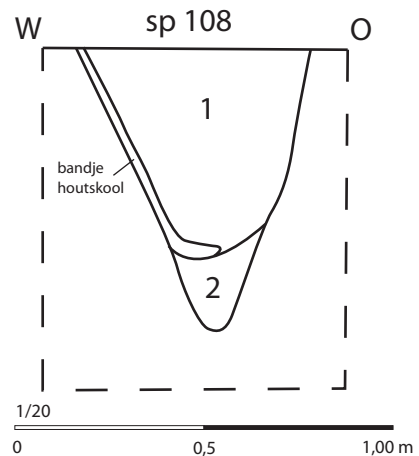
kuil: grijs, bruin gevlekt, houtskool, verbrande leem, veel handgevormd aardewerk



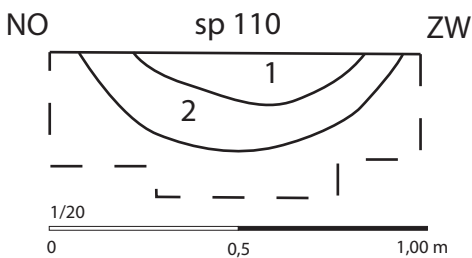
1. lichtgrijs, leem, houtskool, verbrossd handgevormd aardewerk
=> paalkuil



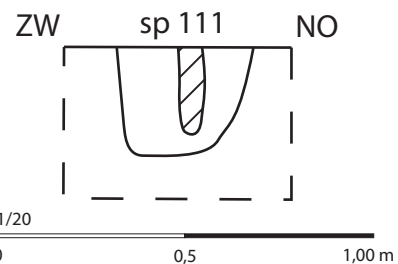
1. lichtgrijze leem met houtskool
2. witgrijze leem met houtskool, handgevormd aardewerk
=> kuil?



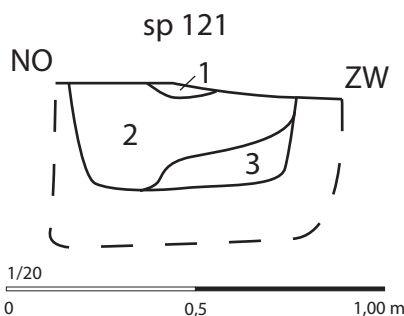
1. bruin, wit gevlekt, houtskool, verbrande leem
2. iets donkerder bruin, houtskool
=> biologisch?



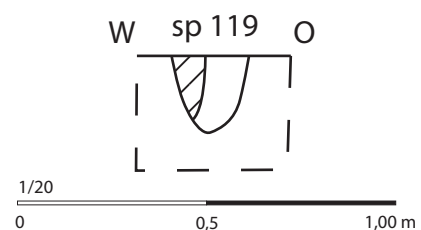
1. witbeige leem
2. witte leem met roestvorming op overgang naar C-horizont
=> greppel



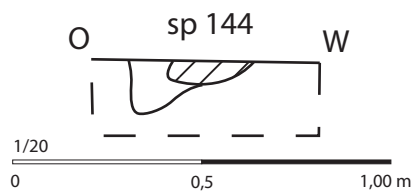
kuil: bruin, zeer vaag, veel verbrande leem, houtskool, bioturbatie



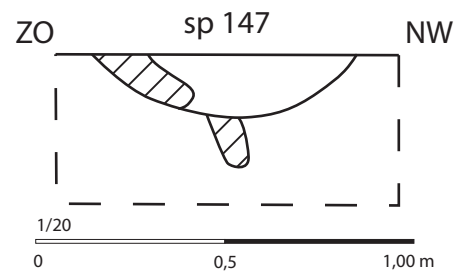
1. leem, vermengd met handgevormd aardewerk, verbrande leem
2. pakket leem met hoge densiteit verbrande leem
3. lichtgrijze leem met roestvorming
=> uitgehaalde paalkuil met kern



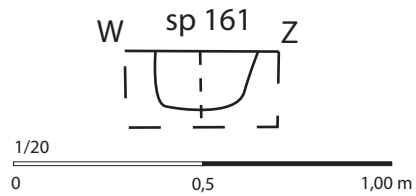
paalkuil: zéér vaag, lichtgrijs, bruin gevlekt, amper houtskool, verbrande leem, mangaan, bioturbatie



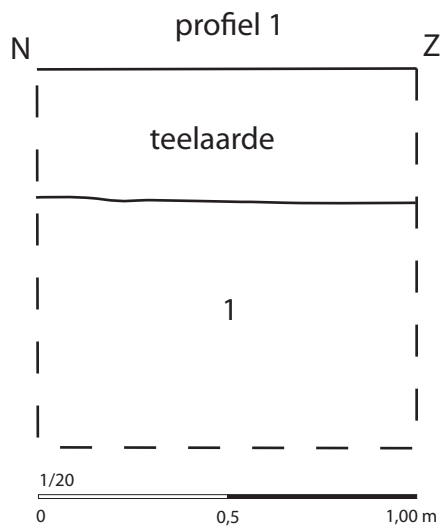
kuil: bruingrijs, houtskool,
verbrande leem



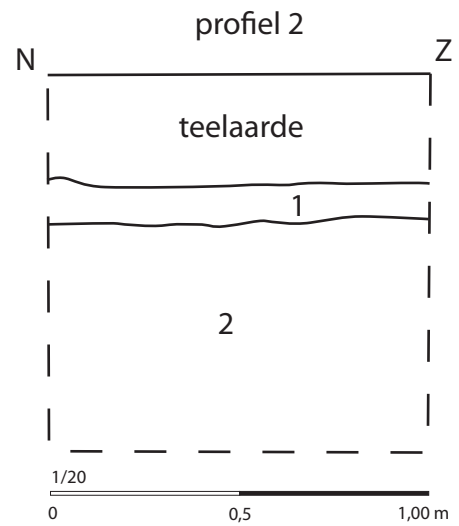
paalkuil: donkergrijs, houtskool,
verbrande leem, aardewerk,
bioturbatie



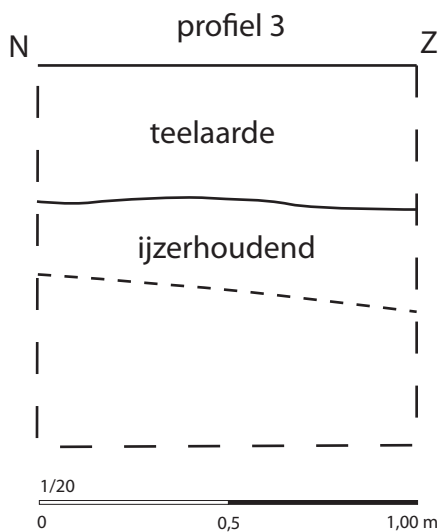
paalkuil: grijs, bioturbatie,
houtskool, rond gezien in
coupe 147



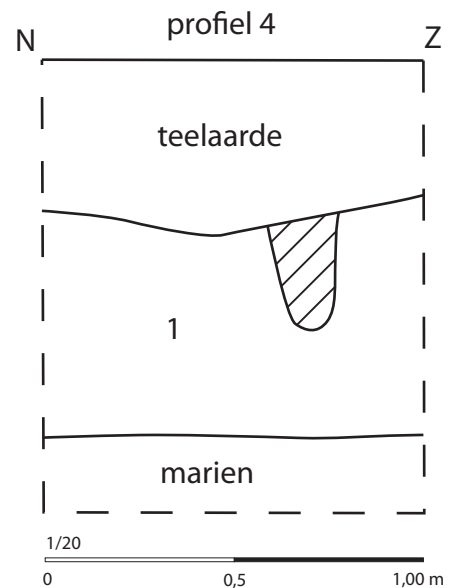
1. C-horizont: zeer scherpe overgang met teelaarde => afgetopt?



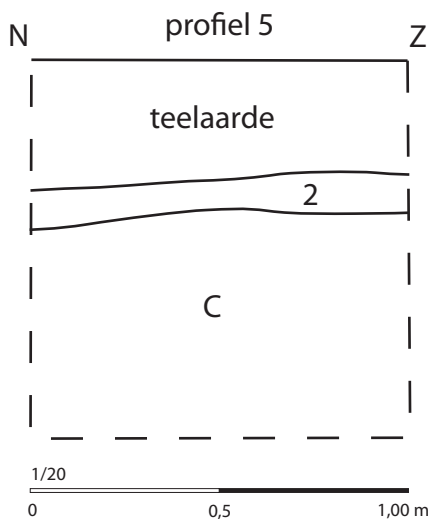
1. witbeige leem, sterk gebioturbeerd, scherpe overgang met teelaarde
2. C-horizont: compacte leem, ijzerhoudend



C-horizont: afgetopt, zeer sterk gelijkend aan profiel 7, geleidelijke overgang van leem naar marien zandig sediment met fijn grind

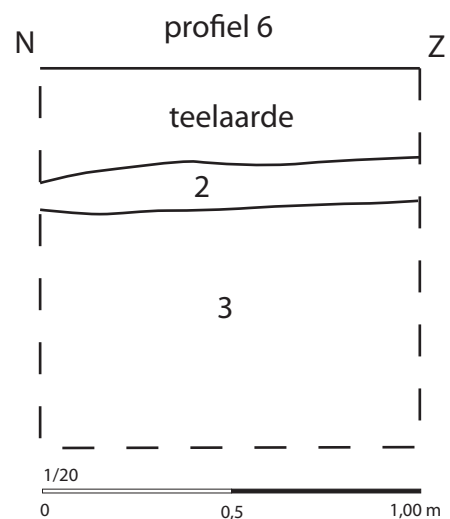


vergelijkbaar met PR 3 & PR 7: afgetopt, C-horizont

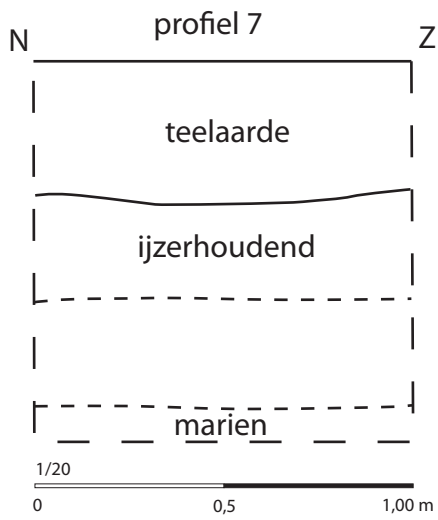


vergelijkbaar met PR 2

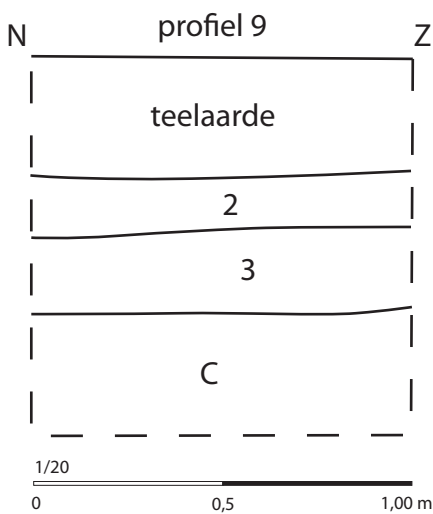
2. B-horizont? beige/grijsbeige sterk gebioturbeerd



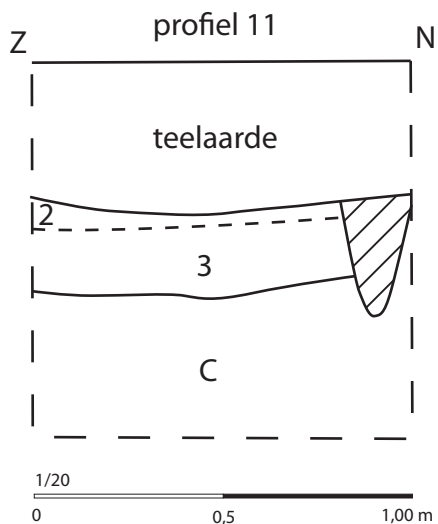
2. ijzerhoudende compacte laag, leem, roestvorming op overgang naar C-horizont
3. C-horizont: ijzerhoudende leem, overgang marien sediment (op 1 m)



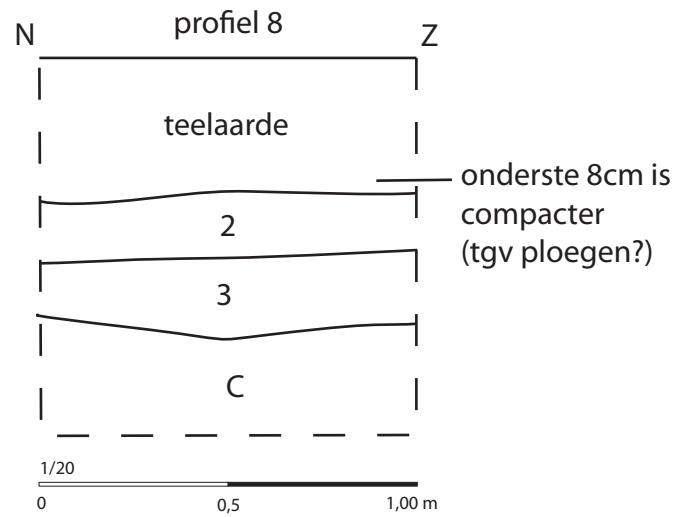
C-horizont: afgetopt, zeer compact, ijzerhoudend leem met geleidelijke overgang marien sediment (zandig)



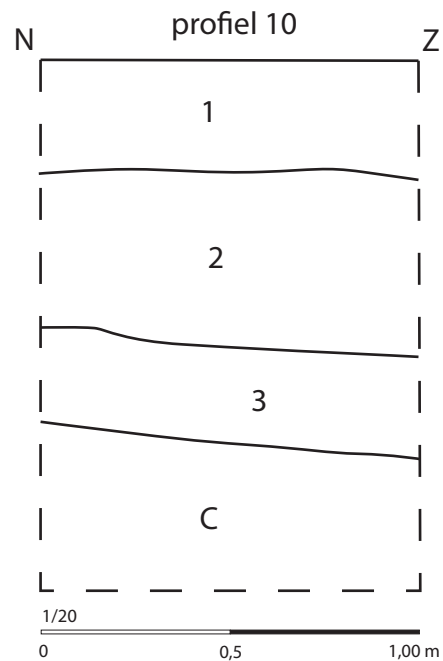
- 2. bruin, cokes, licht gevlekt, vrij compacte laag
- 3. hoort bij C? gaat er harmonieus in over, witbruin, uitloging?



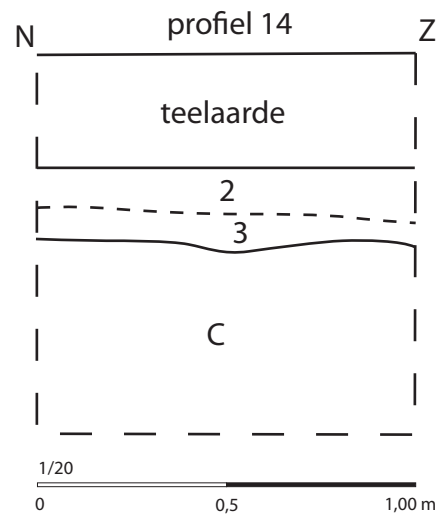
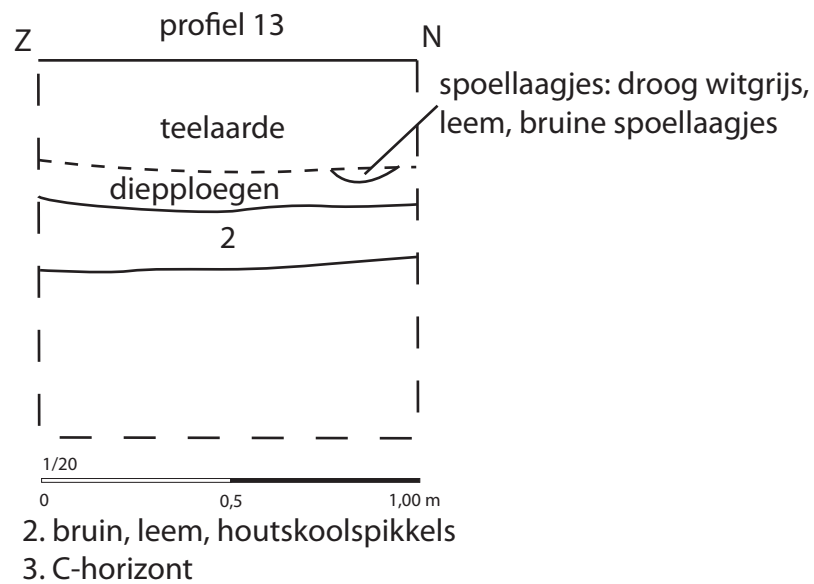
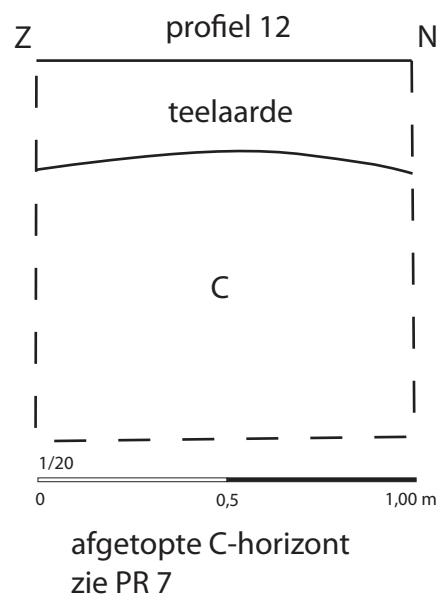
- 2. bruinbeige, compact, gebioturbeerd (meer dan PR 3)
- 3. bruin, beige, meer gevlekt

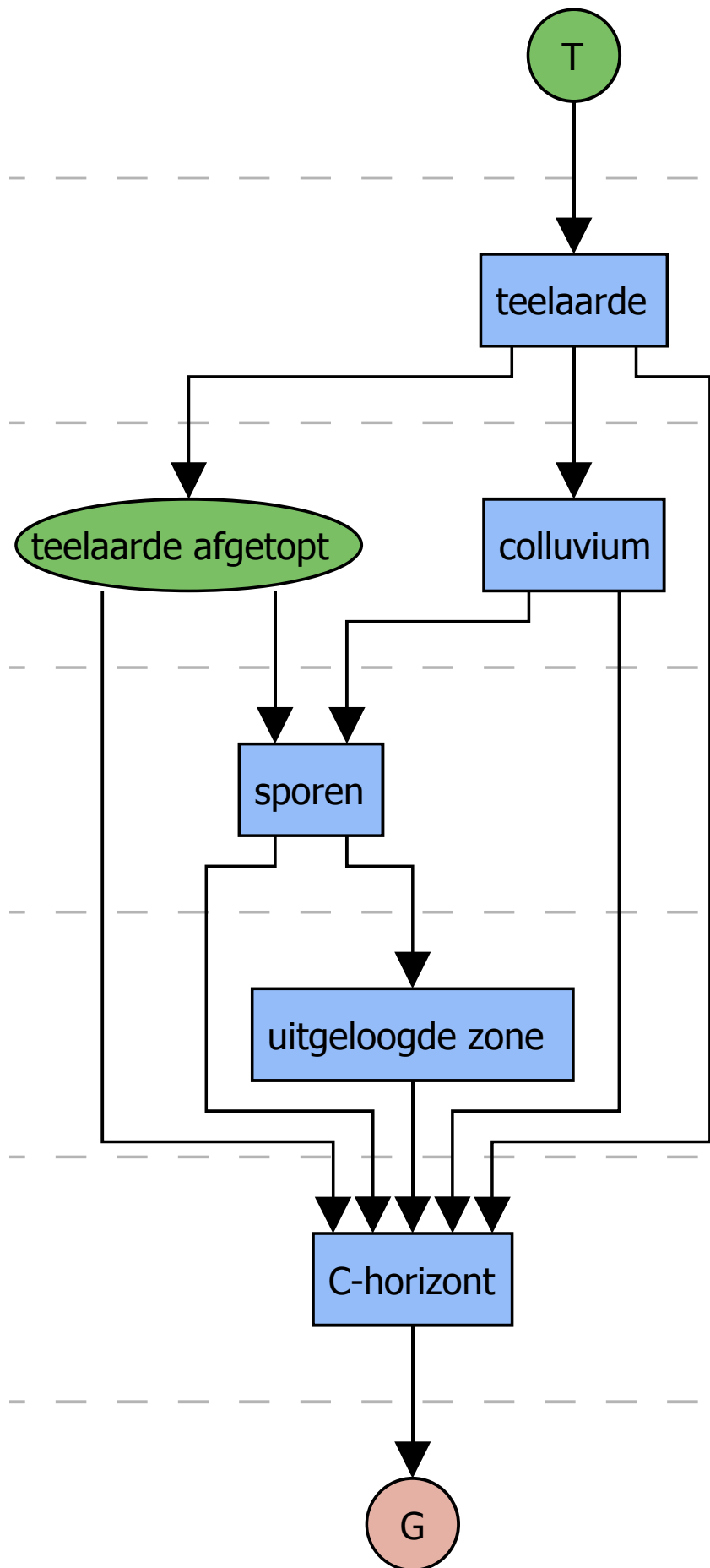


- 2. witbruine gevlekte laag, vrij homogeen, B?, mangaan
- 3. vage gelaagdheid, witbeige gevlekt, uitloging?



- 1. zeer los, brokkelig, aangevoerd zandleem
 - 2. grijs, compact, leem, roestvorming, baksteen, steenkool
 - 3. zeer compact, blauw-grijs-groen gereduceerd, baksteen, cokes, roestbandje naar C
- => verwachting archeologische laag





Spoor	Werkput	Vlak	Interpretatie	Vorm	Het/Hom	Tint1	Kleur1	Kleur2	Inclusie1	Inclusie2	Inclusie3	Opmerkingen
SP001	1	1	Greppel	LIN	HET	Licht	GR		MN			
SP002	2	1	Greppel	LIN	HET	Licht	GR		MN			
SP003	3	1	Greppel	LIN	HET	Licht	GR		AW			
SP004	3	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR	ZW	AW	HK		
SP005	4	1	Greppel	LIN	HET		BR	GR	FE	MN		
SP006	4	1	Crematie	OVL	HET	Donker	BR	ZW	BTV	VL	HK	verstoord door drainage, vlak onder BV
SP007	4	1	Kuil	ORM	HET	Licht	GR	BR	VL	HK	AW	
SP008	4	1	Kuil	ORM	HET	Licht	GR	BR	VL	HK	AW	laag? Over heel het kijkvenster was een bruine laag op te merken met AW, HK en VL. Geen duidelijke sporen in af te lijnen.
SP009	4	1	Kuil	ORM	HET	Licht	GR	BR	VL	HK	AW	
SP010	4	1	Kuil	OVL	HET	Donker	RO	BR	VL	HK		verbrandingssporen
SP011	5	1										puntvondst SP11LV
SP013	5	1										puntvondst SP13LV
SP014	5	1										puntvondst SP14LV
SP015	6	1										puntvondst SP15LV
SP016	7	1	Greppel	LIN	HET		BR	GR	FE	MN		
SP017	8	1										puntvondst SP17LV
SP018	8	1										puntvondst SP18LV
SP019	9	1										puntvondst SP19LV
SP020	9	1										puntvondst SP20LV
SP021	10	1										puntvondst SP21LV
SP022	10	1										puntvondst SP22LV
SP023	11	1										puntvondst SP23LV
SP024	11	1										puntvondst SP24LV
SP025												puntvondst SP25LV
SP026												puntvondst SP26LV
SP027												puntvondst SP27LV
SP028												puntvondst SP28LV
SP029	16	1	Kuil	OVL	HET	Donker	BR	ZW	HK	AW		
SP030	16	1	Kuil	OVL	HET	Donker	BR	GR	HK			donkergrijs/zwart gevlekt
SP031	17	1										puntvondst SP31LV
SP032	22	1										puntvondst SP32LV
SP033	23	1										puntvondst SP33LV
SP034	23	1										puntvondst SP34LV
SP035	23	1										puntvondst SP35LV
SP036	25	1	Kuil	RND	HET		GR	BR	FE	MN	VL	tegen wand
SP037	27	1	Greppel	LIN	HET		BR	GR	AW	MN	FE	handgevormd AW

Spoor	Werkput	Vlak	Interpretatie	Vorm	Het/Hom	Tint1	Kleur1	Kleur2	Inclusie1	Inclusie2	Inclusie3	Opmerkingen
SP038	27	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR	BR	HK	AW		kuil in windval? Handgevormd AW
SP039	28	1	Greppel	LIN	HET		BR		AW			vaag afgelijnd, handgevormd en romeins AW
SP040	28	1	Kuil	OVL	HET	Donker	GR	BR	HK			kern is donkerder GR met meer HK
SP041	30	1	Kuil	OVL	HET		BR		AW			zeer vaag, véél handgevormd AW, tegen wand
SP042	30	1										puntvondst SP42LV
SP043	34	1	Greppel	LIN	HET		BR	GR	HK	FE	MN	
SP044	36	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR	ROBR	HK	VL		tegen wand
SP045	38	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR	ZW	HK			
SP046	38	1										puntvondst SP46LV
SP047	38	1										puntvondst SP47LV
SP048	39	1										puntvondst SP48LV
SP049	39	1										puntvondst SP49LV (veel kiezeltjes)
SP050	39	1										puntvondst SP50LV
SP051	39	1										puntvondst SP51LV
SP052	39	1										puntvondst SP52LV
SP053	39	1										puntvondst SP53LV
SP054	39	1										puntvondst SP54LV
SP055	40	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR	BR	HK			tegen wand
SP056	40	1										puntvondst SP56LV
SP057	41	1	Kuil	RND	HET		BR	GR	HK			tegen wand
SP058	42	1										puntvondst SP58LV
SP059	51	1										puntvondst SP59LV
SP060	52	1										puntvondst SP60LV
SP061		1										
SP062		1										
SP063	55	1	Kuil	RND	HET		BR		BS	KZST		tegen greppel, keitjes
SP064	55	1	Kuil	RH	HET		BR		AW	KZST		keitjes
SP065	56	1	Kuil	RH	HET		BR	GE	HK	VL		mogelijk restant van crematie, volledig verploegd, nog enkele zw vlekken
SP066	56	1										puntvondst SP66LV
SP067	56	1	Kuil	OVL	HET		GR	BR	HK	Aw		tegen wand, onderkant kuil
SP068	56	1	Kuil	RH	HET		BR	GR	HK	VL		mogelijke paalkuil
SP069		1										puntvondst SP69LV
SP070		1										puntvondst SP70LV
SP071	59	1										puntvondst SP71LV
SP072	59	1										puntvondst SP72LV
SP073	59	1	Paalkuil	RND	HET	Donker	GR	BR	HK			

Spoor	Werkput	Vlak	Interpretatie	Vorm	Het/Hom	Tint1	Kleur1	Kleur2	Inclusie1	Inclusie2	Inclusie3	Opmerkingen
SP074	59	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR	BR	HK			
SP075	59	1										puntvondst SP75LV
SP076	59	1										Puntvondst SP76LV
SP077	59	1										Puntvondst SP77LV
SP078	59	1										Puntvondst SP78LV
SP079	59	1										puntvondst SP79LV
SP080	59	1										puntvondst SP80LV
SP081	59	1										puntvondst SP81LV
SP082	59	1										puntvondst SP82LV
SP083	59	1										puntvondst SP83LV
SP084	60	1										puntvondst SP84LV
SP085	60	1										puntvondst SP85LV
SP086	60	1										puntvondst SP86LV
SP087	60	1										puntvondst SP87LV
SP088	60	1										puntvondst SP88LV
SP089	60	1										puntvondst SP89LV
SP090	61	1	Kuil	RND	HET		GR		AW			tegen wand
SP091	61	1	Kuil	OVL	HET		GR		AW	HK	VL	
SP092	61	1	Kuil		HET		GR		AW	HK		veel AW, in wand
SP093	61	1										puntvondst SP93LV
SP094	61	1										puntvondst SP94LV
SP095	61	1										puntvondst SP95LV
SP096	62	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR		HK			tegen wand
SP097	62	1	Paalkuil	OVL	HET		GR		HK	VL		
SP098	62	1	Paalkuil	OVL	HET		GR		HK			tegen wand
SP099	62	1										puntvondst SP99LV
SP100	62	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR	BR	HK	VL	AW	veel AW
SP101	62	1										puntvondst SP101LV
SP102	62	1										puntvondst SP102LV
SP103	63	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR		HK	AW		tegen wand
SP104	63	1	Kuil		HET	Licht	GR		HK			
SP105	63	1	Paalkuil	OVL	HET		GR		HK	AW		
SP106	63	1	Paalkuil	OVL	HET		GR		HK	AW		in vulling 2 veel AW, vulling 1 GR, tegen wand
SP107	63	1										puntvondst SP107LV
SP108	63	1	Natuurlijk	RND	HET		BR		HK			HK-rand, in coupe zéér spits naar beneden, vermoedelijk boomwortel
SP109	64	1										puntvondst SP109LV, in natuurlijk spoor

Spoor	Werkput	Vlak	Interpretatie	Vorm	Het/Hom	Tint1	Kleur1	Kleur2	Inclusie1	Inclusie2	Inclusie3	Opmerkingen
SP110	64	1	Greppel	LIN	HET		WI	BE	FE	AW		puntvondst SP110LV + greppel (roestvorming op overgang naar C)
SP111	64	1	Paalkuil	RND	HET		BR	OR	FE	VL	HK	aflijning is zeer moeilijk waar te nemen
SP112	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	FE	HK		
SP113	64	1	Paalkuil	OVL	HET		BR		HK			
SP114	64	1	Paalkuil	OVL	HET		GR	BR	HK			
SP115	64	1	Paalkuil	OVL	HET		GR	BR	HK	AW		tegen wand
SP116	64	1	Paalkuil	RND	HET	Licht	GR	BR	HK			
SP117	64	1	Paalkuil	OVL	HET		BR	GR	HK			
SP118	64	1	Paalkuil	RND	HET		RO	BR	HK	AW		
SP119	64	1	Paalkuil	RND	HET		BR	GR	HK	VL	MN	zeer vaag, amper HK, BIO
SP12	5	1										puntvondst SP12LV
SP120	64	1										puntvondst SP120LV
SP121	64	1	Paalkuil	OVL	HET		RO	BR	HK	VL		tegen wand, vermoedelijk uitgehaalde paalkuil, roestvorming
SP122	64	1										Puntvondst SP122LV in natuurlijk spoor
SP123	65	1	Greppel	LIN	HET		BR					
SP124	65	1										puntvondst SP124LV
SP125	65	1	Kuil	RND	HET		BR		AW			AW-concentratie, geen duidelijke aflijning zichtbaar, véél hdg AW
SP126	65	1										puntvondst SP126LV
SP127	66	1										puntvondst SP127LV
SP128	66	1	Kuil	RND	HET	Donker	BR	GR	FE	VL	HK	
SP129	66	1										puntvondst SP129LV
SP130	66	1										puntvondst SP130LV
SP131	66	1										puntvondst SP131LV
SP132	67	1										puntvondst SP132LV
SP133	67	1										puntvondst SP133LV
SP134	68	1										puntvondst SP134LV
SP135	68	1										puntvondst SP135LV
SP136	69	1										puntvondst SP136LV, AW-Concentratie
SP137	70	1										puntvondst SP137LV
SP138	4	1	Kuil	RND	HET		BR	GR	HK	FE	MXX	metaalslakken, cluster van mollengangen, geen duidelijke aflijning
SP139	4	1	Kuil	RND	HET	Donker	BR	GR	HK	FE	VL	metaalslakken, versinterd materiaal, afval met hoge verbrandingssporen (mogelijk van oven), ambachtsactiviteiten?
SP140	4	1	Kuil	RND	HET	Donker	GR		HK	VL		
SP141	4	1										puntvondst SP141LV
SP142	4	1	Crematie	OVL	HET	Donker	GR	ZW	HK	BTV	VL	verstoord door drainage
SP143	4	1	Paalkuil	RND	HET	Donker	BR		VL			veel VL
SP144	4	1	Paalkuil	RND	HET	Donker	BR	GR	VL	HK		veel VL

Spoor	Werkput	Vlak	Interpretatie	Vorm	Het/Hom	Tint1	Kleur1	Kleur2	Inclusie1	Inclusie2	Inclusie3	Opmerkingen
SP145	4	1										puntvondst SP145LV. Metaalslakken in greppel
SP146	64	1	Paalkuil	OVL	HET		ROBR		VL	HK		
SP147	64	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR	BR	HK	VL	AW	
SP148	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	HK	VL		
SP149	64	1	Paalkuil	OVL	HET		GR	BR	HK			
SP150	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	HK			
SP151	64	1	Paalkuil	RND	HET		BR					zeer vaag en diffuus, onzeker
SP152	64	1	Paalkuil	OVL	HET		GR	BR	AW	HK	FE	
SP153	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	VL	HK	AW	
SP154	64	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR	BR	HK	FE		
SP155	64	1	Paalkuil	OVL	HET	Donker	GR	BR	HK	VL	FE	
SP156	64	1	Paalkuil	OVL	HET		GR	BR	HK	AW		vrij vaag
SP157	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	HK			vrij vaag
SP158	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR	BR	HK	VL		
SP159	63	1										puntvondst SP159LV, AW-concentratie
SP160	65	1	Kuil	OVL	HET		BR		VL	AW	HK	
SP161	64	1	Paalkuil	RND	HET		GR		HK			gezien in coupe SP147

Inv.Nr.	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende info	Assessment	Datum
1	2	1	2	AW	AAVL		2 vormloze Wfragmenten handgevormd aardewerk, mogelijk technisch aardewerk	10/05/2016
2	3	1	3	AW	AAVL		1 Wandfragment handgevormd aardewerk met zeer poreus baksel (organische component van magering)	10/05/2016
3	3	1	4	AW	AAVL		1 gruisfragment handgevormd aardewerk	10/05/2016
4	4	1	12LV	AW	AAVL	in windval	1 vormloos Wandfragment technisch aardewerk	10/05/2016
5	4	1	9	AW	AAVL	ROM	1 Wfragment dunwandig gedraaid aardewerk, secundair verhit, mogelijk Terra Nigra	10/05/2016
6	4		141LV	AW	AAVL	ROM (voorraadpot of kom)	1 Wfragment technisch aardewerk, 4 Wfragmenten reducerend LLW	25/05/2016
9	4		146LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk met grove potgruismagering	25/05/2016
10	5	1	11	AW	AAVL	ROM (beker)	1 Bfragment reducerend LLW, sterk verweerd, mogelijk beker	10/05/2016
11	5	1	13LV	AW	AAVL	verm. ROM	3 Wfragmenten reducerend LLW	10/05/2016
13	6	1	15LV	AW	AAVL	verm. ROM	1 Wfragment vrij vormloos dikwandig handgevormd aardewerk; 1 Wfragment grijsbakkend, zeer zandig (abrasief) aardewerk-mogelijk ook LLW	11/05/2016
15	8	1	18LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch, zware FEconcretie	12/05/2016
16	9	1	19LV	AW	AAVL		1 Wfragment gedraaid (?) aardewerk, met zeer zandig, bijna abrasie baksel	12/05/2016
17	9	1	20LV	AW	AAVL		3 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	12/05/2016
19	10	1	22LV	AW	AAVL		4 Wfragmenten secundair verhit handgevormd aardewerk, niet diagnostisch	12/05/2016
21	11	1	24LV	AW	AAVL		1 Wfragment lichtbruin gedraaid (?) aardewerk, verder onbekend	12/05/2016
22	12	1	25LV	AW	AAVL	IN BOOMWORTEL	3 Wfragmenten dikwandig handgevormd aardewerk met grove potgruismagering; 1 Wfragment dolium ?	13/05/2016
23	13	1	26LV	AW	AAVL		1 Rfragment handgevormd aardewerk met berkenbastteer	13/05/2016
24	13	1	27LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, secundair verhit	13/05/2016
25	17	1	31LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, secundair verhit	13/05/2016
27	23	1	33LV	AW	AAVL		1 Wfragment Siegburg steengoec	17/05/2016
28	23	1	34LV	AW	AAVL		1 Bfragment handgevormd aardewerk, secundair verhit	17/05/2016
29	23	1	35LV	AW	AAVL		3 Wfragmenten gedraaid reducerend aardewerk met hoge concentratie zand (licht abrasief)	17/05/2016
30	28	1	39	AW	AAVL		3 Wfragmenten dolium	17/05/2016

Inv.Nr.	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende info	Assessment	Datum
32	30	1	41	AW	AAVL	HANDGEVORMD	4 Wfragmenten handgevormd aardewerk, waarvan 1 met miccarijkmagering, verder niet diagnostisch	17/05/2016
33	38	1	46LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten grijsbakkend bouwkeramiek, malgevormde tegel	18/05/2016
35	39	1	48LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, niet diagnostisch; 1 Bragment Maaslands steengoed (gemengde context)	18/05/2016
36	39	1	49LV	AW	AAVL		1 Wfragment secundair verhit handgevormd aardewerk; 1 Wfragment zandig reducerend LLW	18/05/2016
37	39	1	50LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	18/05/2016
38	39	1	51LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten vrij zandig reducerend LLW, 1 fragment vertoont een gegolfde versiering in lijst	18/05/2016
39	39	1	52LV	AW	AAVL		1 Wfragment post-middeleeuws steengoed	18/05/2016
40	39	1	53LV	AW	AAVL		5 Wfragmenten handgevormd aardewerk, secundair verhit	18/05/2016
41	39	1	54LV	AW	AAVL		1 Wfragment reducerend LLW	18/05/2016
42	40	1	56LV	AW	AAVL		1 Wfragment lokaal reducerend aardewerk, mogelijk Grijs Aardewerk	18/05/2016
43	42	1	58LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten handgevormd aardewrk, licht secundair verhit	19/05/2016
44	51	1	59LV	AW	AAVL	IN WINDVAL	1 Wfragment handgevormd aardewerk, licht secundair verhit	19/05/2016
45	52	1	60LV	AW	AAVL	NEOLITHISCH?	1 Wfragment handgevormd aardewerk met vuursteenmagering	19/05/2016
47	53	1	62LV	AW	AAVL	CLUSTER	9 Wfragmenten dikwandig handgevormd aardewerk	19/05/2016
48	55		64	AW	AAVL		1 Wfragment gedraaid aardewerk met zeer zandige (bijna abrasief baksel); 1 fragment bouwkeramiek	20/05/2016
50	56	1	67	AW	AAVL		2 weinig diagnostische Wfragmenten handgevormd aardewerk	20/05/2016
53	59	1	71LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Wfragment handgevormd aardewerk met sterke FEconcretie	20/05/2016
54	59	1	72LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Wfragment secundair verhit handgevormd aardewerk	20/05/2016
55	59	1	75LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Wfragment handgevormd aardewerk, zeer brokkelig, weinig diagnostisch	20/05/2016
56	59	1	76LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, licht besmeten buitenwand maar fel afgesleten wegens secundaire verhitting	23/05/2016
57	59	1	77LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, besmeten	23/05/2016
58	59	1	78LV	AW	AAVL		5 Wfragmenten handgevormd aardewerk, waarvan 1 besmeten en 1 gladwandig	23/05/2016

Inv.Nr.	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende info	Assessment	Datum
59	59	1	79LV	AW	AAVL		19 Wfragmenten handgevormd aardewerk, sterk gefragmenteerd mogelijk van 1 individu	23/05/2016
60	59	1	80LV	NS	AAVL		1 fragment grofkorrelige zandsteen met 1 duidelijk vlakke zijde	23/05/2016
61	59	1	81LV	AW	AAVL		5 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch; 1 Bfragment handgevormd aardewerk	23/05/2016
62	59	1	82LV	AW	AAVL		4 Wfragmenten handgevormd aardewerk, waarvan 1 met zeer slechte bewaring wandafwerking, 1 Bfragment handgevormd aardewerk	23/05/2016
63	59	1	83LV	AW	AAVL		8 Wfragmenten handgevormd aardewerk, wandafwerking volledig verweerd; 1 Rfragment handgevormd aardewerk, verweerd	23/05/2016
64	60	1	84LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, binnenaafwerking volledig verweerd, weinig diagnostisch	23/05/2016
65	60	1	85LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten handgevormd aardewerk, fel rood-zwart baksel	23/05/2016
66	60	1	86LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	23/05/2016
67	60	1	87LV	AW	AAVL		3 Wfragmenten handgevormd aardewerk, onregelmatige breuken door secundaire verhitting, post-depositioneel Feconcretie	23/05/2016
68	60	1	88LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, besmeten en secundair verhit	23/05/2016
69	60	1	89LV	AW	AAVL		2 Wfragmenten handgevormd aardewerk, secundair verhit	23/05/2016
70	61	1	93LV	AW	AAVL		1 grotendeels versinterd Wfragment handgevormd aardewerk	23/05/2016
71	61	1	94LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, slecht bewaard, mogelijk bijgedraaid	23/05/2016
72	61	1	95LV	AW	AAVL		3 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	23/05/2016
73	62	1	99LV	AW	AAVL		5 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	23/05/2016
75	62	1	100	AW	COUPE		20 Wfragmenten handgevormd aardewerk, sommige zwaar verbrand en gebarsten, 1 Rfragment, afkomstig van pot (Marne) met gladde hals	27/05/2016
76	62	1	101LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, wandafwerking volledig verdwenen	23/05/2016
77	62	1	102LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, niet diagnostisch	23/05/2016

Inv.Nr.	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende info	Assessment	Datum
78	63	1	103	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, wandafwerking volledig verdwenen	23/05/2016
79	63	1	104	AW	COUPE		1 Wfragment handgevormd aardewerk, licht secundair verhit	26/05/2016
80	63	1	105	AW	AAVL		2 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	23/05/2016
81	63	1	107LV	AW	AAVL		1 Wfragment gladwandig handgevormd aardewerk, late ijzertijd	23/05/2016
82	63	1	159LV	AW	AAVL	CONCENTRATIE	ca. 40 sterk gefragmenteerde Wfragmenten handgevormd aardewerk, alle afkomstig van 1 recipiënt, verscheidene vlakke breuken, 1 fragment met zeer kleine vingertopindruk	26/05/2016
83	64	1	109LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Rfragment handgevormd aardewerk, gegladde wand, licht geblokt uitstaande rand	24/05/2016
84	64	1	110LV	AW	AAVL		3 Rfragmenten secundair verhit handgevormd aardewerk	24/05/2016
85	64	1	120LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, mogelijk technisch aardewerk inheems-Romeins	24/05/2016
86	64	1	122LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Wfragment handgevormd aardewerk, secundair verbrand, wandafwerking volledig verdwenen, mogelijk deel van schouder	24/05/2016
87	64	1	147	AW	COUPE		3 Wfragmenten handgevormd aardewerk, 2 fragmenten mogelijk van kleine nap of geknikt potje	27/05/2016
88	65	1	124LV	AW	AAVL		1 Wfragment technisch aardewerk, late ijzertijd	24/05/2016
89	65	1	125	AW	COUPE	ZEER BROOS	21 Wfragmenten zeer broos handgevormd aardewerk, wandafwerking slecht bebwaard, vermoedelijk inheems-Romeins	27/05/2016
90	65	1	126LV	AW	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	1 Bfragment handgevormd aardewerk, mogelijk schaal	24/05/2016
91	66	1	127LV	AW	AAVL		1 Wfragment technisch aardewerk, inheems-Romeins	24/05/2016
92	66	1	129LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, licht besmeten buitenwand maar fel afgesleten wegens secundaire verhitting	24/05/2016
93	66	1	130LV	AW	AAVL		3 Wfragmenten handgevormd aardewerk, 2 fragmenten licht "besmeten"	24/05/2016
95	67	1	132LV	AW	AAVL		5 Wfragmenten handgevormd aardewerk, weinig diagnostisch	24/05/2016
96	67	1	133LV	AW	AAVL		1 Wfragment handgevormd aardewerk, niet diagnostisch	24/05/2016
97	6	1	134LV	AW	AAVL		1 Wfragment secundair verhit handgevormd aardewerk	24/05/2016
98	68	1	135LV	AW	AAVL		1 geknikt Wfragment handgevormd aardewerk, dikke laag Feconcretie	24/05/2016

Inv.Nr.	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende info	Assessment	Datum
99	69	1	136LV	AW	AAVL	CONCENTRATIE	1 Wfragment handgevormd aardewerk, zwaar verbrand; 1 Rfragment handgevormd aardewerk met berkenbastteer; 2 Bfragmenten dikwandig handgevormd aardewerk	24/05/2016
94	66	1	131LV	AW,SVU	AAVL	IN NATUURLIJK SPOOR	4 Wfragmenten handgevormd aardewerk, secundair verhit, 3 Wfragmenten gedraaid zeer zandig aardewerk zonder wandafwerking	24/05/2016
46	53	1	61LV	AW?	AAVL		2 Wfragmenten van een zeer ijzerhoudend materiaal, mogelijk geen AW	19/05/2016
74	62	1	100	HK	COUPE		fragment in bulk	27/05/2016
8	4		145LV	METAALSLAK	AAVL		5 fragmenten metaalslak	25/05/2016
12	5	1	14LV	METAALSLAK	AAVL		1 fragment ijzerslak	10/05/2016
7	4		139	MXX, VL	AAVL		6 versinterde en soms verglaasde fragmenten van de binnenzijde van veldoven (ijzer ?)	25/05/2016
18	10	1	21LV	NS	AAVL		fragment zandsteen met gepolijst vlak	12/05/2016
20	11	1	23LV	NS	AAVL		1 fragment zandsteen, deel wetsteer	12/05/2016
31	32	1	42LV	NS	AAVL		1 fragment rozig zandsteen, gladgepolijst vlak	17/05/2016
51	57	1	69LV	NS	AAVL		1 fragment zandsteen met gepolijst vlak	20/05/2016
102	64	1	109LV	NS	AAVL		siltstone, gepolijst vlak (slijpsteen ?)	24/05/2016
103	59	1	81LV	NS			fragment zandsteen met gepolijst vlak	23/05/2016
14	8	1	17LV	SVU	AAVL		fragment koffiekleurige, zeer fijne silex, kleine ker	11/05/2016
34	38	1	47LV	SVU	AAVL		1 amberkleurige microkling	18/05/2016
49	56	1	66LV	SVU	AAVL		onregelmatige afslag van grofkorrelige, zwarte silex, deel van corext aanwezig (op terrein als mogelijk deel van gepolijste bijl aanzien, bij verwerking twijfel)	20/05/2016
52	58	1	70LV	SVU	AAVL		fragment van gepolijste bijl of dissel, als vuursteen herbruikt, met duidelijke sporen van vuurslag rondom rond	19/05/2016
100	70	1	137LV	SVU	AAVL		schrabber uit afslag griize miinsilex, steile retouches	24/05/2016
101	66	1	131LV	SVU	AAVL		kwartsiet, afslag van gepolijste bijl/disse	24/05/2016
26	22	1	32LV	XX	AAVL		zwart versinterd materiaal met Feconcretie, onbeken	17/05/2016
104								
105								

N°	Bestandsnaam foto
<i>noot: fotografische registratie van de sporen is uitgevoerd door BAAC Vlaanderen, deze organisatie maakt geen genummerde fotolijst op. Onderstaande lijst is gegenereerd op basis van het fotobestand.</i>	
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP1 - Spoor 1 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP1 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP1 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP1 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP1 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP10 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP11 - Vlakfoto_012.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP12 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP13 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP14 - Vlakfoto_010.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP15 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Spoor 29 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Spoor 29 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Spoor 29 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Spoor 30 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Spoor 30 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP16 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP17 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP17 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP17 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP17 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP18 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP18 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP18 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP19 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Spoor 2 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_004.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP2 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP20 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP20 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP20 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP20 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP20 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP21 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP21 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP21 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP22 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP22 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP22 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP23 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP23 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP23 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP24 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP24 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP24 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP24 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Spoor 36 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Spoor 36 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Spoor 36 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP25 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP26 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP26 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP26 - Vlakfoto_003.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Spoor 37 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Spoor 37 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Spoor 38 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Spoor 38 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP27 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Spoor 39 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Spoor 40 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Spoor 40 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP28 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP29 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Spoor 3 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Spoor 3 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Spoor 4 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Spoor 4 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP3 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP30 - Spoor 41 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP30 - Spoor 41 - Spoorfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP30 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP30 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP30 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP31 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP31 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP31 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP31 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP32 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP33 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Spoor 43 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Spoor 43 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP34 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP35 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP35 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP35 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP35 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP35 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Spoor 44 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Spoor 44 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Vlakfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP36 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP37 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Spoor 45 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP38 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP39 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_008.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_014.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_015.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_016.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_017.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_018.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_019.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_020.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_021.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_022.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_023.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Kijkvenster - Vlakfoto_024.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 10 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 10 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 138 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 138 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 138 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 139 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 139 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 140 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 140 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 142 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 142 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 142 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 142 - Spoorfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 142 - Spoorfoto_005.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 143 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 143 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 143 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 144 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 144 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 144 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 144 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 5 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 5 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 6 - Spoorfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 7,8 en 9 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 7,8 en 9 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 7,8 en 9 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 7,8 en 9 - Spoorfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 7,8 en 9 - Spoorfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 8 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Spoor 8 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_008.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP4 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Spoor 55 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP40 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Spoor 57 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Spoor 57 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP41 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP42 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP43 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP43 - Vlakfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP43 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP43 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP43 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP44 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP44 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP44 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP44 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP46 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP47 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP47 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP47 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP48 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP48 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP48 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP48 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP48 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP5 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP50 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP50 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP51 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP52 - Vlakfoto_001.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP52 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP52 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP53 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP53 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP53 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP53 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP53 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP54 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Spoor 63 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Spoor 63 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Spoor 64 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Spoor 64 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_012.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP55 - Vlakfoto_014.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Kijkvenster - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 65 - Spoorfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 67 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 67 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 68 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Spoor 68 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP56 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_004.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP57 - Vlakfoto_014.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP58 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Spoor 73 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Spoor 73 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Spoor 73 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Spoor 74 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Spoor 74 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_004.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP59 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP6 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP60 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 90 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 90 - Spoorfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 91 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 91 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 92 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 92 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Spoor 92 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP61 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 100 - Spoorfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 96 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 96 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 96 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 97 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 97 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 98 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 98 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Spoor 98 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_001.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP62 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Kijkvenster - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 1_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 1_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 1_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 1_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Profiel 2_008.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 103 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 103 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 103 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 103 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 104 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 104 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 104 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 104 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 105 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 105 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 106 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 106 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Coupefoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Spoor 108 - Spoorfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP63 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Kijkvenster - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 110 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 110 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Coupefoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Coupefoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 111 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 112 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 112 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 113 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 113 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 114 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 114 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 115 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 115 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 116 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 116 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 117 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 117 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 118 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 118 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 119 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 119 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 119 - Spoorfoto_001.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 119 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 121 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 121 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 121 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 121 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 146 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 146 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 147 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 147 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 147 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 147 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 148 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 149 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 149 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 150 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 150 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 151 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 151 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 152 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 153 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 153 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 154 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 154 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 155 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 155 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 156 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 157 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 158 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 161 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Spoor 161 - Coupefoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Sporen 111 tem 119 _007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP64 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Kijkvenster - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Kijkvenster - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Kijkvenster - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Kijkvenster - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 123 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 125 - Coupefoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 125 - Coupefoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 125 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 125 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 160 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Spoor 160 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP65 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Spoor 128 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Spoor 128 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP66 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP67 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP67 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP67 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP67 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP67 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP68 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP68 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP68 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP68 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP68 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_005.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP69 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Spoor 16 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Spoor 16 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP7 - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP70 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP71 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP71 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP71 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP72 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP73 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP73 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP73 - Vlakfoto_003.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP73 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP74 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP74 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP75 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP75 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP75 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP75 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP76 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP76 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP76 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP77 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP77 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP77 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Spoor 16 - Spoorfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Spoor 16 - Spoorfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_014.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_015.JPG

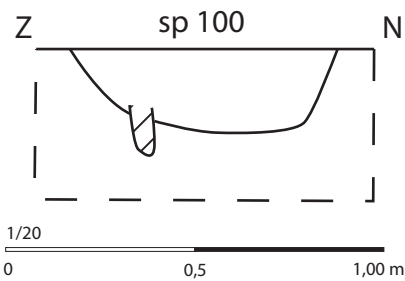
N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_016.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_017.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_018.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP8 - Vlakfoto_019.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_008.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_009.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_010.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_011.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_012.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_013.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_014.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_015.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_016.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WP9 - Vlakfoto_017.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 10_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_002.JPG

N°	Bestandsnaam foto
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_006.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 11_007.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 12_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 12_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 12_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 12_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 12_005.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 13_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 13_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 13_003.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 13_004.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 14_001.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 14_002.JPG
	Bestand:2016-119 Meise Tussenveld - WPX - Profiel 14_003.JPG

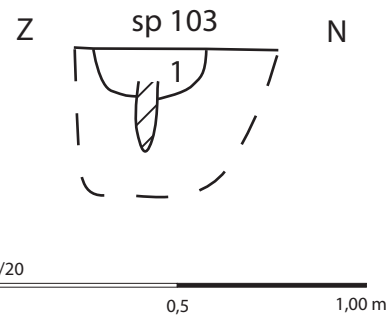


ADEDE

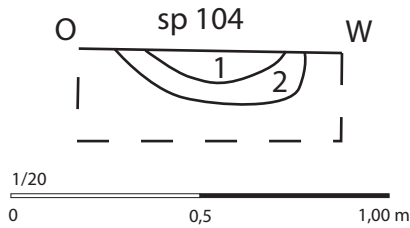
SEARCH & RECOVERY



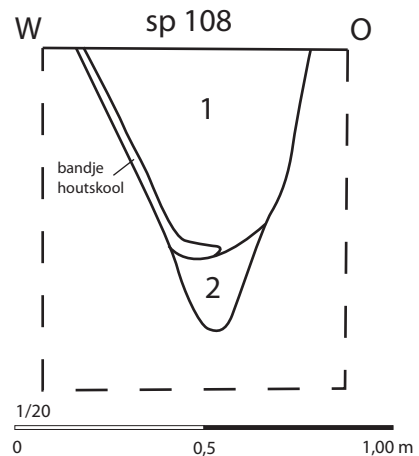
kuil: grijs, bruin gevlekt, houtskool, verbrande leem, veel handgevormd aardewerk



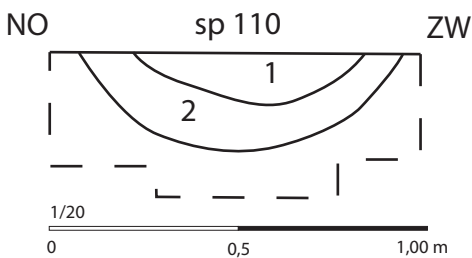
1. lichtgrijs, leem, houtskool, verbrokken handgevormd aardewerk
=> paalkuil



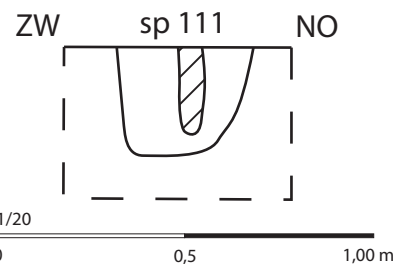
1. lichtgrijze leem met houtskool
2. witgrijze leem met houtskool, handgevormd aardewerk
=> kuil?



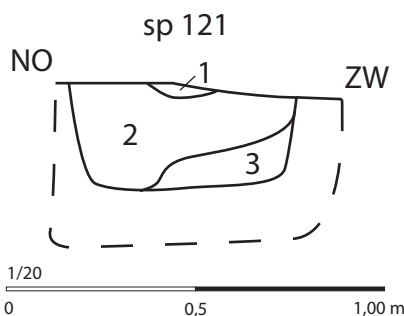
1. bruin, wit gevlekt, houtskool, verbrande leem
2. iets donkerder bruin, houtskool
=> biologisch?



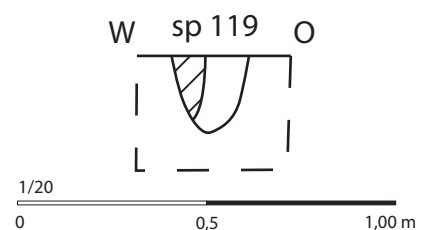
1. witbeige leem
2. witte leem met roestvorming op overgang naar C-horizont
=> greppel



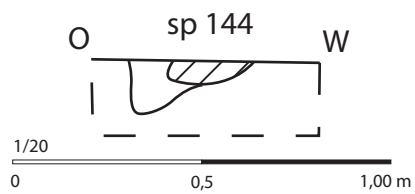
kuil: bruin, zeer vaag, veel verbrande leem, houtskool, bioturbatie



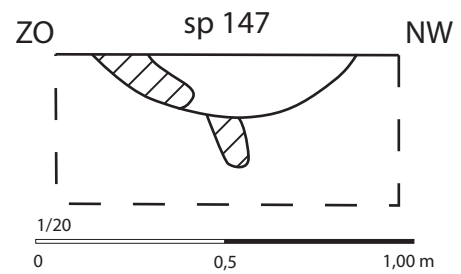
1. leem, vermengd met handgevormd aardewerk, verbrande leem
2. pakket leem met hoge densiteit verbrande leem
3. lichtgrijze leem met roestvorming
=> uitgehaalde paalkuil met kern



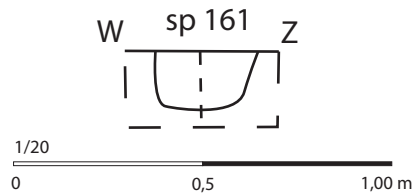
paalkuil: zéér vaag, lichtgrijs, bruin gevlekt, amper houtskool, verbrande leem, mangaan, bioturbatie



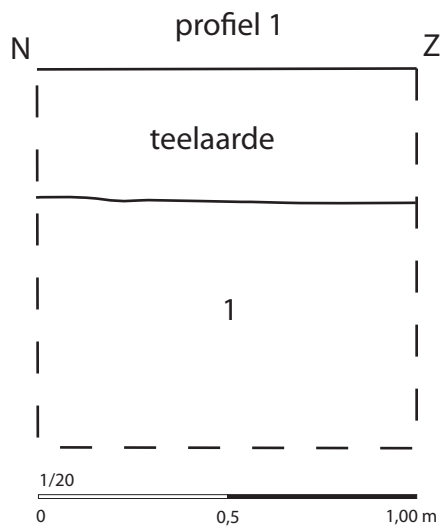
kuil: bruingrijs, houtskool,
verbrande leem



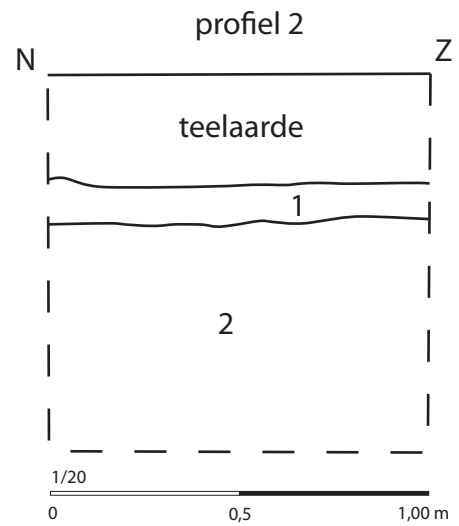
paalkuil: donkergrijs, houtskool,
verbrande leem, aardewerk,
bioturbatie



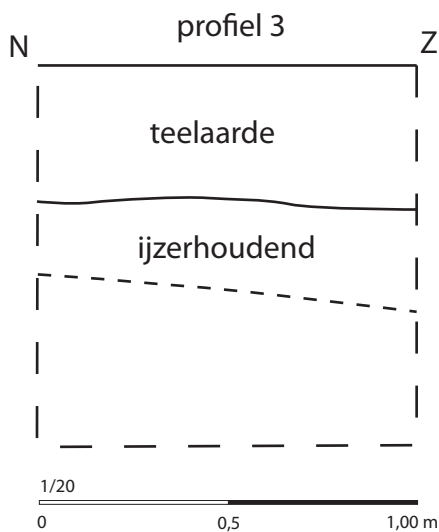
paalkuil: grijs, bioturbatie,
houtskool, rond gezien in
coupe 147



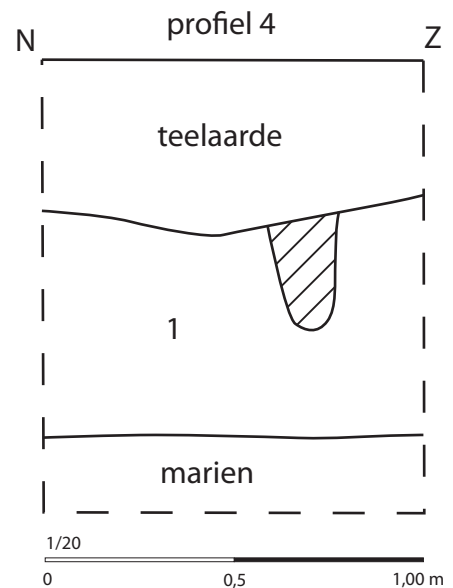
1. C-horizont: zeer scherpe overgang met teelaarde => afgetopt?



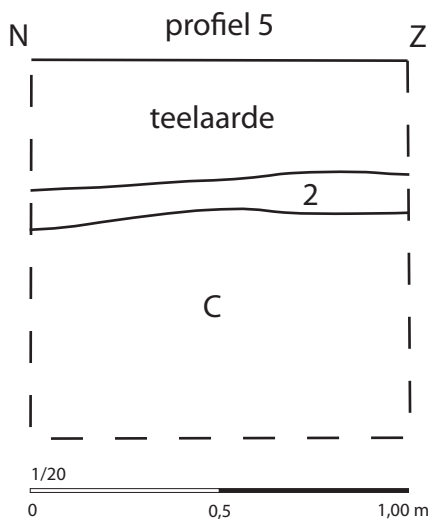
1. witbeige leem, sterk gebioturbeerd, scherpe overgang met teelaarde
2. C-horizont: compacte leem, ijzerhoudend



C-horizont: afgetopt, zeer sterk gelijkend aan profiel 7, geleidelijke overgang van leem naar marien zandig sediment met fijn grind

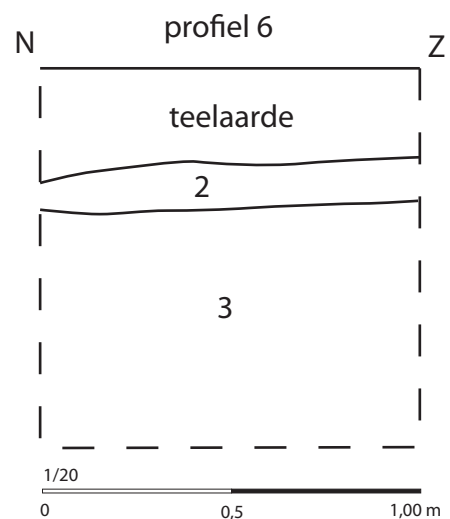


vergelijkbaar met PR 3 & PR 7: afgetopt, C-horizont

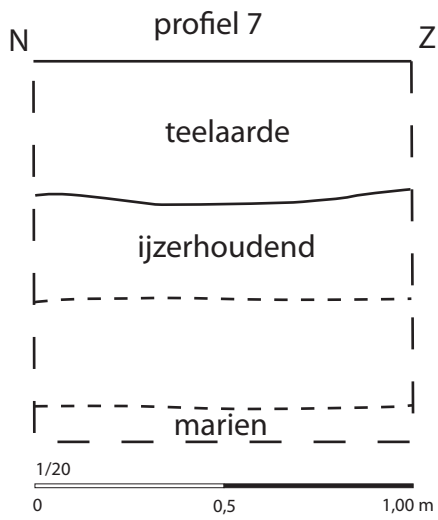


vergelijkbaar met PR 2

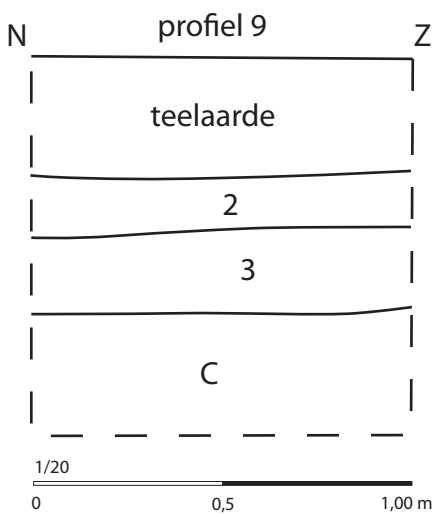
2. B-horizont? beige/grijsbeige sterk gebioturbeerd



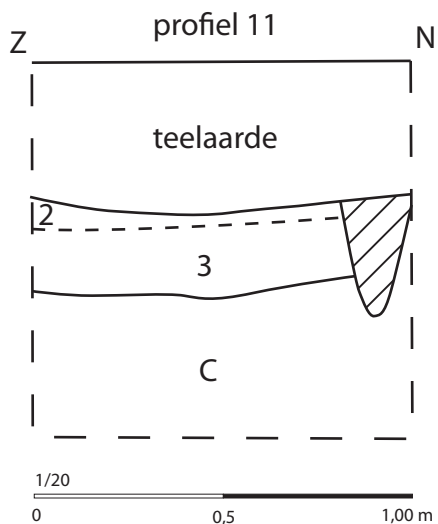
2. ijzerhoudende compacte laag, leem, roestvorming op overgang naar C-horizont
3. C-horizont: ijzerhoudende leem, overgang marien sediment (op 1 m)



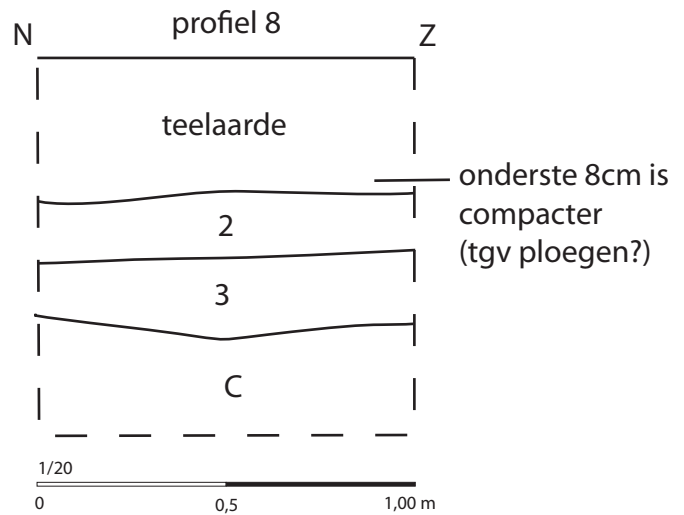
C-horizont: afgetopt, zeer compact, ijzerhoudend leem met geleidelijke overgang marien sediment (zandig)



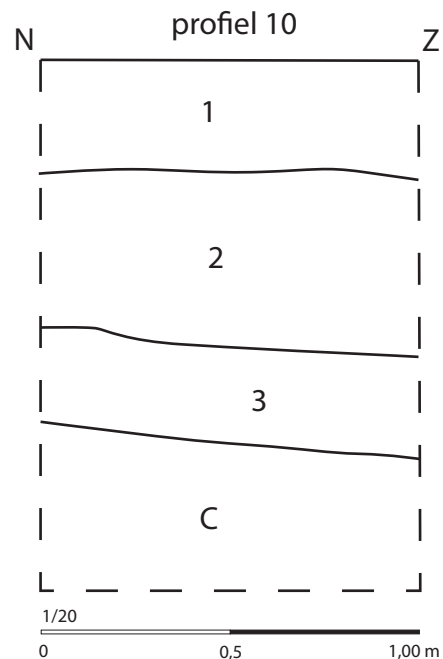
- 2. bruin, cokes, licht gevlekt, vrij compacte laag
- 3. hoort bij C? gaat er harmonieus in over, witbruin, uitloging?



- 2. bruinbeige, compact, gebioturbeerd (meer dan PR 3)
- 3. bruin, beige, meer gevlekt



- 2. witbruine gevlekte laag, vrij homogeen, B?, mangaan
- 3. vage gelaagdheid, witbeige gevlekt, uitloging?



- 1. zeer los, brokkelig, aangevoerd zandleem
 - 2. grijs, compact, leem, roestvorming, baksteen, steenkool
 - 3. zeer compact, blauw-grijs-groen gereduceerd, baksteen, cokes, roestbandje naar C
- => verwachting archeologische laag

